

St. Peters Bote,
 die älteste deutsche katholische Zeitung
 Canadas, erscheint jeden Mittwoch zu
 Muenster, Sask., und kostet bei Voraus-
 bezahlung:
 für Canada . . . \$1.00
 für andere Länder . . . \$1.50
 Anzeigen werden berechnet zu
 50 Cents pro Zeile einseitig für die
 erste Einrückung, 25 Cents pro Zeile für
 nachfolgende Einrückungen.
 Kolonialanzeigen werden zu 10 Cents pro
 Zeile wöchentlich berechnet.
 Geschäftsanzeigen werden zu \$1.00
 pro Zeile für 4 Insertionen, oder \$10.00
 pro Zeile jährlich berechnet. Rabatt bei
 großen Aufträgen gewährt.
 Jede nach Ansicht der Herausgeber
 für eine erstklassige katholische Familien-
 zeitung unpassende Anzeige wird unbeding-
 t zurückgewiesen.
 Man adressiere alle Briefe u.s.w. an
ST. PETERS BOTE,
 Muenster, Sask., Canada.

St. Peters Bote.

Ein Familienblatt zur Erbauung und Belehrung.

St. Peters Bote,
 the oldest German Catholic news-
 paper in Canada, is published every
 Wednesday at Muenster, Sask. It is
 an excellent advertising medium.
 Subscription \$1.00 per year, pay-
 able in advance.
 ADVERTISING RATES:
 Transient advertising, 50 cents per
 inch for first insertion, 25 cents per
 inch for subsequent insertions. Read-
 ing notices 10 cents per line. Dis-
 play advertising \$1.00 per inch for
 4 insertions, \$10.00 per inch for one
 year. Discount on large contracts.
 Legal Notices 12 cts. per line normal
 1st insertion, 8 cts. later ones.
 No advertisement admitted at any
 price, which the publishers consider
 unsuited to a Catholic family paper.
 Address all communications to
ST. PETERS BOTE,
 Muenster, Sask., Canada.

Die erste deutsche katholische Zeitung Canadas, wird mit Empfehlung des hochw. Bischofs Pascal von Prince Albert und des hochw. Bischofs Langevin von St. Boniface wöchentlich herausgegeben von den Benediktiner-Mönchen zu Münster, Sask., Canada.

12. Jahrgang, No. 6. Münster, Sask., Mittwoch, den 24. März 1915. Fortlaufende No. 578.

Vom Weltkrieg.

Die Menschenopfer, die der furcht-
 bare Weltkrieg kostet, sind ganz
 schrecklich. Die letzten acht preussischen
 Verlustlisten No. 166 bis 173
 enthalten wieder 33,142 Namen, so-
 daß die Gesamtzahl der in den
 Verlustlisten angegebenen Toten,
 Verwundeten und Vermissten jetzt
 1,050,029 beträgt. Dabei ist zu be-
 denken, daß diese Zahl 100 bayerische
 136 württembergische, 114 sächsische
 und 20 Marine-Verlustlisten gar
 nicht miteinschließt. Am 15. Januar
 schätzte man die Zahl der getöteten
 Deutschen auf 153,000, die der Ver-
 wundeten auf 574,000 und die der
 Vermissten auf 162,000. Freilich
 stehen viele Namen zwei- und drei-
 mal in den Verlustlisten und selbst
 noch öfters, denn viele Verwundete
 wurden geheilt und waren wieder an
 der Front, wo sie neuerdings ver-
 wundet wurden. Einige wurden ja
 bereits fünf- und sechsmal verwun-
 det und geheilt und wieder in's
 Feld geschickt. Nun ist es aber Tat-
 sache, daß die Deutschen Meister
 sind im Kriegsführen. Es wird da
 unbedingt kein Mann geopfert, außer
 es ist absolut notwendig. Deutsch-
 land hat mit einer großen Ueber-
 macht zu kämpfen auf beiden Sei-
 ten. Es muß also mit seinem Men-
 schenmaterial sparen. Man wird
 daher wohl kaum feil gehen, wenn
 man auf den Verlust je eines deut-
 schen Soldaten drei oder vier der
 Alliierten rechnet. Bedenkt man
 nun, daß auch Oesterreich und die
 Türkei Teil nehmen an diesem
 furchtbaren Ringen, so muß sich
 notwendigerweise eine ganz er-
 schreckliche Zahl von Getöteten und
 Verwundeten ergeben. Die Gesamt-
 zahl der Getöteten aller Kampf-
 beteiligten muß sicherlich mehr als
 eine Million betragen und die der
 Verwundeten mehr als drei Millio-
 nen. Und alle diese Gefallenen und
 Verwundeten bildeten noch vor acht
 Monaten den Kern, den Stolz und
 die edelste Kraft der Völker. Diese
 Gefallenen waren alle gesund, kräf-
 tig und standen im besten Manes-
 alter. Jetzt sind sie dahin, geopfert
 für ihr Volk, oder vielfach verkrüm-
 pelt auf die Lebensdauer. Wahrschein-
 lich der Krieg ist eine furchtbare Strafe
 für ein Land. Niemand kann all
 das Weh ertragen, das es schafft.
 Wann wird endlich wieder Friede
 werden auf der Erde? Soll vielleicht
 vorher alle Manneskraft Europas
 vernichtet werden? So haben die
 wildsten und unzüchtlichsten Völ-
 ker noch nie gegen einander gewü-
 tet, wie jetzt die hochzivilisierten Völker
 Europas! Man muß unwillkürlich
 denken, Gott halte ein Weltgericht,
 in dem die Sünden jahrhundert-
 langen gottlosen Treibens abgebußt
 und gesühnt werden sollen. — In den
 Dardanellen verloren die Alliierten
 letzte Woche drei große Kriegsschiffe,
 während alle anderen Schiffe von
 türkischen Geschossen getroffen und
 zum Teil auch beschädigt wurden.
 Die deutschen Tauchboote legen ihre
 Wirksamkeit um Großbritannien
 herum fort und haben wieder mehr-
 ere britische Handelsschiffe ver-
 senkt. In den Operationen im Felde ist,
 wie es scheint, nichts von besonderer
 Bedeutung vorgefallen. Nur die
 englischen Truppen in Belgien und
 Frankreich fallen furchtbare Verluste
 erlitten haben, als sie teilweise er-
 folgreiche Angriffe auf die deutschen
 Linien unternahmen.
 Am 13. März gibt Geheimrat

Bornhardt von der wirtschaftlichen
 Kommission, die von der deutschen
 Regierung im Interesse der belgi-
 schen Finanz- und Industrie ernannt
 worden ist, bekannt, daß die Indus-
 trie- und Verkehrsverhältnisse im
 Lande sich immer mehr dem Nor-
 malzustande nähern. In den Kohlen-
 grüben arbeiten zurzeit 145,000 Ar-
 beiter zu voller und 106,000 Mann
 zu halber Arbeitszeit. Die tägliche
 Kohlenproduktion beträgt jetzt 35,
 000 Tonnen. In der Eisenindustrie
 sind die Arbeitsverhältnisse etwas
 ungünstiger, da vor dem Kriege 85
 Prozent der Produktion für den
 Export, der jetzt ganz darniederliegt,
 bestimmt waren. Inbezug auf die
 Eisenbahnen erklärt Geheimrat
 Bornhardt, daß die Hauptlinien
 zwar immer noch von deutschen
 Militär betrieben werden, daß aber
 die anderen Linien unter belgischer
 Geschäftsleitung den Betrieb wieder
 aufgenommen haben.

Am 14. März veröffentlichte das
 deutsche Hauptantriebs folgende
 amtliche Erklärung: „Mehrere feind-
 liche Kriegsschiffe haben gestern
 erfolglos die deutschen Stellungen
 in der Nachbarschaft von La Baune
 und Neuport beschossen. Der Feind
 führte auch einen heftigen Gegen-
 angriff gegen unsere vorgeschobenen
 Stellungen in der Gegend von La
 Bassée aus, welcher blutig abge-
 schlagen wurde. Bei Neuve Chapelle
 fanden mit Ausnahme eines
 einzigen englischen Angriffes, wel-
 cher zurückgeschlagen wurde, nur
 Artilleriegefechte statt. In der Cham-
 pagne machten die Franzosen wieder
 einige teilweise Angriffe östlich von
 Souain und nördlich von Le Mes-
 nil. Alle diese Angriffe brachen je-
 doch unter dem deutschen Feuer
 unter schweren Verlusten für den
 Feind zusammen. In den Vogesen
 herrscht jetzt wieder besseres Wetter
 und die Kämpfe sind wieder ange-
 nommen worden. In den Vogesen
 bemerken die Franzosen jetzt eine
 neue Art von Handgranaten, welche
 die Luft mit pestilenzialischen Däm-
 pfen anfüllen. Die Infanterie be-
 nutzt ebenfalls Sprengkugeln, welche
 mit einer hellen Flamme explodieren,
 sobald sie einen härteren Ge-
 genstand treffen.“ — Nach den auf
 verschiedenen Teilen des Schlach-
 tefeldes angestellten Beobachtungen,
 sowie geträgt auf Aussagen der
 1720 zu Gefangenen gemachten
 Engländer, müssen deren Verluste
 außerordentlich schwer gewesen sein
 und man berechnet, daß sie in dem
 dreitägigen Kampfe gegen 10,000
 Mann verloren haben. Ein Eisen-
 bahnzug auf der Station Don wurde
 heute Morgen von einem deutschen
 Flugzeuge bombardiert und in die
 Luft gesprengt. — Weil die Bewoh-
 ner von Lille sich in einer offen-
 lichen Demonstration ergingen, als
 kürzlich eine Anzahl von Gefangenen
 durch die alte französische Stadt ge-
 führt wurde, ist das Gemeinwesen
 mit 500,000 Francs Buße belegt
 worden. Weiter verfügte der deut-
 sche Kommandant, daß den
 Bewohnern das Verlassen ihrer
 Häuser zwischen 5 Uhr Abends und
 7 Uhr Morgens nicht mehr zu ge-
 staten ist. — Die Kriegskosten be-
 liefen sich in den ersten acht Mona-
 ten des Kommisses auf 9,000,000,000
 Mark für England und auf 18,000,
 000,000 für Frankreich und Aus-
 land. Dr. Karl Helfferich, der Se-
 kretär des deutschen Reichsfinanz-
 amtes, gab am 10. März anläßlich
 der Einführung der Budgetvorlage

im Reichstage bekannt, daß die
 Kriegskosten sich jetzt auf 1,500,000,
 000 Mark pro Woche für alle kriegs-
 führenden Nationen zusammen be-
 laufen. — Wie das Transocean
 News Bureau mitteilt, hat der ein-
 armige französische General Pau,
 der Rußland besuchte und sich auch
 in Bukarest aufhielt, sich in höchst
 schmeichelhafter Weise über die deut-
 sche Armee geäußert. „Wer die alte
 nicht selbst gesehen“, sagte er, „tun
 sich keine richtige Vorstellung ma-
 chen, es ist einfach eine Heldendee-
 zung in der Weltgeschichte daste-
 hend.“ — Mit verblühender Eifer-
 heit schreibt plötzlich die Londoner
 „Times“: „England kämpft weder
 für Belgien noch für seine Verbün-
 deten, sondern vor allem für Eng-
 lands Interessen. Wir würden den
 Krieg auch dann begreifen haben,
 wenn Deutschland die Neutralität
 Belgiens nicht verletzt hätte.“

Am 15. März hatte der amtliche
 deutsche Bericht folgenden Wort-
 laut: „Die Westender Badeanstalt
 wurde gestern von zwei feindlichen
 Kanonenbooten erfolglos beschossen.
 Der Angriff der Deutschen auf die
 von britischen Truppen besetzten
 Höhen südlich von Ypern macht ge-
 wisse Fortschritte. Angriffe französi-
 scher Truppen nördlich von Le Mes-
 nil wurden abgeschlagen. Der Feind
 erlitt schwere Verluste. In den Vo-
 gesen dauert der Kampf an mehre-
 ren Stellen fort.“ — Die britische
 Admiralität hat jetzt eine Liste aller
 Schiffe veröffentlicht, die seit Kriegs-
 ausbruch bis zum 10. März unter-
 gegangen sind. Es sollen nach die-
 ser Erklärung insgesamt 88 Schiffe
 versenkt oder getapert worden sein.
 51 dieser Schiffe fielen feindlichen
 Kreuzern zum Opfer, 12 wurden
 durch Minen zerstört und 22 durch
 Unterseeboote. Die Schiffe hatten
 zusammen einen Tonnengehalt von
 309,945. Außerdem wurden in die-
 ser Zeit 47 Fischerboote versenkt
 oder getapert. 19 flogen durch
 Minen in die Luft und 24 wurden
 getapert, 24 davon am 26. August
 bei einem deutschen Ueberfall auf
 eine Fischerflotte. — Deutschland
 wird wahrscheinlich das Versehen
 des amerikanischen Schiffes „Wil-
 liam P. Frye“ durch den „Prinz
 Eitel Friedrich“ nicht gut heißen
 und für den Verlust des Dampfers
 und seiner Ladung eine Entschädi-
 gung anbieten. Jedenfalls herrscht
 diese Ansicht unter deutschen Beam-
 ten vor. Kapitän Theriden er-
 klärt, daß er sich auf jenen Kaper-
 fahrten nur auf die Deklaration von
 London gehalten habe. Nach dieser
 ist die Zerstörung eines neutralen
 Schiffes gestattet, wenn die Ladung
 sich als Konterbande ausweist, und
 es ohne Gefahr nicht möglich ist,
 das Schiff nach einem Heimathafen
 zu führen. — Betreffend die Zufuhr
 von Lebensmitteln von einem neu-
 tralen Lande an die Zivilbevölke-
 rung einer kriegführenden Macht,
 stimmen die Verein. Staaten und
 Deutschland miteinander überein
 und wird daher keine Beanstandung
 einer solchen Sendung nach einem
 kriegführenden Lande erwartet.
 Nach Graf Bernstorffs Aeußerung
 im amerikanischen Staatsdeparte-
 ment wird die Angelegenheit ohne
 Schwierigkeiten erledigt werden.

Am 16. März lautet die amtliche
 deutsche Bekanntmachung: „Die
 Stellung der Engländer auf der An-
 höhe bei St. Eloi im Süden von
 Ypern ist von den Deutschen genom-
 men. Der Kampf um den Besitz

dieses Platzes dauert seit Sonntag
 an. Am Südabhange der Hügel von
 Notre Dame de Loreto im Nord-
 westen von Arras tobt der Kampf
 um den Besitz der Spitze eines der
 Hügel. In der Champagne bra-
 chen französische Angriffe zusa-
 men. Nördlich von Beaujeu nah-
 men deutsche Truppen mehrere
 französische Schützengraben in Be-
 sitz. Ein Geleit in den Argonnen
 dauert fort. — Auch in den Vogesen
 ist an mehreren Plätzen der Kampf
 noch im Gange.“ — Prinz Alexan-
 der von Ratibor-Corven, Prinz zu
 Hohenthohe Schillingen, ist in
 Gallien als Dragonerregiment den
 Verdienst geerntet. — Unter Wil-
 helm hat General Georg von der
 Marwitz den Orden Pour le Mérite
 verliehen. — Der preussische Land-
 tag hat sich zum 27. Mai ver-
 tagt. Der stellvertretende Reichs-
 kanzler und preussische Minister des
 Innern, Clemens Delbrück, hielt im
 Reichstage eine Rede, in der er
 erklärte, Deutschland werde den
 Krieg fortsetzen, bis es die Friedens-
 garantien erlange, die es wünsche.
 Er fuhr dann fort: „Wenn wir
 uns begnügen, den Feind lediglich
 zurückzutreiben, dann würden wir
 bald Frieden haben. Aber wir
 können uns damit allein nicht be-
 gnügen. Wir werden das Schwert
 nicht eher in die Scheide stecken,
 als bis wir die Garantien erlangt haben,
 daß der Feind uns nicht wieder an-
 greifen wird. Beibehaltung dieser
 Garantien im gegenwärtigen Au-
 genblick würde die deutschen Inter-
 essen nicht fördern.“ Das Herren-
 haus nahm das Budget ohne De-
 batte an. — Das englische Auswär-
 tige Amt hat heute dem Vorkämpfer
 der Antwort auf die amerikanische
 Note übergeben, in welcher
 England und Deutschland der Vor-
 schlag gemacht wurde, ein Ueber-
 kommen zu treffen, wonach Deutsch-
 land seine Unterseeboote vor die
 der englischen Küste anheben und
 England dafür die Hälfte von Le-
 bensmitteln nach Deutschland ge-
 hattet sollte. Englands Grundbe-
 rufung auf diesen Vorschlag ist eine
 bedingungslose Ablehnung des-
 selben. — Auf der Höhe der „Juno“
 wurde der deutsche Kreuzer „Dres-
 den“ von den drei britischen Kriegs-
 schiffen „Glasgow“, „Terna“ und
 „Kent“ umstellt. Nach einem Kampf
 von nur fünf Minuten erfolgte
 auf der „Dresden“ eine Explosion,
 der bald weitere folgten, und an
 verschiedenen Stellen des Schiffes
 stiegen Flammen auf. (Nach Mel-
 dung des deutschen Botschafters in
 Washington wurde das Schiff von
 der deutschen Besatzung selbst in die
 Luft gesprengt, nachdem sie sich in
 neutralen Gewässern angehalten
 haben.) Als der Kreuzer sich zu
 neigen begann, wurde die weisse
 Flagge aufgezogen, und die Besat-
 zung lieh ihre Boote ab, um die
 Besatzung aufzunehmen. Raum
 waren die Besatzen gerettet, so ging
 das Schiff in die Meerestiefe. Der
 Kreuzer war das einzige Kriegs-
 schiff, welches von dem Seehelden
 des Admirals Graf Zee in der
 Schlacht bei den Falklandsinseln
 sich vor dem Untergang rettete.
 Die „Dresden“ war ein Apanage-
 schiff der berühmten „Bismarck“, war
 1910 erbaut, hatte eine Länge
 von 360 Fuß und 3522 Tonnen
 Wasserverdrängung bei einer Ge-
 schwindigkeit von 21 1/2 Knoten. Die
 Ausrüstung war modern und die
 Besatzung 361 Kopie war.

Am 17. März hat die von deut-
 schen Generalstab angegebene Be-
 stimmung folgenden Wortlaut:
 „Der Kampf um den Besitz einer
 Anhöhe am südlichen Abhang des
 Höhenzuges von Notre Dame de
 Loreto nördwestlich von Arras ist
 zugunsten der Deutschen entschieden
 worden. In der Champagne, be-
 sonders nördlich von Perthes und
 nördlich von Le Mesnil, machten
 die Franzosen gestern mehrere er-
 folglose Angriffe. Französ. Truppen
 wurden von dem Abhange nördwest-
 lich von Sarravois zurückgetrieben. Am
 Nord von Le Perre, nördwestlich von
 Font a Monhon, schlugen zwei An-
 griffe der Franzosen fehl. In den
 Vogesen fanden eine Artilleriekam-
 pfe statt.“ — Eine Depesche von
 Amsterdam besagt, daß der von
 vier Dampfern „Verwarden“, ein
 Schiff von 1000 Tonnen, außerhalb
 der Maasmündung von einem Tor-
 pedo in Grund gebohrt wurde. Die
 Besatzung konnte sich retten. —
 Die Bewegungen im Indischen
 Ozean erbaute verbesserten deut-
 schen Tauchboote wurde bemerkt,
 indem eines derselben Island um-
 kreiste und den Glasgower Dampfer
 „Malanta“ an der Westküste des
 County Galway torpedierte. Der
 Dampfer konnte wohl noch den Ha-
 fen erreichen, fuhr aber dort bald
 ein. — Die Westküste Irlands zu
 gelangen, mühen die neuen Tauch-
 boote 3000 Meilen zurücklegen
 umstände sein, und es besteht die
 Befürchtung, daß sie sich bald auch
 auf den Lagen hinauswagen wer-
 den, um dort den Schiffeverfeh-
 lungen zuzusetzen. — In der Nordsee
 fiel der Leuchtdampfer „Fingal“
 einem Unterseeboot zum Opfer,
 wobei 6 Mann der Besatzung er-
 tranken.

Am 18. März meldete der deut-
 sche Generalstab folgendes: „Ein
 französischer Angriff auf den Süd-
 abhang der Anhöhe von Notre Dame
 de Loreto wurde abgeschlagen.
 In der Champagne, nördlich von
 Le Mesnil, wurden französische An-
 griffe abgeschlagen und brachten
 den Feinden harte Verluste. In
 den Argonnen ließ der Kampf ge-
 nauer nach. Französische Flieger
 warfen Bomben auf die unbefestigte
 Stadt Schellenstadt im Oberrhein.
 Ein der Bomben traf ein von Lehrern
 geleitetes Seminar, tötete zwei
 Kinder und verwundete mehrere.
 Als Antwort bombardierten deut-
 sche Flieger die Festung Ca'are.“

Die britische Verlustliste für die
 5 Tage vom 10. 14. März, während
 welcher die Schlachten bei Neuve
 Chapelle und St. Eloi geschlagen
 wurden, bringt die Namen von
 über 300 Tündern, von denen 112
 als tot, und 193 als verwundet oder
 vermisst bezeichnet werden. Die
 Verluste an Mannschaften sind noch
 nicht bekanntgegeben worden.

Am 19. März lautete die Be-
 kenntmachung des deutschen Gene-
 ralstabs: „In der Champagne
 schlugen zwei Angriffe der Franzo-
 sen fehl. Die Franzosen erlitten
 schwere Verluste und wurden zurück-
 gedrängt. In der Champagne, be-
 sonders nördlich von Perthes und
 nördlich von Le Mesnil, machten
 die Franzosen gestern mehrere er-
 folglose Angriffe. Französ. Truppen
 wurden von dem Abhange nördwest-
 lich von Sarravois zurückgetrieben. Am
 Nord von Le Perre, nördwestlich von
 Font a Monhon, schlugen zwei An-
 griffe der Franzosen fehl. In den
 Vogesen fanden eine Artilleriekam-
 pfe statt.“ — Eine Depesche von
 Amsterdam besagt, daß der von
 vier Dampfern „Verwarden“, ein
 Schiff von 1000 Tonnen, außerhalb
 der Maasmündung von einem Tor-
 pedo in Grund gebohrt wurde. Die
 Besatzung konnte sich retten. —
 Die Bewegungen im Indischen
 Ozean erbaute verbesserten deut-
 schen Tauchboote wurde bemerkt,
 indem eines derselben Island um-
 kreiste und den Glasgower Dampfer
 „Malanta“ an der Westküste des
 County Galway torpedierte. Der
 Dampfer konnte wohl noch den Ha-
 fen erreichen, fuhr aber dort bald
 ein. — Die Westküste Irlands zu
 gelangen, mühen die neuen Tauch-
 boote 3000 Meilen zurücklegen
 umstände sein, und es besteht die
 Befürchtung, daß sie sich bald auch
 auf den Lagen hinauswagen wer-
 den, um dort den Schiffeverfeh-
 lungen zuzusetzen. — In der Nordsee
 fiel der Leuchtdampfer „Fingal“
 einem Unterseeboot zum Opfer,
 wobei 6 Mann der Besatzung er-
 tranken.

Am 19. März meldete der deut-
 sche Generalstab folgendes: „Ein
 französischer Angriff auf den Süd-
 abhang der Anhöhe von Notre Dame
 de Loreto wurde abgeschlagen.
 In der Champagne, nördlich von
 Le Mesnil, wurden französische An-
 griffe abgeschlagen und brachten
 den Feinden harte Verluste. In
 den Argonnen ließ der Kampf ge-
 nauer nach. Französische Flieger
 warfen Bomben auf die unbefestigte
 Stadt Schellenstadt im Oberrhein.
 Ein der Bomben traf ein von Lehrern
 geleitetes Seminar, tötete zwei
 Kinder und verwundete mehrere.
 Als Antwort bombardierten deut-
 sche Flieger die Festung Ca'are.“

dem letzten sehr schwere Verluste
 erlitten, mehrten sich. In einer Ver-
 sammlung in London stellte Lord
 Clarendon Hamilton die Behauptung
 auf, daß die englischen Zeitungen
 nicht die vollen Verluste veröffent-
 lichen. Die Garde-Grenadiere sol-
 len den Besitz und 13 Offiziere
 verloren haben, und von den 1100
 angeschickten Leuten des Regiments
 sollen gerade noch 300 Mann übrig
 sein. Das britische Cameron-
 Regiment soll ebenfalls vollständig
 ausgerieben worden sein. Der
 britische 2. Infanterie-Regiment mit
 einer Ladung von 8000 Tonnen
 Reis aus Sumatra wurde in dem
 Indian Ocean durch ein Unterseeboot
 versenkt. Ein Mann ertrank, die
 anderen wurden angegriffen und ge-
 tötet. Mehrere Dampfer, die
 zwischen Rotterdam und Harwich
 verkehrten, wurden von Untersee-
 booten versenkt. Schwere Schnee-
 stürme haben entlang der englischen
 Küste viel Schaden angerichtet und
 mehrere Menschenleben geostert.

Von den Kämpfen gegen die
 Russen ist folgendes zu berichten:
 Am 11. März wird berichtet: Trotz-
 dem Großhitzig Kuflojewitsch im
 Bestimmung erlachte, daß er Wars-
 chan bis zum letzten Atemzuge hal-
 ten werde, beginnt man doch bereits
 die Achse von Lodz nach Wilna
 zu verlegen.

Am 15. März meldete Berlin offi-
 ziell folgendes: „Die Zahl der rus-
 sischen Gefangenen aus den Gefech-
 ten nördlich von Augustower Wald
 ist um 5400 vermehrt worden. Heftige
 Angriffe der Russen nördlich
 und nördwestlich von Przemysl schlu-
 gen fehl, und der Feind erlitt schwere
 Verluste. Zahllich der Weidloch ist
 die Lage unverändert.“ — Wien
 meldet amtlich: „Kämpfe-Angriffe
 an der unteren Rida und bei Győr
 wurden nach heftigen Kämpfen
 zurückgeschlagen. In den Karpaten
 schlugen die Angriffe des Feindes
 in verschiedenen Lokalkämpfen fehl.
 Russen vielen verletzten Russen fielen
 auch 100 unermordete russische
 Soldaten in unsere Hände. Zahllich
 vom Uweier brachen die Russen
 den Abhang an der unteren Rida
 an, wurde die feindliche Artillerie
 zurückgetrieben.“ — Aus den Reihen
 der in der Gegend der Masurischen
 Seen gefangenen und in den Bal-
 ten bei Angustowo gefangenen
 russischen Soldaten, von denen 10,
 wurde durch Berichtserstattung mit drei
 russischen Kameraden eine neue
 10. Kompanie gebildet, der beinahe ein
 gleiches Schicksal wie der alten 10.
 Kompanie befallen gewesen wäre.
 Die Deutschen hatten heimlich die
 Namen der Mannschaften und noch
 nicht bekanntgegeben worden.

Am 19. März lautete die Be-
 kenntmachung des deutschen Gene-
 ralstabs: „In der Champagne
 schlugen zwei Angriffe der Franzo-
 sen fehl. Die Franzosen erlitten
 schwere Verluste und wurden zurück-
 gedrängt. In der Champagne, be-
 sonders nördlich von Perthes und
 nördlich von Le Mesnil, machten
 die Franzosen gestern mehrere er-
 folglose Angriffe. Französ. Truppen
 wurden von dem Abhange nördwest-
 lich von Sarravois zurückgetrieben. Am
 Nord von Le Perre, nördwestlich von
 Font a Monhon, schlugen zwei An-
 griffe der Franzosen fehl. In den
 Vogesen fanden eine Artilleriekam-
 pfe statt.“ — Eine Depesche von
 Amsterdam besagt, daß der von
 vier Dampfern „Verwarden“, ein
 Schiff von 1000 Tonnen, außerhalb
 der Maasmündung von einem Tor-
 pedo in Grund gebohrt wurde. Die
 Besatzung konnte sich retten. —
 Die Bewegungen im Indischen
 Ozean erbaute verbesserten deut-
 schen Tauchboote wurde bemerkt,
 indem eines derselben Island um-
 kreiste und den Glasgower Dampfer
 „Malanta“ an der Westküste des
 County Galway torpedierte. Der
 Dampfer konnte wohl noch den Ha-
 fen erreichen, fuhr aber dort bald
 ein. — Die Westküste Irlands zu
 gelangen, mühen die neuen Tauch-
 boote 3000 Meilen zurücklegen
 umstände sein, und es besteht die
 Befürchtung, daß sie sich bald auch
 auf den Lagen hinauswagen wer-
 den, um dort den Schiffeverfeh-
 lungen zuzusetzen. — In der Nordsee
 fiel der Leuchtdampfer „Fingal“
 einem Unterseeboot zum Opfer,
 wobei 6 Mann der Besatzung er-
 tranken.

Am 19. März meldete der deut-
 sche Generalstab folgendes: „Ein
 französischer Angriff auf den Süd-
 abhang der Anhöhe von Notre Dame
 de Loreto wurde abgeschlagen.
 In der Champagne, nördlich von
 Le Mesnil, wurden französische An-
 griffe abgeschlagen und brachten
 den Feinden harte Verluste. In
 den Argonnen ließ der Kampf ge-
 nauer nach. Französische Flieger
 warfen Bomben auf die unbefestigte
 Stadt Schellenstadt im Oberrhein.
 Ein der Bomben traf ein von Lehrern
 geleitetes Seminar, tötete zwei
 Kinder und verwundete mehrere.
 Als Antwort bombardierten deut-
 sche Flieger die Festung Ca'are.“

Am 19. März meldete der deut-
 sche Generalstab folgendes: „Ein
 französischer Angriff auf den Süd-
 abhang der Anhöhe von Notre Dame
 de Loreto wurde abgeschlagen.
 In der Champagne, nördlich von
 Le Mesnil, wurden französische An-
 griffe abgeschlagen und brachten
 den Feinden harte Verluste. In
 den Argonnen ließ der Kampf ge-
 nauer nach. Französische Flieger
 warfen Bomben auf die unbefestigte
 Stadt Schellenstadt im Oberrhein.
 Ein der Bomben traf ein von Lehrern
 geleitetes Seminar, tötete zwei
 Kinder und verwundete mehrere.
 Als Antwort bombardierten deut-
 sche Flieger die Festung Ca'are.“