

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La semaine sous revue a été une semaine d'activité dans le commerce de gros. L'approche de la clôture de la navigation et de l'application des tarifs d'hiver sur les lignes de chemins de fer, fait que les expéditions de marchandises s'accroissent autant que possible. La température a été plus favorable dans ces derniers jours au point de vue des charroyages; il est tombé peu de neige et les rues de la ville ont été plus praticables pour les lourds camions. Il serait à souhaiter qu'à la campagne les chemins durcissent sous l'effet de la gelée, ce qui ne saurait tarder, si le froid persiste sans dégel pendant quelques jours.

Il y a actuellement douze navires océaniques dans notre port, deux autres montent le fleuve, mais dans quelques jours on ne verra plus ici que les bateaux traversiers, la navigation océanique touchant à sa fin.

Le deuxième navire chargé de fruits de la Méditerranée, le "Jacona" est arrivé hier, on l'attendait avec impatience, car il y a de nombreux ordres à livrer en fruits.

Les quais sont, comme toujours vers la fin de la navigation, encombrés de marchandises, mais il convient de dire que, grâce aux nouveaux travaux d'aménagement et aux hangars permanents, l'embaras est bien moins grand que l'an dernier.

FINANCES

La Bourse de Montréal se ressent de la rareté de l'argent; les transactions sont peu nombreuses et le courant de la bourse n'est pas enrayé. L'influence du marché de New-York se fait toujours sentir ici; malgré de gros engagements et de fortes importations d'or monnayé et en barres dont le montant dépassé 60 millions de dollars, le marché monétaire, pour être moins démoralisé, n'a pas encore repris son assiette.

Le besoin d'or doit être particulièrement grand, car les engagements américains continuent, bien que les banques Nationales d'Angleterre, de France, d'Allemagne, de Belgique et d'Autriche-Hongrie aient élevé leurs taux d'escompte pour protéger leur encaisse métallique.

Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

QUEBEC STEAMSHIP CO.

LIMITÉE.

New-York, Bermudes et Indes Occidentales.

Lignes de la Malle Royale.

Partant de la jetée 47, North River, New-York.

De New-York aux Bermudes.

Le BERMUDIAN, 5530 tonnes,

16 et 27 Novembre, 7, 18 et 28 Décembre, à 11 a. m.

De New-York aux Indes Occidentales.

St-Thomas, Ste-Croix, St-Kitts, Antigua, la Guadeloupe, St-Domingue, la Martinique, Ste-Lucie, la Barbade et Demerara.

Steamer *Gulana*, 20 Novembre, à 3 p. m.

On peut se procurer des tickets dans tous les principaux bureaux de tickets.

Pour fret, passage et assurance, s'adresser à A. E. Outerbridge & Co., 29 Broadway, New-York. Arthur Ahern, Secrétaire, Québec.

J. G. BROCK & CO., AGENTS,
211 Rue des Commissaires, Montréal.

Capital autorisé \$1,000,000.00

Dépot Complet au
Gouvernement du Canada.

Réserve exigée par le Gouvernement entièrement couverte.

OTTAWA FIRE

Insurance Company

Bureau Principal: OTTAWA, CANADA

Succursale à Montréal:

Salle 19, 112 rue St-Jacques

Coin Place d'Armes

C. C. PICKERING,

Agent Résident.

LEDUC & DAoust

Marchands de Grains et de Produits EN GROS et à COMMISSION

Spécialité: Beurre, Fromage, Œufs et Patates

Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.

1217 ET 1219 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

Gains.—Soo (com.), 1-4; Sao Paulo (com.), 51-4; Twin City Rapid Transit (ex-div.), 11-2; Dom Coal (com.), 1-2; Dom. Iron & Steel (préf.), 1; Lake of the Woods (préf.), 1; Nova Scotia Steel (com.), 3-4; Nova Scotia Steel (préf.), 2; Ogilvie Flour Mills (préf.), 1; Shawinigan W. & P., 1-2.

Pertes.—Can. Pac. Ry., 7; Halifax Electric Transit, 2; Illinois Traction (préf.), 21-2; Montreal Street Ry., 1-4; Ohio Traction, 1; Toronto Rys., 21-4; Bell Telephone, 1; Mackay (com.), 11-4; Mackay (préf.), 1-2; Mexican L. & P., 1-2; Montreal L. H. & P., 2; Montreal Loan & Mortgage, 21-2; Richelieu & Ontario, 1; Rio de Janeiro L. & P., 23-4; Dom. Coal (préf.), 1; Dom. Iron & Steel (com.), 1-4; Lake of the Woods (com.), 3-4; Laurentide Pulp (com.), 5.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chémins de fer

Can. Pac. Ry.	143
Duluth S. S. & A. (com.)	7
Duluth S. S. & A. Ry. (préf.)	40 1/2
Minn. St. Paul & Soo (com.)	74 1/2
Minn. St. Paul & Soo (préf.)	125 1/2

Tramways

Detroit United Railway.	33
Halifax Electric Transit	89
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry (com.)	21
Havana Electric (préf.)	68
Illinois Traction (préf.)	71 1/2
Montreal Street Ry.	165
Ohio Traction	26
Sao Paulo (com.)	104
Sao Paulo (préf.)	137
St. John Railway.	98
Toledo Railways.	13
Toronto Railways	53 1/2
Tri-City (com.)	80
Tri-City (préf.)	80
Trinidad Railway	75 1/2
Twin City Rapid Transit (ex-div.)	75
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway (com.)	163 1/2
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	118
Mackay (com.)	47
Mackay (préf.)	65 1/2
Montreal Telegraph	140

Divers

Can. North West Land	435
Mexican Light & Power	37 1/2
Montreal L. H. & P.	80
Montreal Loan and Mortgage	120
Richelieu & Ontario Nav.	2
Rio de Janeiro L. & P.	2
Windsor Hotel	135