

Passages à niveau des rues West, Enterprise et Cornhill, à Moncton.—Non approuvés.

Tracé du chemin de fer Brantford, Waterloo et Lac Erié sur les rues Kerr et York, dans la ville de Brantford.—Question pendante.

Moyen de protection par signaux du passage de la voie de la Compagnie de houille Intercoloniale sur la voie houillère de l'Acadie (chemin de fer Intercolonial), à Westville, N.-E.—Moyen de protection et répartition des frais recommandés par l'ingénieur en chef du gouvernement, approuvés.

Plainte de la municipalité du township de Litchfield, P. Q., au sujet de certains empiétements du chemin de fer de jonction de Pontiac au Pacifique sur un chemin public dans ce township.—Approuvé un compromis entre les parties pour le règlement du différend.

Moyen de protection au passage du chemin de fer Grand-Tronc sur le chemin Essa, à Allansdale.—Ordonné qu'on y établisse une barrière et un gardien.

Passage à niveau du chemin de fer de la Compagnie de Développement de l'Est sur le chemin de fer du Cap-Breton, à Grantmyse-Creek.—Approuvé le passage de ce chemin en dessous de celui du Cap-Breton.

Embranchement du chemin de fer Canada-Atlantique allant au bassin du canal, à Ottawa.—Question pendante.

Tracé du chemin de fer d'Ottawa et de la vallée de la Gatineau, le long du grand chemin dans le township de Wakefield.—Approuvé.

Embranchement du chemin de fer Erié et Huron allant aux jetées de l'Etat, à Rondeau-Harbour.—Approbaton révoquée.

Passage à niveau du chemin de fer Intercolonial sur le grand chemin, près de la station de Belmont.—Non approuvé.

Voie d'évitement de la Compagnie de la ligne du Bras-d'Or, près d'Halifax, se raccordant avec le chemin de fer Intercolonial.—Non approuvée.

Passage du grand chemin au-dessus du niveau du chemin de fer du Cap-Breton à Sydney.—Non approuvé.

Passage à niveau du tramway de Winnipeg sur le chemin du Pacifique du Nord et du Manitoba, dans la ville de Winnipeg.—Approuvé.

Raccordement du chemin de fer Central de Sainte-Catherine et Niagara avec le chemin de fer Grand-Tronc, et droit de circulation pour la Compagnie du chemin de fer Central de Sainte-Catherine et Niagara, à la ville de Niagara-Falls.—Question pendante.

Tracé du chemin de fer du lac Erié, d'Essex et de la rivière Détroit le long de la rue Stewart dans le village de Kingsville.—Approuvé.

Embranchement du chemin de fer du Manitoba et du Nord-Ouest, à partir du lot 31, paroisse de Westbourne, jusqu'à la section 26, township 14, rang 9.—Approuvé.

Embranchement du chemin de fer du lac Erié, d'Essex et de la rivière Détroit, dans la 8e concession, township de Colchester-Nord.—Approuvé.