

NOTE A.

ÉTAT TABULAIRE de la longueur du Coût, de la Recette et du Revenu Net des principaux Chemins de Fer dans l'État de Massachusetts, pour 1845.

NOM DU CHEMIN.	Longueur. Milles.	Coût Total. Livres.	Coût moyen par Mille. Livres.	Recette. Livres.	Dépenses. Livres.	Revenu Net.		
Boston et Lowell.....	25,75	483,149	18,763	89,017	44,76 0	44,257	9 $\frac{1}{2}$	Chemin double.
" Maine.....	71,00	471,832	6,645	71,766	38,524	33,242	7 $\frac{1}{2}$	" simple.
" Providence.....	41,17	491,169	11,930	87,657	38,290	49,457	10	" "
De l'Est.....	56,00	554,631	9,904	87,537	29,210	58,327	10 $\frac{1}{2}$	" "
Boston et Worcester.....	44,50	725,000	16,292	121,864	62,432	59,432	8 $\frac{1}{2}$	" double.
De l'Ouest.....	156,00	1,999,888	12,819	203,370	110,714	92,656	4 $\frac{1}{2}$	" simple.
Fitchburg.....	49,33	369,369	7,487	50,999	19,583	31,416	8 $\frac{1}{2}$	" "
Nashua et Lowell.....	14,25	125,000	8,772	28,170	12,000	16,170	12 $\frac{1}{2}$	} Le second chemin est en construction.
New Bedford et Taunton...	20,00	113,405	5,670	19,552	7,346	12,206	10 $\frac{1}{2}$	
Total.....	478,00	5,333,445.	9,788	759,932	362,769	379,163	7 $\frac{1}{2}$	Chemin simple.
							47,75	

La Longueur Totale de tous ces Chemins est de 478 milles. Le Coût Total en est de £5,333,435, le Coût moyen d'un Chemin simple est de £9,728 par mille. Le Revenu Net Total est de £397,163, égal à 7 $\frac{1}{2}$ par Cent sur le Coût Total. Les Dépenses sont de £362,769, égal à 47 $\frac{1}{2}$ par Cent sur le montant de la recette. Tous les susdits Chemins sont construits avec le rail H, variant en poids de 55 à 63 livres par verge.

ÉTAT TABULAIRE de la Longueur, du Coût, de la Recette, des Dépenses et du Revenu Net des principaux Chemins de Fer dans l'État de New-York pour 1845.