

Questions au Feuilleton

a) Nom du navire	b) Pays d'immatriculation	c) Nature de la cargaison	d) Nombre de voyages effectués	
1974	Finnmaster	Finlande	Général	1
	Salerno	Grande-Bretagne	Général	1
	Atherstone	Grande-Bretagne	Amiante	3
	Wilke	Finlande	Hydrocarbures	2
	Nordic Ranger	Libéria	Amiante	1
	Inland	Grande-Bretagne	Général	1
	Nordic Regent	Norvège	Amiante	2
	Palva	Finlande	Hydrocarbures	1
	Tundraland	Grande-Bretagne	Général	1
	Thuleland	Grande-Bretagne	Hydrocarbures	2
	Pinnebrog	États-Unis	Hydrocarbures	1
1975	City of Corinth	Grande-Bretagne	Général	2
	Palva	Finlande	Hydrocarbures	1
	Esso Bombay	Panama	Hydrocarbures	2
	Wilke	Finlande	Hydrocarbures	3
	Nordic Rover	Libéria	Amiante	2
	Artherstone	Grande-Bretagne	Amiante	3
	Northern Steel	Panama	Hydrocarbures	2
	Kivisto	Panama	Hydrocarbures	1
	Tundraland	Grande-Bretagne	Général	1
1976	Duivendrecht	Pays-Bas	Amiante	2
	Esso Bahamas	Libéria	Hydrocarbures	2
	Scherpendrecht	Pays-Bas	Amiante	2
	H-1070	Bermuda	Hydrocarbures	1
	Palva	Finlande	Hydrocarbures	1
1977	Dordrecht	Pays-Bas	Amiante	1
	Gothic Wasa	Suède	Concentrés de plomb et de zinc	2
	Esso Bahamas	Libéria	Hydrocarbures	3
	Lunni	Finlande	Général	1
	Pinnebrog	États-Unis	Hydrocarbures	1
	Baltic Wasa	Suède	Concentrés de plomb et de zinc	3
	Wulven Drecht	Pays-Bas	Amiante	1
	Scherpendrecht	Pays-Bas	Amiante	1
	Duivendrecht	Pays-Bas	Amiante	1
	H-1070	Bermudes	Hydrocarbures	1
1978	Celtic Wasa	Suède	Concentrés de de plomb et de zinc	2
	Gothic Wasa	Suède	Concentrés de de plomb et de zinc	1
	Deltadrecht	Pays-Bas	Amiante	2
	Dordrecht	Pays-Bas	Amiante	3
	Lunni	Finlande	Hydrocarbures	1
	Pinnebrog	États-Unis	Hydrocarbures	1
	Esso Bahamas	Libéria	Hydrocarbures	1
	Tozui Maru	Japan	Sans objet	1

LE PAS DU NID-DE-CORBEAU

Question n° 387—M. Herbert:

Pour chacune des dix dernières années, à combien se chiffre la perte de revenus imputable au maintien des taux du Pas du Nid-de-Corbeau?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): La Commission d'enquête sur les coûts du transport du grain par rail, la Commission Snavely, a établi qu'en 1974, le transport du grain aux taux du Pas du Nid-de-Corbeau avait coûté 231 millions de dollars au total. De ce montant, 89.7 millions de dollars provenaient des recettes, 52 millions ont été versés par le gouvernement fédéral à titre de subventions aux embranchements et le reste, soit 89.3 millions de dollars, a été acquitté par les chemins de fer. M. Snavely a récemment mis à jour son ouvrage en ce qui concerne l'année 1977. Le coût total s'est élevé à 354 millions de dollars, qui se répartissent comme suit: 114.8 millions de dollars de recettes, 63.7 millions de dollars de subventions et les chemins de fer ont déboursé les 175.5

[M. Lang.]

millions de dollars restants. On ne dispose pas de données sur d'autres années que 1974 et 1977.

LES WAGONS DE CÉRÉALES CHARGÉS PAR LES PRODUCTEURS DANS L'OUEST

Question n° 516—M. Mazankowski:

1. Combien de wagons ont servi au transport du grain dans l'Ouest au cours des cinq dernières campagnes agricoles?

2. Quelle est la politique gouvernementale au sujet des wagons de céréales chargés par les producteurs?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Voici la réponse de Transports Canada:

1. 1973-1974 181;

1974-1975, 96;

1975-1976, 394;

1976-1977, 255;

1977-1978, 2174.

(Source: Commission canadienne du blé).

2. Il n'y a eu aucun changement à la loi sur les grains du Canada qui gouverne l'utilisation des wagons de céréales chargés par les producteurs.

LA CAISSE DE RÉCLAMATIONS DE LA POLLUTION MARITIME

Question n° 547—M. McKinnon:

1. A combien s'élève la Caisse de réclamations de la pollution maritime?

2. Combien de paiements la Caisse a-t-elle faits et, dans chaque cas, a) de quel montant, b) à qui, c) quand?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports):

1. \$48,996,810.93 au 31 octobre 1978.

2. Deux.

a) 345.90; b) M. William Guimond, pêcheur, Pointe-au-Père, Québec. c) Le 23 octobre 1975.

a) \$300; b) M. Eudore Boudreau, pêcheur, Carleton, Québec. c) Le 5 janvier 1977.

LE COMITÉ DU DÉVELOPPEMENT FERROVIAIRE DES PRAIRIES

Question n° 549—M. Murta:

Jusqu'à ce jour, combien a coûté le fonctionnement du Comité du développement ferroviaire des Prairies?

L'hon. Otto E. Lang (ministre des Transports): Au 15 novembre 1978, le coût total pour le fonctionnement du Comité du développement ferroviaire des Prairies s'élevait à \$221,135.97.

L'AÉROPORT D'URANIUM CITY (SASK.)

Question n° 586—M. Hnatyshyn:

La société Eldorado Nucléaire Limitée, le ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources ou tout autre organisme a-t-il l'intention d'acheter l'aéroport d'Uranium City (Sask.) et, dans l'affirmative, à quel prix et dans quel but?