

LA BLAGUE BRUXELLOISE

UN certain jour, sept à huit mille Boches fatigués rentrent à Bruxelles par la chaussée de Mons et de Ninove; derrière eux, beaucoup de camions réquisitionnés de Courtrai, Mons et Lille.

Un ketje (gamin) de Molenbeck se trouve au premier rang de la foule masquée; il se retourne et dit:

—Je savais depuis hier qu'ils devaient venir, fit-il; en effet, le kaiser a ordonné de réquisitionner tous les fers à repasser de Bruxelles.

Des femmes du peuple aussitôt de répliquer:

—C'est pas vrai; qu'est-ce qu'ils savent bien faire avec nos fers?

Et le ketje hableur, en se haussant de la pointe des pieds:

—Ils veulent repasser... l'Yser.

— o —

LA REMISE A FLOTS DES NAVIRES COULES

IL a été constitué en Amérique deux Sociétés pour remettre à flots les navires coulés ou en extraire les trésors, au cas où le renflouement serait impossible.



Le 25 mars 1915, le sous-marin nord-américain F-4 par suite d'une avarie, coulait en face d'Honolulu. Bien qu'il se trouvât à une profondeur de 91 verges, il put être remis à flot, voici comment:

Six grands cylindres de 28 pieds de longueur et 10½ de diamètre, furent remplis d'eau et submergés par leur propre poids près du navire coulé auquel ils furent attachés par de fortes chaînes. Sub-

séquentement, au moyen d'air comprimé à 160 atmosphères, on expulsa l'eau des cylindres: ceux-ci dans leur montée, enlevèrent en même temps le sous-marin.

Les navires de plus fort tonnage peuvent se remettre à flot en aveuglant les voies d'eau ou par d'autres moyens. S'il n'est pas possible de les tirer du fond de la mer, il y a toujours la ressource d'en extraire les trésors. Ceci se pratique au moyen de plongeurs qui, par exemple dans le sauvetage du sous-marin F-4, descendirent jusqu'à 91 verges, en supportant une pression de 18 livres par centimètre carré.

— o —

LA REFLEXION REFUTÉE

D'un étage fort élevé,

Un ivrogne, sur le pavé,

Ces jours derniers fit la culbute,

Et, pour prouver qu'on avait tort

D'imaginer qu'il était mort,

Se releva dans la minute;

Tandis qu'à dix pas, un maçon,

Tombant d'un troisième échelon,

Eut le bras cassé de sa chute.

Un bourgeois, qui les vit tous deux:

“Assurément, le plus heureux

Ne devait pas s'attendre à l'être.”

Mon ivrogne, qui l'entendit,

S'avance en zig-zag, et lui dit:

“Eh! l'ami, tu n'es qu'une bête;

Raisonne tant que tu voudras:

Ai-je pu me casser le bras,

Quand je suis tombé sur la tête?”

Pous de Verdun.

— o —

Les exportations américaines qui avaient été de \$219,696,000 en janvier 1915 se sont élevées à \$506,400,000 durant le même mois de l'année 1916.