

ORDRES DE RENVOI

CHAMBRE DES COMMUNES,

VENDREDI 4 février 1955.

Il est résolu—Que le Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques soit composé des membres suivants:

Messieurs

Barnett	Fulton	Lafontaine
Batten	Gagnon	Langlois (<i>Gaspé</i>)
Bell	Garland	Lavigne
Bonnier	Gauthier (<i>Lac Saint-</i>	Leboe
Boucher (<i>Châteauguay-</i>	<i>Jean</i>)	Low
<i>Huntingdon-Laprairie</i>)	Goode	McCulloch
Boucher (<i>Restigouche-</i>	Gourd (<i>Chapleau</i>)	McIvor
<i>Madawaska</i>)	Green	Meunier
Buchanan	Habel	Montgomery
Byrne	Hahn	Murphy (<i>Lambton-Ouest</i>)
Campbell	Hamilton (<i>Notre-Dame-</i>	Murphy (<i>Westmorland</i>)
Carrick	<i>de-Grâce</i>)	Nicholson
Carter	Hamilton (<i>York-Ouest</i>)	Nickle
Cauchon	Harrison	Purdy
Cavers	Healy	Ross
Clark	Herridge	Small
Decore	Hodgson	Stanton
Deschatelets	Hosking	Viau
Dupuis	Howe (<i>Wellington-Huron</i>)	Villeneuve
Ellis	James	Vincent
Follwell	Johnston (<i>Bow River</i>)	Weselak
	Kickham	

Il est ordonné—Que le Comité permanent des chemins de fer, canaux et lignes télégraphiques soit autorisé à étudier et à examiner toutes les affaires et questions qui lui seront renvoyées par la Chambre; à faire rapport, à l'occasion, de ses observations et opinions, à assigner des témoins et à ordonner la production de dossiers et de documents.

VENDREDI 11 mars 1955.

Il est ordonné—Que les bills suivants soient renvoyés audit Comité:

Bill 193 (Q-6 du Sénat) intitulé: "Loi concernant la *London and Port Stanley Railway Company* et la Corporation de la cité de London".

Bill 232 (P-6 du Sénat) intitulé: "Loi concernant *The Bonaventure and Gaspé Telephone Company, Limited*".

LUNDI 14 mars 1955.

Il est ordonné—Que le bill suivant soit renvoyé audit Comité:

Bill 187, Loi concernant les commissaires du havre de New-Westminster.