

<b>Robinson</b>	
Pathologie, J. G. Massey, Harris Co., Ltd.	12
<b>Stanstead</b>	
Daigneault, A. Massey, Harris Co., Ltd.	9
<b>Saint-Henri de Mascouche</b>	
Goyette, J. O. Colonial Fluid Beef Co.	27
<b>Saint-Jean</b>	
Côté, Eug. Massey, Harris Co., Ltd.	61
<b>St-Léon</b>	
Lessard, M. J. J. L. Duplessis	16
<b>St-Louis</b>	
Brunet, A. C. W. Lindsay, Ltd. Massonnet, J. P. Z. Villeneuve	45
<b>Ste-Marie de Blanford</b>	
Roux, R. La Cie Ass. Mut. contre le feu "La Provinciale"	16
<b>Saint-Martin</b>	
Clemont, F. R. Jarry	21
<b>St-Paul</b>	
Leblond, F. P. Donnel	8
<b>Ste-Rose</b>	
Joly, P. Z. Fontaine et al.	35
<b>Sainte-Thérèse</b>	
Lesage, O. H. M. Ouimet	10
<b>St-Timothée</b>	
Tiffault, Dame L. Home Life Ass. of Canada	33
<b>Terrebonne</b>	
Rivet, N. A. L. J. Dupont	12
<b>Tétraultville</b>	
Dumont, Jos. N. Contant	4
<b>Valleyfield</b>	
Rhéaume, Z. Librairie Beauchemin	27
<b>Verdun</b>	
Giguère, A. H. Gougeon	7
Parent, A. M. Lalonde	3

## BANQUE D'HOCHELAGA

Capital souscrit, - \$2,000,000  
Capital payé, - 2,000,000  
Fonds de Réserve, - 1,450,000

**DIRECTEURS.**  
F. X. ST-CHARLES, Eor, Président.  
R. BICKERDIKE, M.P., Vice-Président  
Hon. J. D. ROLLAND  
J. A. VAILLANCOURT, Eor.  
ALPHONSE TURCOTTE, Eor.  
M. J. A. PRENDERGAST, Gérant-général  
C. A. GIROUX, Gérant local  
F. G. LEDUC, Assistant-Gérant  
O. E. DORAIS, Inspecteur.

**BUREAU PRINCIPAL: MONTREAL**  
**SUCOURS SALES:** Québec, St-Roch, Trois-Rivières, Joliette, Sorel, Valleyfield, Louiseville, Sherbrooke, St-Jacques, co. Montcalm, St-Hyacinthe, Ste-Martine, P. Q., St-Jérôme, Vankeek Hill, Ont., St-Boniface, Man., Winnipeg, Man., St-Henri, près Montréal; Montréal: 1893 Ste-Catherine, 1766 Ste-Catherine, Avenue Mont-Royal, 2217 Notre-Dame Hochelaga, et Pointe St-Charles, Ville St-Louis, Maisonneuve.

**CORRESPONDANTS:**  
**London, Engl.,** National Park Bank, National City Bank, The National Bank of N. A., Importers and Traders Nat. Bank, Merchants Nat'l Bank, M.M. Ladenburg, Thalmann & Co., Heidelbach, Ickelheimer & Co., Kountzo Brothers.  
**Boston** International Trust Co., National Shawmut Bank, National Bank of Redemption.  
**Philadelphia** The Philadelphia National Bank, The Fourth Street National Bank  
**Chicago** National Live Stock Bank, Illinois Trust and Savings Bank.  
**Paris, Fra.** Crédit Lyonnais, Société Générale, Crédit Industriel et Commercial, Comptoir National d'Escompte de Paris.  
**Amsterdam, Hol.** Deutscho Bank.  
**Vienna, Austr.** Banque I.R.P. des Pays Autrichiens.  
**Rotterdam, Hol.** Banque de Rotterdam.  
**Lettres de Crédit émises payables dans toutes les parties du monde**  
**Intérêts alloués sur dépôts d'épargne**

Vente le 3 octobre, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

### District de Joliette

Maurice Gagnon vs M. Onésime LePage.

St-Henri de Mascouche—Les lots 763 et 766, avec bâtisses.

Vente le 2 octobre, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

### LES LOCOMOTIVES COMPOUND A TROIS CYLINDRES

Les locomotives compound du type à trois cylindres ont fait l'objet de nombreuses propositions et aussi de divers essais, dont quelques-uns sur une échelle considérable, mais sans obtenir jusqu'ici, on peut le dire, de succès durable.

Ce système a été proposé pour la première fois par M. Jules Morandière, en 1866, c'est-à-dire à une époque où l'attention ne s'était pas encore portée sur l'emploi de la double expansion dans les locomotives. Dans ce projet, les cylindres attaquaient deux un essieu et le troisième un autre essieu; ces deux essieux n'étaient pas accouplés ensemble.

La disposition à trois cylindres fut réalisée pour la première fois sur une locomotive construite aux ateliers de Kolomna, en Russie, en 1882. Les trois cylindres attaquaient le même essieu, ceux par des manivelles extérieures présentant le même calage et le troisième par un coude central à angle droit avec les deux manivelles. Cette machine n'eut aucun succès.

A la même époque, Webb inaugura sur le London and North Western son type de locomotive compound, disposé en principe de la même manière que celui de Morandière, c'est-à-dire avec les deux cylindres extérieurs attaquant un essieu et le cylindre central, à basse pression, un autre essieu, ces deux essieux-moteurs n'étant pas accouplés ensemble. Ce système reçut de nombreuses applications au London and North Western pendant que son auteur y dirigeait le service du matériel et de la traction; mais partout où il fut employé ailleurs, il ne donna que de très médiocres résultats, ce qui n'a rien d'étonnant vu le caractère tout à fait irrationnel de ce système.

En 1887, le Chemin de fer du Nord français construisit une locomotive compound à trois cylindres, ayant deux cylindres agissant sur un essieu et le troisième sur un autre essieu, ces deux essieux étant accouplés ensemble, ce type ne fut pas reproduit.

En 1893, le Chemin de fer du Gothard essaya deux puissantes locomotives compound, l'une à trois, l'autre à quatre cylindres, construites à Winterthur; à la suite d'essais prolongés, le type à quatre cylindres fut adopté comme très supérieur. Peu après, en 1896, la Compagnie du Jura-Simplon fit construire des locomotives à trois cylindres disposées;

## La Banque Nationale

VENDREDI, le 2 novembre prochain, et après, cette banque paiera à ses actionnaires un dividende de un et trois quarts pour cent, étant au taux de sept pour cent par année, sur son capital pour le trimestre finissant le 31 d'octobre prochain.

Le livre de transport d'actions sera clos depuis le 17 jusqu'au 31 d'octobre prochain inclusive-ment.

Par ordre du bureau de direction.

P. LAFRANCE, GÉRANT.

Québec, le 18 septembre 1906.



Du 2 au 9 octobre 1906

### District de Montréal

Garand, Terroux et Cie vs Wm. S. Brown.

Montréal—Un cinquième indivis des lots 1429, 1430 et 1431 du quartier St-George, situés rue Ste-Catherine, avec bâtisses.

Vente le 14 octobre, à 11 heures a. m. au bureau du shérif.

### District d'Arthabaska

In re L. H. Turcotte, failli.  
St-Norbert d'Arthabaska—La partie du lot 381, avec bâtisses.

Vente le 2 octobre, à 10 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

In re J. A. Roy, failli.  
St-Cyrille de Wendover—Les lots 14, 18, 19, 1-15, pt. 093 et 094 du 5ième rang, avec bâtisses.

Vente le 4 octobre, à 9 heures a. m. à la porte de l'église paroissiale.

### District de Beauce

Ernest E. Legendre vs Jos. Bergeron. Ste-Martine de Courcelles—Le lot 19 du 7ième rang, avec bâtisses.