梁文建說最有可能每程加十元

紅磡海底隧道飽和度極

交諮會下周二研究並交行政局板拍

【本報訊】運輸司梁文建昨日透露，運輸科已就紓緩紅磡過海隧道擠塞情況，向交通諮詢委員會提出多種解決方式，並由交諮會將最後建議交行政局考慮；其中最大機會獲得接納的方式就是增加（每程）十元的過海隧道稅；不過，香港隧道有限公司及個別立法局議員、團體均反對港府以增加稅收來解決擠塞問題。

運輸司梁文建昨日上午出席立法局財務委員會特別會議後，向記者作上述透露。他表示，其他的解決辦法還包括限制某類貨車全日或部分時間使用紅磡過海隧道等。

以現時紅磡過海隧道的收費為例，一輛私家車每程必須繳付十元隧道費，其中五元為港府徵收的隧道稅。若根據運輸科的建議，則每輛私家車在香港每程過海隧道要繳付二十元，其中五元為隧道費，十五元為港府徵收的隧道稅。

據估計，有關稅項若獲得通過增加，則相信每日可減少二萬輛次的使用量；運輸科並希望今年六月可以實施新措施。

交通諮詢委員會主席梁志強昨日下午與部分交諮會成員視察了舊過海隧道的收費情況。梁志強向記者表示，事實上交諮會已於去年已同意增加十元的隧道稅，但當時因大老山隧道通車在即，故沒有向行政局提出建議，以觀大老山隧道通車後，是否可以紓緩舊海隧的擠塞情況。

不過，他說，有關擠塞情況並未有明顯的改善，而其他的改善措施亦未達致理想的效果。因此，交諮會在下星期二開會時，會詳細研究及考慮運輸科的提議，並向行政局提出，由行政局作最後決定。

港府利用稅收紓緩海底隧道的流量，增加隧道稅的建議，為若加稅，則行車流量及收入均會較上次減少得較多，因為現在駕駛者可以選擇行走東區海隧。（本報資料圖片）

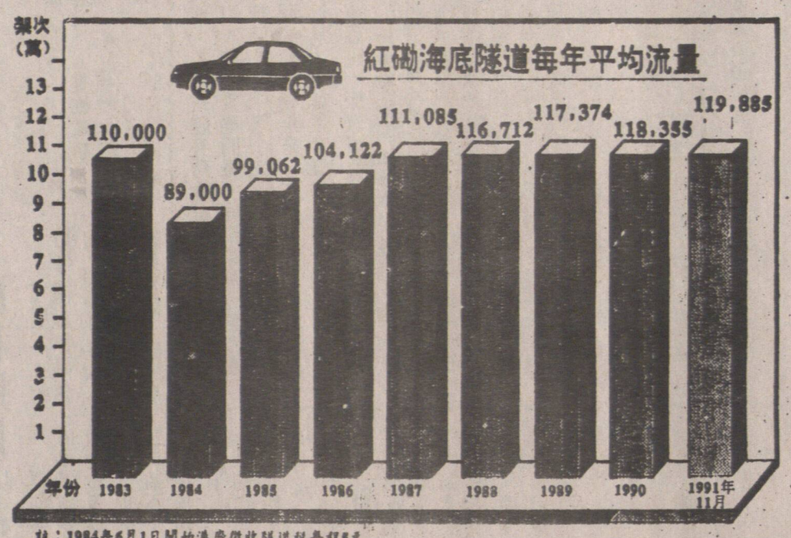
香港隧道有限公司的發言人認為，若加稅，則行車流量及收入均會較上次減少得較多，因為現在駕駛者可以選擇行走東區海隧。（本報資料圖片）

而兩局交通運輸小組成員之一李永逸認為，此舉若不是長久解決辦法，則離實施，研究其他可行的辦法。

自一九七二年通車以後，至一九八三年，平均每日流量已高達十一萬輛次，超出原設計流量三萬輛次以上。

自八四年六月一日港府增收五元隧道稅以後，海底隧道的每日流量在八五年一度下跌至設計流量標準八萬輛次左右；但自八六年以後，海隧的每日平均流量逐步回升，至去年已超出加稅前的流量，達到十二萬輛次左右。

對於運輸科提出



註：1984年6月1日開始港府徵收隧道稅每程5元

地產商茶灣遭搶殺案

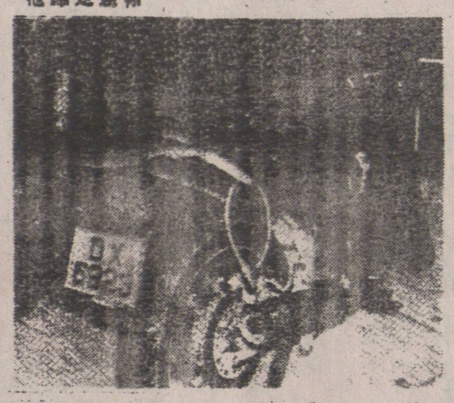
兇器棄於石砌尾渠邊

內有五子彈 電單車泊路旁前後車牌不符

【本報訊】荃灣單車及拳案毛衣。另外，警方已將該案正式列作兇殺案處理。

警現上述證物現向徒步離去。

昨日，上址一名姓區管理員見該單車擋着行人路，又無人取走，於是報警。未幾，一名交通警員到場調查時，發現該輛電單車悲踏被搶殺，車頭一個車牌缺在旁邊，但與車尾車牌編號不相符，懷疑為一輛失車。在現場展開調查。至下午五時，



光手用來逃走的電單車，在荃和老街被發現

一對攜貨毒販的姓李父子，推着木頭車沿着行人路往九龍塘準備「開檔」，途至距離該輛可疑電單車的海濱花園天祥地產公司東主遭槍殺案昨日有新進展。警方於石硤尾歌和老街發現一支槍殺案中兇徒曾使用過的半自動手槍、遺走時所用的輕失槍

啟德機場飽和期將延至九三年後

陳方安生稱受外國經濟衰退影響

惟亦紓角機場仍需九七年落成

【本報訊】經濟司陳方安生昨日在立法局財務委員會特別會議上表示，由於受到中東戰爭和其他國家經濟衰退的影響，啟德機場將不會按原來預計在九三年達到飽和；不過，她強調亦紓角有機場需要在九七年落成。

陳方安生在會議上回應夢寒議員的提問時指出，根據港府過往的預測，啟德機場將於九三年達致飽和，但受到中東戰爭和世界多國經濟衰退的影響，啟德機場的飽和期因而延遲出現，而現階段難以估計啟德機場正確的飽和期。她又表示，深圳機場已開放啟用，理論上將可分擔本港部分航班，但有關問題須視乎中國政府的態度。

另一方面，陳方安生在會後被記者問及啟德機場飽和期延後，港府在九七年中完成新機場第一條跑道的決定是否錯誤時，她表示，即使啟德的飽和期不在九三年，但相信亦不會延後至九七年；因此，新機場仍需在九七年完成啟用。

對於議員提問航空交通控制和有關的人手安排等問題，民航處處長樂韋南表示，由於深圳機場和澳門機場將相繼開放啟用，使本港的航空交通更加複雜，香港將會參考其他地區，例如歐洲和美國等經驗，因為這些城市都有兩個或以上機場。

在人手安排方面，樂韋南表示，當局預計新機場所需的航空交通控制人員會較現時增加百分之三十五，因為目前啟德機場每日運作十七點五小時，而新機場則是全日二十四小時運作；不過，他承認本港面對航空交通控制人員流失的問題，民航處處長樂韋南表示，由於深圳機場和澳門機場將相繼開放啟用，使本港的航空交通更加複雜，香港將會參考其他地區，例如歐洲和美國等經驗，因為這些城市都有兩個或以上機場。

樂韋南表示，當局預計新機場所需的航空交通控制人員會較現時增加百分之三十五，因為目前啟德機場每日運作十七點五小時，而新機場則是全日二十四小時運作；不過，他承認本港面對航空交通控制人員流失的問題，民航處處長樂韋南表示，由於深圳機場和澳門機場將相繼開放啟用，使本港的航空交通更加複雜，香港將會參考其他地區，例如歐洲和美國等經驗，因為這些城市都有兩個或以上機場。

編特

道樂通灣好很是問顧事港為認

安治張通注關將蜀建閔

院院長閔建蜀表示，在過渡時期，中國政府應和了解，而過不同階層人士的「顧問」形式，是一個很好的構思。

閔建蜀日前在中大的辦公室接受記者訪問時作上述表示。他認不論是顧問本身，或者是港澳辦及新華分社本身，都應該爭取主動進行雙向溝通，增加彼此對香港事務觀點的了解。

閔建蜀表示，首批四十四名香港事務顧問是來自不同的階層，可以透過各自不同的渠道向港澳辦及新華分社反映有關香港事務的意見。

他認為，由於每一個顧問都有其特點，可以就香港的香港事務顧問的香港中文大學工商管理學碩士，曾見，至於爭論甚久的另一個問題，提出宏觀上或專業的看法，及宏觀兩方面去反映意見，因為兩個方面都有其內在關連性；不過，任何一種意見都會是代表個人的意見。

他認為目前香港的政治問題及通貨膨脹問題是值得關注的，他會向港澳辦及新華社方面反映這方面的意見。

閔建蜀在談到今次上京參加政協會議時表示，今次會關注香港與內地之間的合作及未來發展的問題；他並會在會議以來案案的內地之間的合作及未來發展的問題；他並會在會議以來案案的內地之間的合作及未來發展的問題；他並會在會議以來案案的