

### 6.3 Autres services

Si on doit assurer d'autres services que le service téléphonique de base, on doit tenir compte de la part de trafic due à ces services.

En général, le télex ajoute un autre circuit aux quantités de commande puisqu'il peut y avoir jusqu'à 24 circuits télex multiplexés dans une seule voie téléphonique.

Si on doit installer des liaisons de données ou des services spéciaux comme, par exemple, des émissions audio, des lignes privées et d'autres circuits non commutés, on doit prévoir des voies supplémentaires pour répondre à ces besoins pendant l'évaluation de la taille des groupes de circuits.

### 6.4 Prévisions

Puisque les prévisions de fourniture du matériel doivent tenir compte du facteur de croissance, on doit établir les estimations du trafic futur. Si on prévoit que le trafic par abonné restera constant, il suffit de multiplier les estimations de trafic (par type d'abonnés) par le nombre d'abonnés prévu. Mais si on prévoit que le trafic par abonné variera substantiellement dans l'avenir (ce qui pourrait être le cas, par exemple, par suite de l'introduction de l'accès des abonnés à l'interurbain ou d'une modification des tarifs), on doit prévoir cette variation du trafic par abonné et l'inclure dans la prévision.

On peut prévoir le trafic futur en prolongeant la feuille de travail existante. Voir la figure 6.3, qui montre une prévision dans laquelle on suppose que le trafic par abonné reste essentiellement identique.

#### **Matrices de trafic**

Le présent manuel ne traite pas de la préparation des matrices de trafic, pour les raisons suivantes:

- Les plans de développement du réseau national sont essentiels au niveau de planification décrit dans le présent guide; par conséquent, on aura préparé l'emplacement des centraux ainsi que la structure et les dimensions du réseau pour la jonction et les réseaux interurbains.
- Ce guide considère chaque réseau rural comme un réseau local dans le contexte de planification d'un plan de réseau national.
- Le réseau rural à développer prend en général une configuration simple en étoile ou arborescente en raison de la configuration du trafic et de la volonté de réduire le plus possible les coûts d'implantation.