

Également en 1986, le gouvernement nouvellement élu du président Barco invitait 26 pays à présenter des propositions pour la construction d'un métro à Bogota. Bien que l'entreprise canadienne Lavalin International ait été l'un des quatre finalistes, c'est un consortium italien qui a été sélectionné pour engager des discussions de contrat en 1988. Le coût estimé, qui était à l'origine de 250 millions de dollars US, dépasse maintenant 1,2 milliards de dollars US. Cependant, les querelles politiques entre le gouvernement national et la municipalité ont assombri les perspectives d'avenir du projet; en juillet 1990, aucun contrat n'avait encore été signé.

== En dehors de Bogota et de Medellin, les villes colombiennes de taille moyenne qui ne peuvent pas se permettre la construction d'un métro, telles que Cali, Barranquilla, Pereira, Manizales, Bucaramanga, Cartagena et Santa Marta, demanderont des solutions originales à leurs problèmes de transports en commun pour affronter une congestion croissante à moyen terme.