

Appendix
(X.)
26th Feby.

on the South West side ought to be seven or eight arpents, and on the other side, Piers would be required, the first of which it would be necessary should be about 40 feet square, with wings of about 30 or 40 feet. I think an aid of about £1500 or £2000, would be sufficient. The Road on which this Bridge is intended, is the High Road of communication from the last settlements on the North side below Quebec, as far as St. Joachim. This Bridge has been sanctioned, *verbalisé*, twice for the same spot where it is intended to be built. The estimate of Road and Bridge labour for Baie St. Paul, is to be found in the Petition.

Read the Petition of Pierre Brochu of Lake Matapédiac.

Louis Bertrand, Esquire, Member of the House, was called before the Committee, and being interrogated, answered as follows :

Having taken communication of the Petition of Pierre Brochu, I conceive that considering the distance in those places without any settlements, it would be advantageous to have a house to receive Travellers at the place where Brochu resides, and I think that without an aid he would not be able to remain there.

Read the Petition of Philemon Dugar, of the Township of Rawdon.

Amable Deschamps, Esquire, Member of the House, was called, and being interrogated, answered as follows :

Mr. Dugar is the first individual who settled in the Township of Rawdon. To the best of my belief, he possesses five lots of land of 200 arpents each. He has a Saw, Flour and Barley Mill, and he has latterly set up a small Store. I consider the Petitioner deserves a great deal of credit, and that he has built Bridges and made Roads at his own expense, and which are very expensive and have greatly contributed to the settlement of the Township.

Read the Petition of divers Inhabitants of the Seignories of Noyan, Foucault, St. Armand, &c.

Ralph Taylor, Esquire, a Member of the House, was called, and being interrogated, answered as follows :

The Inhabitants of the first Concession of St. Armand are already heavily burdened with Roads, and considering this burden, I do not think they ought to contribute any thing for this Bridge.

Théophile Lemai, Esquire, was also called and examined.

I have known the River au Brochet since thirty years, and the place where the Bridge was built. The soil is sandy on both sides of the River, which would increase the expense. I think this Bridge would cost about £250 or £300 including the Wharves on each side. A great many Travellers pass through that Road. I do not know of any Road more frequented than that.

Read the Petition of divers Landholders of the Parish of Ste. Luce de Rimouski.

Louis

à 400 pieds de largeur. Le Quai du côté du Sud-Ouest devrait avoir sept ou huit arpents, et de l'autre côté, il faudrait des Caisses ordinaires dont la première pourrait avoir 40 pieds carrés avec des ailes de 30 à 40 pieds. Je crois qu'une aide de £1500 à £2000 suffirait. Le Chemin sur lequel ce Pont est proposé, est le grand Chemin de communication depuis les derniers établissemens du côté Nord en bas de Québec jusqu'à St. Joachim. Ce Pont a été verbalisé deux fois dans le même endroit où l'on se propose de bâtir. L'estimation des travaux de routes et ponts de la Baie St. Paul se trouve dans la Requête.

Lu la Requête de Pierre Brochu, du Lac Matapédiac.

Louis Bertrand, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé devant le Comité, et étant interrogé, il a répondu comme suit :

Ayant pris communication de la Requête de Pierre Brochu, je considère que vu la distance qu'il y a dans ces endroits sans habitations, il serait très-nécessaire qu'il y eût une maison pour recevoir les Voyageurs dans l'endroit où réside le dit Brochu, et je crois que sans une aide il ne serait pas en état de pouvoir y rester.

Lu la Pétition de Philemon Dugar du Township de Rawdon.

Amable Deschamps, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé, et étant interrogé, il a répondu comme suit :

M. Dugar est la première personne qui s'est établie dans le Township de Rawdon. Il possède au meilleur de ma croyance cinq terres de 200 arpents chacune. Il a un Moulin à Scie, à Farine et à Orge, et il a dernièrement établi un petit magasin. Je considère que le Pétitionnaire a beaucoup de mérite, et qu'il a fait des Ponts et des Chemins à ses propres frais, qui sont bien dispendieux et qui ont beaucoup servi à l'établissement du Township.

Lu la Pétition de divers Habitans des Seigneuries de Noyan, Faucault, St. Armand, ect.

Ralph Taylor, Ecuyer, Membre de la Chambre, a été appelé, et étant interrogé, il a répondu comme suit :

Les Habitans de la première Concession de St. Armand ont déjà assez de l'entretien des Chemins qu'ils ont à faire, et si l'on considère cette charge, je ne crois pas qu'ils devraient rien contribuer pour ce Pont.

Théophile Lemai, Ecuyer, a aussi été appelé et examiné :

Je connais la Rivière au Brochet depuis trente ans et l'endroit où le Pont a été bâti. Le terrain est sablonneux de chaque côté de la rivière, ce qui augmenterait les frais. Je crois que ce Pont coûterait de £250 à £300 y compris les levées de chaque côté. Il passe beaucoup de Voyageurs par ce Chemin. Je ne crois pas qu'il y ait de Chemin plus fréquenté que celui-là.

Lu la Pétition de divers Tenanciers de la Paroisse de Ste. Luce de Rimouski.

P

Louis

Appendice
(X.)
26 Fevr.