

début et j'ai prévenu ici même la population et le gouvernement d'Ontario de ce qu'en résulterait. Pour ce qui est du lac Erié, à Port Colborne, au cours du mois de juillet dernier, le niveau était de 0.80 pied plus élevé que la moyenne du mois de juillet des dix dernières années. Ce qui importe davantage, c'est que le niveau de l'eau à Port Colborne est de 0.29 pied plus élevé que la moyenne du mois de juillet des quatre-vingt-six dernières années. C'est un fait très significatif. Pour ce qui est du lac Ontario, à Kingston, où se trouve les instruments servant à mesurer le niveau du lac, le niveau était, au cours du mois de juillet, de 0.82 pied supérieur à la moyenne des dix dernières années, et de 0.42 pied supérieur à la moyenne des quatre-vingt-six dernières années.

L'honorable député de Peel, se rend facilement compte de la raison pour laquelle on maintient ce niveau sur le lac Ontario. Le niveau de l'eau a sensiblement augmenté au cours des dernières années et est demeuré élevé, de sorte que sur le littoral du comté de Peel les vagues frappent la côte sud qui subit les effets de l'érosion.

(Le crédit est adopté.)

Division de l'ingénieur en chef
Construction, réparations et améliorations—Port et rivières:

Nouvelle-Ecosse

314. Boudreauville—Prolongement du brise-lames, \$9,000.

Breen's Pon—Améliorations au port (A voter de nouveau, \$10,000), \$32,000.

Bridgewater—Réparations au quai du chemin de fer, \$23,000.

Brooklyn—Dragage, \$210,000.

Canso—Reconstruction du quai, \$27,000.

Caribou—Salle d'attente sur le quai, \$10,300.

Clarkes Harbour—Reconstruction et prolongement du quai (A voter de nouveau \$35,000), \$84,000.

Cow Bay (Port-Morien)—Pour la reconstruction du brise-lames et dragage, \$170,000.

Culloden—Réparations au brise-lames (A voter de nouveau, \$6,000), \$13,000.

Digby—Réparations aux jetées (A voter de nouveau, \$4,000), \$22,000.

Dingwall—Améliorations au port, \$300,000.

Glace-Bay—Reconstruction du quai et dragage (A voter de nouveau, \$75,000), \$350,000.

Ports et rivières en général—Maintien des services, et réparations et reconstruction pour cause des très fortes tempêtes, en 1944 et 1945; il ne sera pas entrepris de nouveau travaux, \$715,000.

Ingonish Ferry—Réparations au quai et améliorations, \$33,000.

Iona—Reconstruction du quai, \$101,000.

Little Anse—Remplacement de brise-lames, \$52,000.

Little Judique Harbour—Améliorations, \$6,000.

Lockeport—Reconstruction du quai, \$16,000.

Meteghan—Remplacement du brise-lames, \$100,000.

New-Harbour—Reconstruction du brise-lames, \$100,000.

Parker's Cove—Réparations et améliorations au port, \$125,000.

Pictou Island—Brise-lames—Remplacement du quai (à voter de nouveau, \$25,000), \$75,000.

Port Beckerton (Ouest)—Reconstruction du quai, \$17,000.

Port Hood Island—Quai (à voter de nouveau, \$4,000), \$10,000.

Port Maitland—Reconstruction du brise-lames, \$100,000.

Sandford—Prolongement du brise-lames, \$110,000.

Ship Harbour—Remplacement du quai, \$15,000.

Three Fathom Harbour—Chaussée, \$50,000.

Trout Cove (Centreville)—Reconstruction du brise-lames, \$100,000.

Upper Whitehead—Reconstruction du quai, \$21,000.

West-Head—Reconstruction du quai, \$62,000.

Total, \$3,058,300.

M. STANFIELD: Je ne vois aucune affectation pour le quai de Windsor, N.-E., qui, pourtant, a besoin de réparations. Le ministre veut-il me dire quel crédit y pourvoit?

L'hon. M. FOURNIER: L'argent viendra du crédit "Ports et rivières en général—Maintien des services et réparations et reconstructions pour cause de très fortes tempêtes, \$715,000". Ce crédit est de portée générale.

M. KIRK: Le crédit n° 314 affecte \$170,000 à la reconstruction du brise-lames et au dragage à Cow Bay (Port-Morien) et \$300,000 à l'amélioration du port de Dingwall. Une partie de ces sommes est-elle tirée du crédit n° 299 consacrant \$700,000 au dragage dans les Provinces maritimes?

L'hon. M. FOURNIER: Non.

M. KIRK: Aucune des sommes ici en cause ne sera imputée sur l'autre crédit?

L'hon. M. FOURNIER: Il s'agit ici d'un crédit destiné à des fins particulières et les fonds ne seront pas puisés au crédit général.

M. KIRK: J'aurais quelques mots à dire au sujet du dragage. Peut-être aurais-je dû cependant profiter du crédit 299 pour formuler ces observations. Les honorables représentants de la Colombie-Britannique ont parlé de l'état des dragues sur la côte du Pacifique et j'aimerais à mon tour parler des dragues que nous avons sur le littoral oriental et demander leur remplacement. Les dragues sont en nombre suffisant mais elles sont dans un état pitoyable. Il serait grandement temps de les remplacer. Ces machines ne se construisent pas du jour au lendemain et c'est maintenant qu'il faudrait y affecter des fonds afin de mettre en disponibilité des dragues des différentes catégories, grosses, moyennes et petites. Le ministère me dit qu'il y a des dragues. C'est peut-être vrai mais elles ne convien-