

Voici également la vignette d'une centrale électrique qu'on se propose d'aménager pour desservir la mine. Sauf erreur, l'aménagement coûtera environ 3 millions de dollars.

L'ensemble de l'entreprise, j'entends au point de vue des immobilisations, y compris le chemin de fer et la mine, s'élèvera à près de 50 millions de dollars. Il n'y a pas l'ombre d'un doute que la richesse latente suffit à motiver les dépenses.

M. MURRAY: Auriez-vous l'obligeance, monsieur Fairweather, d'indiquer sur la carte le point du *Northern Alberta Railway* qui est situé le plus près de l'endroit en question ?

M. FAIRWEATHER: Je devrai me contenter de l'indiquer sur la petite carte.

M. MURRAY: Il y a ici une grande carte sur le mur.

M. FAIRWEATHER: Très bien, je puis m'en servir. On voit ici *Waterways* sur le *Northern Alberta Railway* tandis que le lac Lynn est situé ici.

M. BROWNE: De l'autre côté du lac Reindeer ?

M. FAIRWEATHER: Juste là.

M. STUART: Quelle distance sépare Lynn-Lake de la Baie d'Hudson ?

M. FAIRWEATHER: Il doit y avoir environ 140 milles, de Lynn Lake au Chemin de fer de la Baie d'Hudson. Nous avons songé à aménager une section, dont la tête de ligne aurait été branchée sur le chemin de fer de la Baie d'Hudson, plutôt que sur l'extrémité de la voie ferrée passant par Sherridon; mais nous avons renoncé à ce projet à cause des considérations économiques. J'imagine qu'à vol d'oiseau c'est une distance d'à peu près 150 milles, jusqu'à la Baie d'Hudson. De Lynn Lake au Chemin de fer de l'Alberta du Nord, j'estime qu'il y a de 600 à 700 milles ou davantage.

M. MURRAY: Je ne me trompe pas en pensant que cette région, en général, renferme des mines.

M. FAIRWEATHER: Ma foi, on n'en sait trop rien. On a fortement prospecté dans cette région, tout autour du lac Athabaska et du lac des Esclaves ainsi que près de Lynn Lake, qui est situé près d'ici. Mais, entre ces points extrêmes on n'a prospecté que d'une façon sporadique autant que nous puissions nous en assurer.

M. MURRAY: C'est bien dans cette région que se trouvent les sables bitumineux ?

M. FAIRWEATHER: Ces dépôts sont situés ici, le long de la rivière Athabaska, au sud de *Waterways*. Le filon commence à *Waterways* et suit le cours de l'Athabaska sur une cinquantaine de milles; c'est un bon bout de chemin de la région dont nous nous occupons en ce moment.

M. MURRAY: Où passe le *Pacific Great Eastern Railway* ?

M. FAIRWEATHER: Il passe en Colombie-Britannique, ici, et va jusqu'à...

M. MURRAY: Jusqu'à Prince-George.

M. FAIRWEATHER: Oui. La voie ferrée est donc à des milliers de milles de distance.

M. MURRAY: C'est peut-être un peu exagéré.

M. FAIRWEATHER: En tous cas, à au moins mille milles.

M. MURRAY: Ce tracé imaginaire que vous avez là montre une ligne de chemin de fer qui va tout droit à Vancouver ?

M. FAIRWEATHER: Je vous demande pardon ?