



El vehículo de vigilancia de control remoto CL-227 de la Canadair Limited. La porción superior contiene el sistema motopropulsor y la porción inferior el comando, equipo de control y carga útil. Las hélices contrarrotativas rígidas están montadas en el centro. El CL-227 puede despegar y aterrizar verticalmente, en vuelo horizontal y permanecer en vuelo estacionario.

desarrollo actual de la tecnología de radar para vigilancia militar (de a bordo) aérea/ de superficie y sistemas de vigilancia costeros.

En muchos sectores de la industria, la actual investigación y desarrollo sigue perfeccionando los productos actuales y aumentando la línea de productos para hacer frente a la demanda mundial y satisfacer sus necesidades.

La industria continúa participando en una amplia variedad de actividades actuales, a saber:

- producción de sistemas totales y componentes principales de aviones, motores y satélites, inclusive elementos estructurales tales como alas para aviones de reacción DC-9 y DC-10 y sistemas electrónicos, de navegación, comunicaciones, hidráulicos, eléctricos, de seguridad, computerizados, de control y de combustible;
- integración, desarrollo y fabricación de sistemas de defensa;
- producción de equipo y programación espaciales, inclusive cohetes de sonido atmosférico, satélites de investigación y comunicaciones, equipo terrestre y antenas, y sistemas de manipulación remota;
- modificación reparación y revisión de aviones y sistemas;
- acabado de interiores de avión;
- producción de subcomponentes inclusive metálicos y de material compuesto,

colectores de cable, subsistemas y repuestos electrónicos, subsistemas de avión principales, inclusive sistemas de tren de aterrizaje completos y los diversos procesos relativos a componentes aeroespaciales tales como forja, fundición, maquinado, plaqueado y conexasión eléctrico.

Además de productos y sistemas, las compañías canadienses suministran una amplia gama de servicios aeroespaciales en muchos campos. Entre estos figura el seguro, y los servicios técnicos y de asesoramiento que, en escala mundial, incluyen el diseño de túneles aerodinámicos; planes para aeropuertos y desarrollo de aerovías; estudios de viabilidad para sistemas de transporte aéreos nacionales y estudios sobre rutas aéreas.

El gobierno canadiense reconoce las oportunidades y el futuro de la industria aeroespacial brindado a su apoyo una alta prioridad al asegurar en este sector el libre comercio con otros países y ayudar por otros medios al desarrollo de la industria.

La industria aeroespacial canadiense, trabajando sobre una base sólida que ha construido en el transcurso de los años, se ha comprometido a establecer normas de excelencia e innovación de largo alcance garantizadas por una reputación internacional para la rápida asistencia y servicio de sus numerosos clientes en el mundo entero.

Importante contrato de investigación fomenta cosechas

La Universidad McGill de Montreal ha firmado un contrato quinquenal de \$2.2 millones con una compañía de biotecnología de Toronto para realizar un proyecto de investigación que incrementará en última instancia la productividad agrícola canadiense.

El contrato con la compañía Allelix Incorporated tiene por objeto realizar investigaciones de técnica genética aplicada a microbios. La investigación tiene por objeto desarrollar un organismo pedológico activo disponible comercialmente que mejorará la capacidad de fijar nitrógeno en las plantas aumentando las cosechas y reduciendo la dependencia de los fertilizantes. Se prevén otros desarrollos tales como mejor tolerancia a la helada, a los suelos salinos y a la sequía.

Alan Bates, presidente de la Allelix, explicó que "este programa conjunto con la Universidad McGill, uno de los centros académicos de vanguardia de Canadá en la investigación y educación biotecnológica, brinda a la nueva compañía una base sobre la que podrá construir una sólida capacidad interna. La universidad McGill tiene reputación en el campo de la biología molecular relativa a organismos y plantas del suelo".

El Dr. Desh Pal Verma, quien encabeza un equipo de fitobiólogos y geneticistas de McGill, declaró que el contrato permitirá al equipo redoblar sus actividades de investigación y abrir un laboratorio especial para estudiar las bacterias que fijarán el nitrógeno en legumbres tales como alfalfa, guisantes, habas y semillas de soya.

Las legumbres tienen una relación simbiótica con la bacteria rhizobium: sus raíces suministran a la bacteria un medio mientras que la bacteria toma el nitrógeno que ha filtrado del aire al suelo y lo combina con hidrógeno para formar amoníaco que la planta puede utilizar para formar proteínas.

Hasta el momento el Dr. Verma ha estado buscando un método para transferir los genes de la planta que hacen posible esta relación a otros tipos de plantas, tales como el trigo y el maíz. Declaró que ha logrado identificar los genes en la semilla de soya que hace posible esta relación con el rhizobium.

Este es el primer contrato importante firmado por la Allelix, una nueva compañía de biotecnología que pertenece conjuntamente al gobierno de Ontario, a la compañía John Labatt Limited y a la Corporación Canadiense para el Desarrollo.