

Messieurs Conlombe et Garneau pensent que £466 compléteront le chemin de St. François, en comprenant la construction du pont sur la rivière à la tête du lac St. François.

D'après tous les rapports que j'ai eus sur les environs du lac Mégantic, il paraîtrait que les bois et le sol y sont très-avantageux et que la continuation du chemin jusqu'au lac, serait suivie immédiatement de nombreux établissements. Quatorze milles de ce dernier chemin restent à faire seulement.

Messieurs Coulombe et Garneau, qui ont acquis une expérience sur laquelle on peut compter, croient que £200 par mille, sans comprendre la construction des ponts, seraient nécessaires pour faire ce chemin.

Ils ne me disent pas quels sont le nombre et la valeur de ces ponts; mais en consultant le rapport de M. Russell, j'ai pu me convaincre que ces ponts n'étaient pas considérables et qu'une somme d'à peu près £100 à £125 suffirait pour les construire.

COMTE DE WOLFE.

Chemin de Weedon.

J. Eusèbe Côté, conducteur.

Somme appropriée.....£57 17 0

(Sur celle de £ 5000 destinée aux townships de l'Est)

Somme payée au constructeur.....£57 17 0

Dans le township de Weedon se trouve un lopin de terre assez important par son étendue et sa qualité, appartenant à la couronne.

Depuis 8 ou 10 ans, des établissements ont été commencés dans ce township, dont une grande partie appartient à la compagnie des terres; mais située à 12 lieues de Sherbrooke, et n'ayant qu'un bien mauvais chemin pour communiquer avec cette ville et n'en ayant aucun pour communiquer avec d'autres lieux de commerce, ce township se trouvait dans un isolement complet.

Quoique des travaux très-dispendieux eussent déjà été faits par les résidents et la compagnie des terres, ce chemin était encore dans un état à peu près impraticable, même dans la meilleure partie de l'été.

Dans le cours de l'été dernier, les habitants de ce township, mus par un esprit d'entreprise bien louable, se sont cotisés au montant d'à peu près £200 pour améliorer leur chemin; et £57 10s. des deniers publics leur ont été donnés en aide. Avec cette dernière somme, M. Côté a ouvert 1 mille de chemin dans Dudswell, et en a amélioré un autre, et a fait un pont dans le même township, lequel a coûté £5 10s.

Sur la rivière aux Canards, dans le township de Weedon, il a construit un autre pont dont les frais se sont élevés à £15, et a fait $\frac{1}{4}$ de mille de chemin dans une savane.

Weedon est un des plus beaux townships de l'Est. Les établissements y sont faits par des canadiens français et sont dans un état tout à fait florissant. Les habitants de ce township sont loin de craindre les taxes; ils comprennent au contraire qu'une taxe générale appliquée et employée par eux dans leur township, est le moyen le plus sûr et le plus expéditif de faire progresser leurs améliorations locales et leur prospérité individuelle.