

## COMMISSION DE POLICE

Compte rendu de l'assemblée du 21 mars

Sont présents: MM. les échevins Proulx, président, Bumbray, Roy, Séguin, Martin, Gallery et Stearns.

—M. l'échevin Houlé se présente devant la Commission et soumet une requête des électeurs du quartier Saint-Denis demandant que la caserne de police No 15 soit maintenue à l'angle de l'avenue Laurier et de la rue Drolet.

M. le président exprime son regret de ne pouvoir accéder à cette demande parce que le bail du nouvel emplacement a déjà été signé. Mais la Commission donne ordre au surintendant de police de donner une surveillance efficace aux endroits indiqués.

—M. l'échevin N. Lapointe se présente devant la Commission et demande que le tarif des camions et autres grosses voitures de factage soit révisé.

La Commission se rend à son désir et prie le greffier de la Ville de préparer à cet effet des amendements au règlement.

—M. l'échevin Laviolette se présente devant la Commission et demande ce que les réparations de voitures de patrouille soient exécutées dans le quartier Papineau, c'est-à-dire que les réparations des voitures de la partie Est soient faites par des carrossiers de la partie Est.

M. l'échevin Martin appuie ces remarques.

M. l'échevin Lévesque demande la même faveur pour le quartier Duvernay.

La Commission délibère et il est

**Résolu:** De faire exécuter les réparations aux endroits où la Ville trouvera le plus d'avantages quant au coût et à la qualité desdites réparations (M. l'échevin Martin dissident.)

—Le surintendant de police soumet un rapport démontrant que les pantalons fournis par MM. Bastien & Brunelle n'ont pas la pesanteur spécifiée au cahier des charges.

M. l'échevin Bumbray

**Propose:** Que soit repris en considération le vote adjugé à MM. Bastien & Brunelle le contrat pour la confection des pantalons de constable à \$4.20 la paire.

**Pour:** Stearns, Séguin, Roy et Bumbray—4.

**Contre:** Gallery et Martin—2.

Ladite motion est ainsi affirmative.

M. l'échevin Gallery

**Propose:** Que la soumission de M. R. Charlebois, pour la confection des pantalons de constables à \$5.00 la paire, soit acceptée.

M. l'échevin Bumbray propose en

**Amendement:** Que le contrat pour la confection desdits pantalons soit adjugé à MM. C. E. Lamoureux & Cie, à raison de \$4.94 la paire;

M. l'échevin Martin propose en

**Sous-amendement:** Que la soumission Bastien & Brunelle, pour pantalons de constables à \$4.20 la paire, soit acceptée.

La Commission se divise comme suit sur le sous-amendement:

**Pour:** Gallery et Martin—2.

**Contre:** Stearns, Séguin, Roy et Bumbray—4.

Sur l'amendement:

**Pour:** Stearns, Séguin, Roy et Bumbray—4.

**Contre:** Gallery et Martin—2.

Ledit amendement est ainsi adopté et il est

**Résolu:** En conséquence.

—**Résolu:** D'accepter le rapport suivant de la sous-commission nommée pour réviser le tarif des cochers de place.

\* \* \*

À la Commission de Police.

Votre sous-commission nommée pour réviser le tarif des cochers de place a l'honneur de faire rapport:

Qu'elle a entendu, le 7 mars courant, une délégation des cochers agissant pour et au nom de l'Association des cochers de place de Montréal et que ces délégués lui ont proposé de mettre en vigueur le tarif suivant:

Voiture à un cheval. Temps alloué: 15 minutes

Pour 1 ou 2 personnes, 25c.; pour 3 ou 4 personnes, 50c.

Temps alloué: Une demi-heure

Pour 1 ou 2 personnes, 50c.; pour 3 ou 4 personnes, 75c.

## POLICE COMMITTEE

Report of Meeting held the 21st of March.

Present: Ald. Proulx, chairman, Bumbray, Roy, Séguin, Martin, Gallery and Stearns.

—Ald. Houlé appeared before the Committee and submitted a petition from electors of St. Denis ward asking that police station No. 15, corner of Laurier avenue and Drolet street be maintained.

The chairman regretted he could not grant said request, as the lease for a new site had already been signed; but the police superintendent was instructed to distribute constables so as to give effective protection to the places thereon mentioned.

—Ald. N. Lapointe appeared before the Committee and asked that the tariff for trucks and other heavy vehicles be revised.

The Committee granted said request, and the City Clerk was instructed to prepare amendments to the by-law on said matter.

—Ald. Laviolette appeared before the Committee and asked that the patrol waggons of Papineau ward be repaired; he wanted the repairs of waggons in the eastern division to be made by carriage makers of said division.

Ald. Martin supported the proposition.

Ald. Lévesque asked that the same privilege be granted to Duvernay ward.

After deliberation, it was

**Resolved:** That said repairs be made where the City shall find it the most advantageous as to cost and quality of said repairs.

—The police superintendent submitted a report stating that the pants furnished by Messrs. Bastien & Brunelle had not the weight mentioned in the specifications.

Ald. Bumbray

**Moved:** That the vote granting the contract for constables pants at \$4.20 a pair, to Messrs. Bastien & Brunelle be reconsidered.

**Yeas:** Stearns, Séguin, Roy and Bumbray—4.

**Nays:** Gallery and Martin—2.

Said motion was thus carried.

Ald. Gallery

**Moved:** That Mr. R. Charlebois' tender for constables pants, at \$5.00 a pair, be accepted.

Ald. Bumbray moved in

**Amendment:** That the contract for the pants be given to Messrs. C. E. Lamoureux & Co., at \$4.94 per pair.

Ald. Martin moved in

**Sub-amendment:** That Messrs. Bastien & Brunelle's tender, for constables pants, at \$4.20 per pair, be accepted.

The Committee divided as follows on the sub-amendment:

**Yeas:** Gallery and Martin—2.

**Nays:** Stearns, Séguin, Roy and Bumbray—4.

On the amendment:

**Yeas:** Stearns, Séguin, Roy and Bumbray—4.

**Nays:** Gallery and Martin—2.

So the said amendment was carried and it was

**Resolved:** Accordingly.

**Resolved:** That the following report of the sub-committee, appointed to revise the hackmen's tariff, be accepted:

\* \* \*

To the Police Committee,

Your sub-committee appointed to revise the cabmen's tariff has the honor to report:

That on the 7th March, your sub-committee heard a delegation on behalf of the Hackmen's Association and that said delegation has proposed to put into force the following tariff:

One horse vehicle. Time allowed: 15 minutes.

For 1 or 2 persons, 25c.; for 3 or 4 persons, 50c.

Time allowed: 30 minutes.

For 1 or 2 persons, 50c.; for 3 or 4 persons, 75c.