

Voici une autre lettre adressée à l'hon. M. Meighen, en date du 24 avril :

“ Je me permets de vous envoyer un nouveau genre de combustible artificiel que l'on peut fabriquer avec toute matière organique telle que la sciure de bois, la paille ou des vidanges, à moins de trois dollars la tonne, car l'inventeur peut fournir le fluide nécessaire à la fabrication à 2c. et $\frac{1}{2}$ le gallon; quatre-vingts gallons suffisent à la fabrication d'une tonne de combustible.

J'ai vu la semaine dernière un essai du combustible, fait par un officier de réserve de la marine de Sa Majesté, contre le charbon et le pétrole, et le charbon artificiel a été jugé le plus satisfaisant. Cet officier a été assistant ingénieur sur le *Queen Mary* à la bataille de Jutland, et aussi sur le *Vampire* dans sa course du record universel entre Plymouth et New-York. Il dit qu'il n'a jamais vu ou employé un combustible qui égale celui-ci en efficacité, et il est positif que sa fabrication non seulement résoudra le problème du combustible, mais révolutionnera la production de la haute énergie.

Les énormes accumulations de sciure de bois dans tout le Canada pourraient être converties en combustible de ce genre et vous serez surpris lorsque vous verrez et ferez l'essai de l'échantillon que je vous envoie et qui est composé des mêmes matériaux. Il y a aussi plusieurs sous-produits très précieux que l'on peut recueillir dans une usine convenablement outillée; une installation générale de ces usines dans tout le Canada serait une source de grande richesse nationale et serait la cause de gratitude extrême envers celui qui aurait soutenu le mouvement, si cela peut se faire, et j'imagine que vous êtes en mesure de l'entreprendre.

Avec nos meilleurs souhaits et l'espoir que l'échantillon se rendra sans accident et dépassera vos espérances, si vous vous intéressez à un problème de ce genre que l'on peut difficilement appeler une question légale, bien qu'au fonds elle le soit absolument.

Je suis votre tout dévoué,

DICK GRANT.

P.S.—Si vous ne vous intéressez nullement à la question, après que vous aurez reçu l'échantillon, je considérerais comme une grande faveur si vous vouliez bien référer le tout à quelqu'un qui pourrait s'y intéresser, car je crois que c'est là une des plus grandes opportunités que l'on puisse soumettre à votre attention, comme entreprise ou utilité.

DICK GRANT.

Voici une autre lettre, en date du 12 mai, qui se lit comme suit :

“ J'ai reçu votre lettre du 30 avril le 15 mai, et vous ai envoyé un échantillon du combustible fabriqué avec de la sciure de bois le 9 mai par courrier régulier de première classe, car il ne semble pas y avoir de colis postal entre Cuba et le Canada. Je désirais envoyer l'échantillon par messageries, mais les compagnies m'en ont dissuadé, car il faut généralement trois mois pour qu'un colis atteigne le Canada de cette façon.

“ Si, après examen, l'échantillon que je vous envoie vous intéresse, comme je l'espère après que vous aurez lu l'extrait du journal de ce matin que j'inclus, je crois alors qu'il serait logique d'envoyer un expert en combustible ici pour voir les divers genres de combustible que l'on fabrique et y surveiller un essai pratique comme celui dont je vous ai parlé. Ainsi, vous n'aurez pas à préparer une usine pour la fabrication du com-