

SPIRITUEUX DOMESTIQUES

200 Tonnes } Whisky 50 O. P.
500 Barils } Whisky de Seigle,
300 do

En lots convenables aux acheteurs

EN VENTE PAR

MORIN & CIE.,
10, Rue St. Nicholas.

H. CHARLEBOIS

Epicier en Gros et en Détail
Négociant en Vins, Spiritueux et Comestibles
No. 96, RUE MCGILL

Vis-à-vis le marché Ste. Anne

MONTREAL

21 juillet

NAZAIRE TURCOTTE

IMPORTATEUR

D'Épicerie et de Denrées Co-
loniales, Vins, Spiritueux

Etc., Etc., Etc.,

QUAIDEHUNT

BASSE VILLE

QUEBEC

8 mai

31 30

Fabrique de Colle Forte de Montréal

LABELLE, AUGER & Cie

FABRICANTS DE

Colle forte blanche, commune et Gelée, de
Noir Animal, d'Huile de pieds de Bœuf
et de Suif

FABRIQUE: COIN DES RUES LOGAN ET DUFRESNE

Bureau: 10, RUE DU PORT

MONTREAL

HOSPICE LABELLE, A. J. AUGER.
30-30

N. QUINTAL

Négociant en Epicerie, Spiritueux et Comestibles

EN GROS

No. 83, Rue St. Joseph

VIS-A-VIS "CITY HOTEL."

Assortiment général de Vins, Denrées colo-
niales, Fruits, etc., etc., importés directement.

HAMILTON & Cie.

IMPORTATEURS DE

Marchandises Sèches de Gout et d'Étape

105, Rue St. Joseph, 105

Vis-à-vis la Ruelle Dupré

MONTREAL.

30-30

132, RUE ST. JOSEPH

A mi-chemin entre la Rue McGill et le Carré Cha-
boillez.

C. A. DEPOCAS

Épicerie, Provisions, Vins, Liqueurs, &c

EN GROS ET EN DETAIL

[MONTREAL

30-30

Élargissement du Canal Welland**Avis aux Entrepreneurs**

Des soumissions cachetées adressées au sousigné,
et omdossées "Soumission pour le Canal Welland,"
seront reçues à ce bureau jusqu'à SAMEDI MIDI,
le 18ème jour d'OCTOBRE prochain, pour la cons-
truction de 14 écluses et 14 barrages avec pertuis, un
certain nombre d'arc-boutants et de piliers de pont,
les crousements des écluses et des barrages, les biefs
intermédiaires, etc., sur la nouvelle partie du Canal
Welland entre Thorold et Port Dalhousie.

Les travaux seront divisés en sections dont 6 por-
tant les numéros respectifs 2, 3, 4, 5, 6 et 7, sont si-
tués entre Port Dalhousie et le Clotière Ste. Ca-
therine et dont 3 (numéros 12, 13 et 14), s'étendent
du côté Nord du chemin de fer Great Western jus-
qu'au près des fourneaux à Cimont de Brown.

Des Soumissions seront aussi reçues pour l'élar-
gissement et le crousement du *prisme* du Canal ac-
tuel entre Port Robinson et l'Écluse à Welland; les
travaux seront divisés en sections, ayant chacune
une largeur d'un mille environ.

Des Soumissions sont aussi demandées pour le
parachèvement du crousement et de l'élargissement
du Hâvre à Port Colborne.

Les Cartes de ces différentes localités ainsi que
les plans et devis des travaux seront visibles à ce
bureau, le et après JEUDI, le VINGT-CINQUIÈ-
ME jour de SEPTEMBRE courant, où des blancs de
soumission seront fournis.

On peut avoir des informations relativement aux
travaux qui doivent être exécutés au nord de Tho-
rold, en s'adressant au bureau de l'ingénieur rési-
dant à Thorold; et les plans, etc., des travaux de-
vant être faits dans le voisinage du Port Robinson
et au-dessus de ce port, seront visibles au Bureau
de l'ingénieur résidant à Welland.

Toutes les soumissions doivent être faites sur les
blancs fournis, et à chacune de ces soumissions doi-
vent être apposées les signatures de deux personnes
solvables et responsables, résidant dans la Puis-
sance, et voulant se porter garants pour la parfaite
exécution du contrat.

Ce Département ne s'oblige pas cependant, à ac-
cepter la plus basse ni aucune des soumissions.

Par ordre,

F. BRAUN,

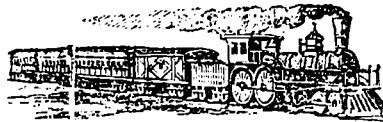
Secrétaire.

Département des Travaux Publics,
Ottawa, 4 septembre 1873.

49-54

Chemins de Fer du Canada Central

DE
Brockville et d'Ottawa.



Achetez vos Billets pour Ottawa *via*
Brockville.

Certains arrangements ont été pris avec
les Trains du Grand-Tronc.

Trois Trains Express Quotidiens.

DÉPART.	
Brockville	7.20 A. M. 4.00 P. M.
Ottawa	9.30 do 4.45 do
Kentfrew	8.00 do 3.00 do
ARRIVÉE.	
Ottawa	8.00 P. M. 12.30 P. M.
Kentfrew	2.00 do 9.45 do
Brockville	1.50 do 9.45 do

Ces chemins sont de la même largeur que le Grand
Tronc, et il n'y a par conséquent aucun transbordement
de fret une fois que les wagons ont été chargés.

Rockville, 6 Mai 1872
H. ABBOTT,
Gérant.

1873

**NOUVEAUX POELES DE PASSAGE
A CHARBON**

Poèles à L'Huile de Charbon

CHEVRES, pour voitures brevetées.
RADIATEURS COMSTOCK, économie de 50
par cent sur le combustible.
CORNICIERS et Ornaments de Rideaux.
VASES et TAMIS pour Charbon chez

L. J. A. SURVEYER,

521, Rue Craig, Montréal.

15 sept. 1873.

J. L. CASSIDY & CIE.

IMPORTATEURS DE

PORCELAINES,

VERRERIES ET VAISSELLE

339 et 341 Rue St. Paul,

BATISSE DES SEIGES, MONTREAL. 52

LA 'CITOYENNE'
ASSURANCE DU CANADA

Incorporée par un Acte spécial du Parlement et
pléniement autorisée d'après les dispositions
de l'Acte des Assurances.

Sous le patronage de

S. G. Mgr. BOURGET, Evêque de Montréal

Bureau Central, 175, Rue St. Jacques,
MONTREAL

Sir HUGH ALLAN, President

Les personnes désirant assurer leur vie sont
priées d'une manière toute spéciale d'examiner
d'abord le prospectus de cette

Compagnie Canadienne Populaire

Lequel prospectus peut être obtenu de tous les
Agents de la Compagnie et de

EDWARD STARK,

Gérant département de la vie.

14 Janv.

ON DEMANDE

Pour une affaire qui devra payer de \$1 à \$8
par jour sans s'éloigner de son propre voisinage
un certain nombre d'HOMMES et de FEMMES.
C'est une magnifique chance pour ceux qui se
trouvent sans emploi ou qui ont des heures de
loisir.

Des jeunes GARÇONS et des jeunes FILLES
pourraient y trouver un emploi également lucra-
tif.

Pour les détails s'adresser à

J. LATHAM & Cie.,
22, Washington Street,
Boston, Mass.

23 août

RICHARD BERNS

ANVERS (Belgique)

Agent du gouvernement canadien et de la ligne
Allan

Expéditeur Commissionnaire en général

Marchand-Exportateur

6 août

AVIS

Demande sera faite au Parlement fédéral à sa
prochaine session, pour une charte incorporant une
compagnie à fonds social limité sous le nom de la
"Compagnie de Protection Commerciale," pour le
réglement économique des créances douteuses et
autres fins. Le siège principal des affaires de la
Compagnie sera en la Cité de Montréal.
Montréal, 2 octobre 1873.