

Profil **Kanada**



Jahrgang 1, Nr. 4

13. Februar 1974

Ottawa, Kanada

Jahresrückschau des kanadischen Verkehrsministeriums, S. 1

Zweites Weihnachtsgeschenk im Haus von Premierminister Trudeau, S. 4

Leipziger Goldmedaille für kanadisches Buch, S. 4

Professor aus Kanada zum 125. Jahrestag der Frankfurter Nationalversammlung, S. 5

Kanadischer Beitrag für Kanadisch-lateinamerikanische Gesellschaft, S. 5

Besuch des Geschäftsführenden Sekretärs der ECE, S. 5

Kanadisch-sowjetischer Handelsvertrag, S. 6

Jahresrückschau des kanadischen Verkehrsministeriums

Neue Flugstrecken zwischen Kanada und den Vereinigten Staaten, grünes Licht für den Verkehr mit Kurzstart- und -landemaschinen (STOL) und eine gründliche Überarbeitung kanadischer Schifffahrtsgesetze waren die wichtigsten Punkte auf dem dichtbesetzten Terminkalender des Verkehrsministeriums für das Jahr 1973.

Angefangen von Plänen für Eisbrecher mit Atomtrieb bis zu Zügen mit 480 km Stunden-geschwindigkeit und Flughafentwürfen bis zum Jahr 2000 war alles durchdiskutiert worden, als das Jahr 1974 vor der Tür stand.



Aufnahme: Kanadisches Verkehrsministerium

Eine für den STOL-Flugverkehr zwischen Montreal und Ottawa vorgesehene Twin Otter

Im Vordergrund aller Überlegungen standen Umweltverschmutzung, Ökologie und Umweltplanung - die Schlagworte der siebziger Jahre. Diese Fragen wurden in die neue Gesetzgebung eingeplant, die sich auf den Reiseverkehr zu Lande, zu Wasser und in der Luft erstreckt und somit alle Kanadier angeht.

Mit dem umfassendsten Abkommen seit