

RAILS DE CHEMIN DE FER POUR FINS MILITAIRES AU FRONT

23,000 tonnes d'acier ont
été enlevées des voies
ferrées du Canada et
expédiées outre-mer

RAPPORT DE L'INGÉNIEUR

Ci-suit le rapport de Alex. Ferguson, ingénieur en charge de l'enlèvement des rails de chemin de fer pour des fins militaires:

Le 21 mai 1917, on donnait des instructions de procéder à l'enlèvement des rails des voies ferrées du Grand-Tronc-Pacifique et des chemins de fer du Canada entre Imrie et Resplendent, Alta, afin de fournir des rails d'acier aux armées de Sa Majesté en France, tel qu'autorisé par le décret du Conseil n° 1395, en date du 18 mai 1917.

On établit immédiatement une organisation à cet effet, et on se mit sans délai à l'œuvre d'enlever les rails et de transformer les deux lignes en une déjà commencée.

On enleva les rails de la voie du Grand-Tronc-Pacifique, entre Imrie et Leaman-Junction, soit 13.6 milles; entre Obed et Pocohontas, 42.25 milles; et entre Gekkie et Resplendent, soit 34.8 milles. Ces rails ainsi que les accessoires de raccordement furent expédiés à Trois-Rivières pour être chargés et transportés en France.

Les rails de la voie du Canadien-Nord, entre Leaman-Junction et Obed, 79.9 milles, et entre Snaring-Junction et Gekkie, 22.05 milles, furent enlevés et reposés sur la voie du Grand-Tronc-Pacifique, entre Leaman-Junction et Obed, et entre Snaring-Junction et Gekkie, de façon à libérer les rails et les attaches du Grand-Tronc-Pacifique pour des fins militaires, tel que requis par l'arrêté du conseil.

ENLEVÉ DES LIGNES DE RACCORDEMENT.

Les rails de la voie du Grand-Tronc-Pacifique, entre Pocohontas et Snaring-Junction, furent enlevés et remplacés partie par des rails d'acier de 60 livres et partie par des rails de 80 livres du Canadien-Nord, de façon à mettre en disponibilité les rails du Grand-Tronc-Pacifique pour être expédiés en France et, en même temps, pour maintenir le service de raccordement avec les mines de charbon de Pocohontas. Ce service du Grand-Tronc-Pacifique comme ligne de raccordement est considéré comme temporaire. Une nouvelle disposition de la ligne principale peut devenir nécessaire et dans l'intérêt de l'économie.

Le premier envoi de rails d'acier à Trois-Rivières quitta Edmonton le 17 juin 1917, et le dernier envoi fut expédié le 26 octobre 1917. Le total de ces envois s'éleva à 23,408 tonnes de rails et à 1,110 tonnes d'accessoires de raccordement.

Pendant les mois d'octobre, novembre et décembre, on a fait beaucoup de construction de routes publiques entre Otley et Carrot-Creek ainsi qu'entre Peers et Fulstow, de façon à donner aux colons accès à la ligne du Grand-Tronc-Pacifique. Avant la fin de l'exercice on a pris des mesures pour compléter la construction de ces routes et pour celle d'une route à partir de Rosevear, sur le Grand-Tronc-Pacifique, à Horner.

L'HIVERNAGE DES ABEILLES

L'art d'hiverner les abeilles a fait de si grands progrès depuis quelques années, qu'il est permis d'affirmer définitivement que la perte des colonies en hiver peut être empêchée. Tous les renseignements concernant l'hivernage des abeilles peuvent être obtenus gratuitement dans les publications du département de l'Agriculture qui traitent de l'élevage des abeilles.

DEMANDES DE SOUMISSIONS PAR LE GOUVERNEMENT FÉDÉRAL

Les firmes désirant soumissionner pour une catégorie quelconque de fournitures doivent s'adresser à la Commission des achats de guerre, immeuble Booth, Ottawa, en donnant des détails sur la nature du commerce qu'elles font et une liste des marchandises qu'elles désirent offrir.

Des soumissions sont constamment sollicitées par les différents départements du gouvernement, des formules et devis étant distribués par la malle à tous les individus et firmes intéressés, connus de la commission.

La commission des achats de guerre tient un registre des différentes firmes et des lignes de commerce dans lesquelles elles sont intéressées et, par conséquent, ceux qui voudraient qu'on leur envoie des formules de soumission feraient bien d'enregistrer leurs noms, adresses, catalogues, etc., au bureau de la commission des achats de guerre qui coopère avec tous les autres départements.

Les différents départements du gouvernement fédéral ont demandé, entre les 7 et 13 juin, des soumissions comme suit:—

Article.	Lieu de livraison.	Date de liv.
MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS:		
Fil de télégraphe en fer galvanisé.	Kamloops..	..24 juillet.
Plaques de saillie..	Quinze Dam..	..21 "
Système d'horloges électriques..	Ottawa..	..24 "

MINISTÈRE DU RÉTABLISSEMENT CIVIL DES SOLDATS:

Peinture à teinter et à l'huile..	Toronto..	..23 juillet.
Cuir à semelles..	"	..21 "
Peluche..	"	..22 "
Viande, poisson, lait, pain, beurre et œufs..	Kingston..	..25 "
Bases en verre..	Montréal..	..19 "
Tables pour salle à manger..	Ottawa..	..19 "
Tours..	Hamilton..	..21 "

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE:

Clôture en fil de fer pour pelouse, et fer barbelé..	Hull..	..
--	--------	----

DÉPARTEMENT DE LA PAPETERIE:

Sacs d'expédition..	Ottawa..	..24 juillet.
Enveloppes de cartouches..	"	..24 "
Tubes pour la poste..	"	..24 "

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR:

Baromètres énéroïdes d'arpenteur.	Ottawa..	..1er août.
-----------------------------------	----------	-------------

MINISTÈRE DE LA JUSTICE (INTERNEMENT):

Farine..	Kapuskasung..	..17 juillet.
----------	---------------	---------------

MINISTÈRE DE LA JUSTICE (PÉNITENCIERS):

Cuir à semelles..	Stoney-Mountain..	..21 juillet.
-------------------	-------------------	---------------

ROYALE GENDARMERIE À CHEVAL DU NORD-OUEST:

Canots..	Ottawa..	..
----------	----------	----

MINISTÈRE DES POSTES:

Transport de malle rurale..	Ottawa..	..
-----------------------------	----------	----

MINISTÈRE DE LA MILICE ET DE LA DÉFENSE:

Embrasses (holders)...	Calgary..	..24 juillet.
Caisses, bois, emballage..	Ottawa..	..22 "
Plomb noir..	"	..22 "
Chucks..	Québec..	..24 "
Patates et légumes..	Fredericton..	..24 "
Enlèvement de cendres..	Québec..	..17 "
Charbon..	Toronto..	..17 "
Charbon..	Hamilton..	..18 "
Charbon..	Brantford..	..18 "
Charbon..	Burlington..	..18 "
Riz..	Montréal..	..25 "
Oignons..	Hamilton..	..25 "
Oignons..	Toronto..	..25 "
Farine à pâtisserie..	"	..25 "
Raisins..	Winnipeg..	..17 "
Charbon..	Québec..	..25 "
Charbon..	Lévis..	..25 "
Tomates en boîtes..	Kingston..	..16 "
Pois en boîtes..	"	..16 "
Blé d'Inde en boîtes..	"	..16 "
Blé d'Inde en boîtes..	Cobourg..	..16 "
Pois en boîtes..	"	..16 "
Charbon..	Winnipeg..	..26 "
Farine à pâtisserie..	St. John..	..26 "
Sucre..	"	..26 "
Fourrage..	"	..26 "
Poisson..	"	..26 "
Thé..	Halifax..	..23 "
Sucre..	Winnipeg..	..23 "
Groselles..	Kingston..	..23 "
Charbon et bois..	Victoria..	..4 août.
Charbon et bois..	Esquimaux..	..4 "
Charbon et bois..	Qualicum..	..4 "
Nettoyage à sec..	Toronto..	..17 juillet.
Enlèvement des cendres..	St. Catharines..	..17 "

SURPLUS DE MAGASINS:

Serviettes à mains..	..	..25 juillet.
Manches de balais d'écurie..	..	..21 "
Papier-filtre..	..	..5 août.
Cuillers de table..	..	..13 "
Fourchettes de table..	..	..13 "
Pinces..	..	..13 "
Brosses à plancher..	..	..13 "

IMPORTATIONS ET EXPORTATIONS DE VIANDES ET DE BÉTAIL SUR PIED

Le tableau suivant extrait du rapport du vétérinaire général du Canada, ministère de l'Agriculture, pour l'exercice 1918, donne le nombre de têtes de bétail sur pied, de moutons et de porcs importés et exportés par le Canada au cours de l'année:

	Importé.	Exporté.
Bétail sur pied..	3,515	191,356
Moutons..	37,881	134,705
Porcs..	15,647	15,647
Bœuf (livres) ..	13,390,320	86,738,113
Mouton " ..	2,298,630	192,224
Porc " ..	84,889,787	222,759,571
Saindoux (liv.) ..	1,401,147	1,955,222
Viandes en conserves (liv.) ..	620,042	13,422,624

LE TRAVAIL ORGANISÉ, L'ENRÔLEMENT ET LES EMPRUNTS DE GUERRE

Outre 692 réservistes qui ont rejoint leurs régiments au début de la guerre, les unions ouvrières canadiennes ont fourni un total de 26,438 recrues à l'armée, déclare le huitième rapport annuel du département du Travail sur l'organisation ouvrière au Canada. Et le rapport continue:

"Les organisations ouvrières en activité dans l'Amérique du Nord ont encore aidé le gouvernement des États-Unis et celui du Canada à trouver l'argent nécessaire à la poursuite de la guerre.

"D'après des rapports reçus au département, il appert que les unions internationales ont souscrit \$753,600 aux emprunts de guerre du Canada et \$37,496,388 aux emprunts des États-Unis, formant un total de \$38,249,488. Deux des unions purement canadiennes ont souscrit un total de \$14,700 aux emprunts canadiens."

RÉPARATIONS À PORT ELGIN

Le ministère des Travaux publics recevra jusqu'à midi, mardi, le 5 août 1919, des soumissions pour des réparations au quai et pour la reconstruction d'une partie du brise-lames à Port-Elgin, comté de Bruce, Ont., lesquelles soumissions devront être cachetées, adressées au soussigné et porter sur l'enveloppe, en sus de l'adresse, les mots: "Soumission pour réparations au quai et reconstruction d'une partie du brise-lames à Port-Elgin, Ont."

On peut consulter les plans et devis et se procurer des formules de soumission au ministère et au bureau de l'ingénieur de district, édifice Equity, Toronto, Ont., ainsi qu'au bureau de poste, Port-Elgin, Ont.

On ne tiendra compte que des soumissions faites sur les formules fournies par le ministère, conformément aux conditions mentionnées dans les dites formules.

Un chèque égal à 10 pour 100 du montant de la soumission, fait à l'ordre du ministre des Travaux publics, et accepté par une banque à charte, devra accompagner chaque soumission. On acceptera aussi comme garantie des bons des emprunts de guerre du Dominion, ou des bons d'emprunt et des chèques pour compléter le montant.

Remarque.—On peut se procurer au bureau de l'architecte en chef du ministère des Travaux publics des tracés bleus (blue prints) en fournissant un chèque de banque accepté pour la somme de \$10, payable à l'ordre du ministre des Travaux publics. Ce chèque sera remis si le soumissionnaire offre une soumission régulière.

Par ordre,

R. C. DESROCHERS,
Secrétaire.

Ministère des Travaux publics,
Ottawa, le 12 juillet 1919.