

## COUT DE LA CONSTRUCTION DU TRANSCONTINENTAL

1909-1910 . . . . .	\$19,968,000
1910-1911 . . . . .	24,000,000
Total . . . . .	<u>\$43,968,000</u>

Payé avec le revenu ordinaire:

1909-1910 . . . . .	\$ 7,600,000	
1910-1911 . . . . .	20,100,000	
		<u>\$27,700,000</u>
Emprunté, en augmentation de la dette . . . . .		\$16,268,000

Ainsi, en deux ans, nous avons pu, grâce à nos excédents de revenu, économiser \$27,700,000 sur ce que nous aurions été forcés d'emprunter; et réduire nos emprunts à \$16,268,000 au lieu de \$43,968,000.

En maintenant à la tête des finances du pays un financier aussi avisé que l'hon. M. Fielding, nous avons toute raison de croire que nous pourrons terminer cette entreprise sans être obligés d'emprunter même cette comparativement modeste somme de \$40,000,000. De sorte que, suivant toute probabilité, notre situation financière, en 1922, lorsque le Grand Tronc Pacifique commencera à nous payer l'intérêt sur l'argent dépensé pour la construction, sera encore meilleure que celle que nous venons de calculer, et notre dette nette étant redevenue ce qu'elle était en 1885, avec une population **DOUBLE** de ce qu'elle était alors, nous devons **MOITIE MOINS** que nous ne devons aux plus beaux jours du conservatisme.