

459

Extrait du Rapport Général du Ministre de l'Agriculture et de la Colonisation pour l'année finissant le
RAPPORTS 30 juin 1894.

D'UNE EXPLORATION DEPUIS LA CHUTE AUX IROQUOIS, DANS LE COMTÉ D'OTTAWA, JUSQU'A LA BAIE DES PÈRES DANS LE COMTÉ DE PONTIAC.

Montréal, 26 avril, 1894.

A L'HONORABLE LOUIS BEAUBIEN,

Commissaire de l'Agriculture et de la Colonisation,

DÉPART.—BUT DE L'EXPÉDITION.

Se rendre à la Châte-aux-Iroquois était autrefois un rude voyage. Aujourd'hui, on prend le train du *Montreal & Western*, et on y arrive en quelques heures. Et le voyage est charmant, on traverse St-Jérôme, "la petite Reine du Nord," on escalade,—à la vapeur toujours,—les premiers contreforts des Laurentides, on côtoie des lacs, on roule par-dessus des rivières et des torrents, on admire cinq ou six paroisses, toutes neuves encore, mais d'une prospérité étonnante.

Le cours de l'Ottawa forme une sorte de J. C'est dans l'immense péninsule formée par ce J que se trouvent des terres longtemps inexplorées, de vraies terres promises, mais dont l'éloignement a jusqu'ici effrayé le colonisateur.

Le gouvernement de Québec, conjointement avec la compagnie du Pacifique-Canadien, désireux de promouvoir la colonisation, a chargé, dans l'hiver de 1893-94, des ingénieurs d'explorer cette partie du pays, qui s'étend depuis le terminus du *Montreal & Western* jusqu'au lac Témiscamingue,—à l'extrémité Ouest de la rivière Ottawa, sur la frontière des provinces de Québec et d'Ontario. Le but de l'expédition était d'obtenir tous les renseignements possibles sur cette contrée,—avant d'ouvrir ce vaste champ aux colons, on désirait connaître les qualités du sol, les richesses des forêts, les difficultés et les avantages d'un chemin de fer.

Nous partîmes de Montréal le 7 février; nous y étions de retour le 29 mars, ayant parcouru une distance d'un peu plus de mille milles, quoique la partie explorée ne fût que de 324 milles. Quelques préparatifs à la Châte-aux-Iroquois, puis nous nous enfonçons dans la forêt. Pour plus de clarté, divisons notre course en quatre étapes principales :—

1o De la Châte à la rivière du Lièvre; 2o de la rivière du Lièvre à la rivière Gatineau; 3o de la rivière Gatineau au lac Témiscamingue; 4o