

chement de soixante et quinze hommes à Maple-Creek, pour permettre à la police à cheval de faire la patrouille dans le pays, vu que les Sauvages devenaient menaçants, et j'envoie le col. Deacon et deux compagnies du Midland demain, qui ont reçu des rapports que des Sauvages et Métis étrangers tentaient de dépasser les piquets d'éclaireurs, et je tiens des hommes et une locomotive prêts à marcher le long du chemin de fer. Le régiment d'Halifax est arrivé avec ordre de rester ici. Je recommanderais fortement de les laisser ici pendant quelques jours, parce qu'ils n'ont aucune connaissance de la vie de camp, et profiteraient beaucoup du voisinage d'un régiment expérimenté. Si vous trouvez la route par eau satisfaisante et gardez cet endroit comme base, voulez-vous autoriser la construction d'un hôpital temporaire en bois tel que proposé? Il coûtera huit cents piastres et pourra probablement se vendre pour faire un magasin lorsqu'on n'en aura plus besoin comme hôpital.

J. W. LAURIE.

*De Swift-Current, T. N. O., le 2, à l'honorable A. P. Caron.*

OTTAWA, 3 mai 1885.

Le colonel Williams, avec un demi-bataillon du Midland, par rivière sur le *Northcote* pour rejoindre le général Middleton, et aux derniers avis, était encore à bord avec le canon Gatling. Mes patrouilles du corps des arpenteurs qui sont au Coude, rapportent que le *Northcote* est passé là il y a trois jours, mais il peut s'être échoué plus en aval, bien que l'eau ait monté de deux pieds en deux jours. Les équipages des barges de Galt se sont mis en grève, et j'ai envoyé le lieutenant Weller avec dix barges et il le fera. L'entrepreneur Boyd est arrivé avec eux et des matériaux pour construire dix barges, qui seront prêtes mardi à descendre 200 tonnes d'approvisionnements; et les bateaux à vapeur de Galt partent demain de Medicine-Hat, et transporteront, j'espère, 400 tonnes environ à Clarke's Crossing.

J. W. LAURIE.

OTTAWA, 3 mai 1885.

Au major général LAURIE, Swift-Current.

Veillez approvisionner les bateaux à vapeur à leur arrivée à Swift-Current pour gagner du temps. Garder un mémoire de ce qu'ils auront.

A. P. CARON.

*De Swift-Current, T. N. O., le 4, à l'honorable A. P. Caron.*

Si l'eau se tient au niveau actuel, le *Northcote* sera des plus utile pour transporter les malades et les blessés, parce qu'il a une cabine. J'aurais grande confiance d'utiliser le service par eau, que les Canadiens connaissent spécialement, et je désirerais ne pas attendre le rapport du capitaine Sheets avant de les envoyer, mais j'aimerais savoir à quelles conditions les bateaux sont loués, afin de m'assurer du coût comparatif du transport des provisions.

J. W. LAURIE.

*De Swift-Current, T. N. O., le 4, à l'honorable A. P. Caron.*

OTTAWA, 4 mai 1885.

Le bateau à vapeur a été retardé pour une cause à laquelle notre service n'a pu porter remède. Toutes réquisitions ont été immédiatement accordées, et le capitaine a reçu ici toute l'aide possible, et il en sera de même à l'avenir.

J. W. LAURIE.

ANSE-AU-POISSON, 5 mai 1885.

Général LAURIE, Swift-Current.

Cent quarante-quatre obus à balles et 88 obus ordinaires arrivés par le steamer *Northcote*. Seulement 60 fusées à percussion; il en faut 50 de plus. Aussi 150 fusées dites "cinq secondes" et 300 étoupilles à friction, et aussi 25 livres de poudre R. C. G. et 75 cartouches pleines pour les canons de 9. Envoyez-les de suite si vous les avez.

FRED. MIDDLETON, major général.