

NATIONAL-CANADIEN—LOCOMOTIVES DE LA  
RÉGION DE L'ATLANTIQUE

**M. Balcom:**

1. A) Dans la région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve), combien y avait-il (i) à la fin de 1950, (ii) à la fin de 1954, a) de locomotives à vapeur en service, b) de locomotives à vapeur à grande ligne, selon leur catégorie ou leur puissance de traction, c) de locomotives de manœuvre?

B) Dans la région de l'Atlantique (à l'exclusion de Terre-Neuve), (i) à la fin de 1950, (ii) à la fin de 1954, combien a) de locomotives à vapeur, b) de locomotives à vapeur de grande ligne, c) de locomotives de manœuvre, avaient été empruntées ou louées d'autres régions, y compris la région desservie par le *Grand Trunk Western*?

2. Dans la région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve), combien y avait-il, à la fin de (i) 1950, (ii) à la fin de 1954, a) de locomotives diesel directement allouées à cette région, b) de locomotives de grande ligne, selon leur catégorie ou leur

puissance de traction, c) de locomotives de manœuvre?

3. A) Dans la région de l'Atlantique (à l'exclusion de Terre-Neuve), (i) en 1950, (ii) en 1954, combien de locomotives à vapeur ont subi des réparations générales n° 3 a) dans les ateliers de Moncton, b) ailleurs?

B) Dans la région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve), combien de locomotives à vapeur a-t-on retirées du service (i) en 1950, (ii) en 1954?

4. Combien y avait-il, en tout, de locomotives a) à vapeur, b) diesel, pouvant être utilisées dans la région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve), (i) en 1950, (ii) en 1954?

5. Combien de locomotives diesel additionnelles, a) de grande ligne, b) de manœuvre, projette-t-on d'affecter à la région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve), au cours de 1955?

6. Combien de locomotives à vapeur doit-on retirer du service au cours de 1955?

**M. Langlois (Gaspé):** Les chemins de fer Nationaux du Canada nous fournissent les renseignements suivants:

1. (A) Région de L'Atlantique (y compris Terre-Neuve)

Puissance de traction		Catégorie	Locomotives à vapeur				Total	
			Loc. à vap. de grande ligne		Loc. à vap. de manœuvre		loc. à vap.	
			31 déc. 1950	31 déc. 1954	31 déc. 1950	31 déc. 1954	31 déc. 1950	31 déc. 1954
23 p. cent min.	28 p. cent max.	Mogul.....	4	—	—	—	4	—
21 " "	32 " "	10-Wheeler.....	71	28	—	—	71	28
30 " "	35 " "	Consolidation— moins de 40 p. cent	11	—	—	—	11	—
40 " "	50 " "	40 p. cent et plus....	39	32	—	—	39	32
52 " "	60 " "	Mikado.....	121	128	—	—	121	128
29 " "	44 " "	Pacific.....	45	39	—	—	45	39
50 " "	52 " "	Mountain.....	7	6	—	—	7	6
52 " "	59 " "	Northern.....	54	43	—	—	54	43
28 " "	39 " "	0-6-0 Manœuvre....	—	—	29	23	29	23
45 " "	55 " "	0-8-0 Manœuvre....	—	—	13	16	13	16
40 " "	45 " "	Consol Manœuvre....	—	—	28	16	28	16
		Mogul Manœuvre....	—	—	2	—	2	—
			352	276	72	55	424	331

(B) Il n'y a ni prêt ni location de matériel entre la région de l'Atlantique et les autres régions. Les éléments de traction ne sont pas affectés définitivement à telle ou telle région, mais se déplacent d'une région à l'autre, selon les besoins de la circulation.

2. Région de l'Atlantique (y compris Terre-Neuve)

Puissance de traction		Catégorie	Locomotives diesel	
			31 déc. 1950	31 déc. 1954
46 p. cent.....		Grande ligne—marchandises.....	—	40
13 p. cent min.	46 p. cent max....	Grande ligne—manœuvre.....	20	66
13 p. cent min.	36 p. cent max....	De manœuvre.....	14	34
			34	140