

ETAT N° 2, A.—Suite.

DÉTAILS des paiements faits pour le transport des malles dans l'Ontario, pendant l'exercice terminé le 30 juin 1888.

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
						\$ cts.
Dorking et Hawkesville.....	T. Connolly.....	Cheval ou voit.	10	6	3 mois	70 00
Dorking et Newon.....	B. Donegan.....	do	13	6	do	75 00
Dorcoch et Durham.....	L. Elridge.....	Facultatif.....	26 a. et t.	3	do	31 16
Dorvecourt et Seaton.....	L. Adare.....	do	1	6	do	160 00
Downsview et Omencee.....	B. Downey.....	Cheval ou voit.	5 1/2	6	do	75 00
Downsview et station de chemin de fer.....	J. E. Clarke.....	Facultatif.....	10	6	do	324 00
Drayton et Glenallan.....	H. Gordon.....	En voiture.....	2 1/2	24	do	149 00
Drayton et station de chemin de fer.....	R. Hall.....	Facultatif.....	2 1/2	24	do	210 74
Dresden et station de chemin de fer.....	J. E. McGloghlon.....	do	7 1/2	2	et arr., moins l'amende	40 00
Dromore et Greenside.....	R. Legate.....	do	9	6	do	215 00
Dromore et Holstein Station.....	J. Henderson.....	do	2 1/2	2	do	70 00
Drum et Pontypool.....	H. Byers.....	do	2 1/2	12	do	122 72
do	J. Atkinson.....	do	2 1/2	3	do	40 00
do	W. H. Burgess.....	do	18 a. et t.	6	do	300 00
Drumquinn et Milton.....	J. Meincosh.....	En voiture.....	10	6	do	146 00
Drysdale et Kippen.....	J. Brisson.....	Facultatif.....	18 1/2	6 et 12	do	300 00
Duart Palmyra et station de chemin de fer.....	J. C. Gordon.....	En voiture.....	11	6	do	178 75
Dublin et Farquhar.....	J. Bray.....	Facultatif.....	11	6	do	150 72
do	J. Kay.....	do	3 1/2	24	do	30 00
Dublin et station de chemin de fer.....	J. Williams.....	do	26	3	do	115 50
Dufferin et Kingston Mills.....	S. Donaldson.....	do	26	3	do	441 75
Dufferin Bridge et Emsdale.....	S. B. Smith.....	do	26	3	do	194 00
do	W. Brooks.....	do	26	1	do	130 00
Dufferin Bridge et Wanbamiick.....	T. W. Quinn.....	En voiture.....	5 1/2	3	do	70 00
Dumbane et Paisley.....	J. C. Munro.....	Cheval ou voit.	5	3	do	125 00
Dunbar et Grantley.....	W. Pizer.....	do	8	13	do	76 00
Dunbarton et Frenchan's Bay Station.....	do	Facultatif.....	1	6	do	44 00
Dunbarton et Liverpool Market.....	do	do	5	1	do	90 00
Duncan et Heathcote.....	A. McKeown.....	En voiture.....	7 1/2	2	do	30 81
Dunchurch et Glenila.....	W. McAmmond.....	Facultatif.....	9	3	do	129 73
Dunchurch et Hopeville.....	R. Scott.....	do	12	2	do	50 00
Dundalk et Kingscote.....	J. Phelan.....	do	12 1/2	3	do	127 50
Dundalk et Maple Valley.....	R. Boverman.....	do	12 1/2	3	do	
do	R. Cooper.....	do	12 1/2	3	do	

Nom de la route.	Nom de l'entrepreneur.	Mode de transport.	Distance en milles.	Nombre de voyages par semaine.	Période.	Montant.
Dundaik et station de chemin de fer.....	McQuarrie et Oldfield.....	do	5	24	12 mois	150 00
Dundas et Hamilton.....	J. Herriman.....	En voiture.....	5 1/2	6	do	125 00
Dundas et Sheriffdt.....	E. Bannen.....	do	14	6	do	449 00
Dunkaid et station de chemin de fer.....	J. E. Tschirhart.....	Facultatif.....	3	6	do	90 00
Dunmore et Spencer's Cove.....	L. McIntomney.....	do	3	8	do	40 00
Dunville et station de chemin de fer.....	M. Culletton.....	En voiture.....	3	18	do	100 00
Dunville et Sekirk.....	S. Hurst.....	do	18	6	do	490 00
Dunville et Wellandport.....	L. Durham.....	do	11	6	do	142 00
do	do	do	12	6	do	156 00
Durobin et South March.....	P. Orchard.....	do	18 a. et t.	3	do	180 00
Durobin et Woodlawn.....	W. H. Wilson.....	Facultatif.....	4	3	do	60 00
Dutton et Maxwell.....	D. K. Preston.....	do	14	6	do	388 75
Dutton et station de chemin de fer.....	J. Russell.....	do	14	12	do	157 00
Durham et Fiesheron Station.....	T. A. Harris.....	Cheval ou voit.....	14	6	do	344 00
Durham et station de chemin de fer.....	B. F. Warner.....	En voiture.....	8	12	do	60 00
do	L. Elridge.....	do	12 1/2	6	do	82 75
Durham et Walkerton.....	G. G. Crittendon.....	do	16 1/2	6	do	224 75
do	G. F. Marsh.....	do	13 1/2	2	do	195 00
Dwight et Huntsville.....	R. Curry.....	Facultatif.....	16	1	do	15 00
Dyer's Bay et Lion's Head.....	do	do	2	4	do	113 07
do	do	do	16	2	do	136 50
do	W. Channon.....	do	16	6	do	
Eagle et West Lorne.....	J. Martin.....	do	4 1/2	12	do	200 14
Ealing et The Gore.....	P. Ackland.....	do	3	3	do	40 00
Eastman's Springs et Hawthorne.....	R. J. Kyle.....	do	7 1/2	3	do	90 00
do	S. Minions.....	do	7 1/2	3	do	40 00
do	R. J. Kyle.....	do	4	12	do	22 50
Eastman's Springs et station de chemin de fer.....	do	do	4	3	do	10 14
do	do	do	12	3	do	40 00
Eucaire et station de chemin de fer.....	W. Mackey.....	do	10 vgs.	6	do	1 00
Eberts et station de chemin de fer.....	A. Robertson.....	do	16	6	do	288 00
Eden Mills et Guelph.....	R. Middleton.....	do	1	3	do	15 00
Eden Valley et grande route postale.....	J. Wilson.....	do	1	6	do	30 00
Edgar's Mills et station de chemin de fer.....	J. Edgar.....	do	2	6	do	10 00
do	W. Roadhouse.....	do	2	6	do	125 00
Edgeley et Thornhill Station.....	A. Winger.....	do	11 1/2	1	do	
Edgington et Segun Falls.....	J. H. Holton.....	do	11 1/2	3	do	
Edgington et Trout Lake.....	do	do	11 1/2	1	do	24 62
Edmonston et station de chemin de fer.....	W. Goulding.....	do	4	6	do	63 75
Edwardsville et Molesworth.....	S. Lougheed.....	do	4	3	do	30 00
do	do	do	2	9	do	48 00
do	do	do	2	3	do	18 75
Egan Creek et L'Almabe.....	J. A. Smith.....	do	6	2	do	4 83
Eganville et Golden Lake.....	S. Sunstrum, aîné.....	En voiture.....	12	2	do	144 00
Eganville et Pembroke.....	J. M. McCann.....	Cheval ou voit.....	26	3	do	334 00
Egerton et Mount Forest.....	J. Hunter.....	do	17	3	do	300 00
Eglington, Toronto et Yorkville.....	J. Hendry.....	do	4 1/2	12	do	360 00
Egmont et Mount Forest.....	W. Hunt.....	En voiture.....	6 et 12	4	do	70 00
Eich et Smithville.....	H. Hunsburger.....	Cheval ou voit.....	8	2	do	104 00