

LOGGIE, WILLIAM STEWART (*Northumberland, N.-B.*)—Suite.

pêche au homard—257; l'enrôlement militaire—275; transports maritimes et réglementation de tarifs—288; remarques sur le budget—302, 310, 312; impôt sur les pommes—309.

MACDONALD, EDWARD MORTIMER (*Pictou*).

Remarques sur l'adresse—17; élargissement des attributions de la commission d'enquête sur les obus—33; prêts agricoles—35; taxe sur les profits du commerce—43; pensions militaires—66; mort de M. B. B. Law, député de Yarmouth—72; aide à la construction des vaisseaux—78; cas du docteur Béland—79; commission de ravitaillement—81; crédits ouverts au gouvernement impérial pour munitions—82; économie de la lumière du jour—83; nouveau juge dans la Nouvelle-Ecosse—88; observations sur l'encouragement de l'industrie des constructions navales—88; pêche au homard dans le détroit de Northumberland—90; recrues pour la marine royale—91; service de navigation aux îles de la Madeleine—93; soldats canadiens au feu—93; tarifs spéciaux sur les chemins de fer pour les soldats—94; travail dans les fabriques de munitions—94; création d'une brigade navale canadienne—96, 98; enquête dans les achats d'obus—108; pensions militaires—109; service des dépêches dans le comté de Pictou—110; service à vapeur Pictou et l'île du Prince-Edouard—110; vente de cartouches d'armes portatives—113; prêts au Nord-Canadien et au Grand-Tronc-Pacifique—116; séances du matin—116; améliorations de la rivière à Pictou—117; commission des achats de guerre—118; compagnie houillère Acadia—118; construction de navires dans la Colombie-Britannique—118; employés de la Nova Scotia Steel Company—120; gages raisonnables à New-Glasgow, N.-E.—122; inspecteurs des obus dans la Nouvelle-Ecosse—122; exploitation du "Vale Railway"—121; nominations Price et Martin—123; nouveau pont à Pictou—123; officiers canadiens employés en Angleterre—123; poursuite contre firme J. W. Cumming—123; poste rurale comté Pictou—123; projet de brigade navale canadienne—124; quais permanents au port de Pictou—124; le recrutement—125; réinstallation de J. Fleming—125; vente de munitions pour armes portatives—127; achat de munitions—127; achat du vapeur *Hochelega*—127; approvisionnement du 106^e régiment—129; bureau de la solde et des archives du Canada à Londres—131; bureau du brigadier général Carson—131; charbon pour l'Intercolonial—132; commission des achats de guerre—133; communications entre Eureka et New-Glasgow—134; communications téléphoniques entre l'île du Prince-Edouard et la terre ferme—134; coût du "Vale Railway"—134; démission de A. Kastella—135; édifice public à Bear-River—136; embranchement de Pugwash—137; emploi de F. S. Wilson—137; épicerie pour la milice à Vancouver—139; épicerie et provisions pour le 106^e bataillon—139; fonte de canon en Canada—140; fournitures pour le 40^e bataillon—140; docteur N. P. Freeman—140; immigration au Canada—141; inspecteurs des munitions—142; inspecteurs d'obus à New-

MACDONALD, EDWARD MORTIMER (*Pictou*)—Suite.

Glasgow—142; loi sur les différends industriels—144; nolissement de steamers par le Gouvernement—145; nominations sur l'Intercolonial—145; officiers de recrutement dans Pictou—145; officiers canadiens en Angleterre—145; passage intérieur à Moncton 146; patronage politique—146; poste rurale comté Pictou—146; prix du "Stadacona"—146; provisions au 106^e régiment—146; réserve indienne Kitsilano—151; service courrier de Wentworth—152; service postal à Big-Island—152; tarif transport du bois sur l'Intercolonial—153; tarif transport charbon, produits forestiers sur l'Intercolonial—154; prohibition de liqueurs enivrantes—168; enseignement du français dans l'Ontario—187; vote des femmes dans les élections fédérales—198; emprunt de guerre de \$250,000,000—202, 203; traitement juges Saskatchewan—210; construction de navires au Canada—229; soldats convalescents—230; enseignement technique et industriel—231; haut-commissaire intérimaire à Londres—236; embranchement Sunnybrae et Glengarry—242; pont Pictou—242; matériel roulant—243; période de pêche—258; administration des Postes—264; prêt Grand-Tronc-Pacifique—270; autorité de la police et personnes de nationalité ennemie—273; situation étrangers dans l'Ouest—273; l'enrôlement militaire—275; carabine Ross—275; administration du Yukon—291; remarques sur le budget—306, 311.

MACDONELL, ANGUS CLAUDE (*Toronto-Sud*).

Loi sur les prisons et maisons de réforme—45; chemin de fer Niagara-Sainte-Catherine-Toronto—55; bill compagnie d'assurance-vie Empire du Canada—63; pensions militaires—67; enseignement du français dans l'Ontario—183.

MACLEAN, ALEXANDER K. (*Halifax*).

Bill, compagnies d'assurance sur la vie—36; taxe sur les profits du commerce—42; administration des hôpitaux militaires d'Halifax—77; successeur du colonel Papineau—80; disette de charbon à la Nouvelle-Ecosse—83; manque de navires—83; achat de terrains à Halifax—117; coût de l'emprunt domestique de 100 millions de dollars—119; dépenses des ministères des Postes et Travaux publics—119; enrôlement des employés civils pour le service d'outre-mer—120; fournitures de guerre à Halifax—122; médecins dans le service de la quarantaine et de l'immigration—122; service transatlantique des malles—125; approvisionnements militaires à Windsor, N.-E.—129; bulletins de vote pour soldats en service d'outre-mer—131; circulation billets fédéraux—132; exportation au Royaume-Uni—139; emploi de A. De Witt Foster—140; fonctions de R. R. Black—140; houille d'Halifax à la baie d'Hudson—141; immigration au Canada—141; listes électorales 1915—143; paiements à H. B. Duchemin—146; population approximative du Canada—147; recettes provenant taxes spéciales—149; steamer *Starling*—153; bureaux de placements nationaux—158; prix du poisson dans les marchés intérieurs—162; emprunt de guerre de \$250,000,000—202; notre système judiciaire—210; écoles de navigation—228; affaire J. Duffy—265; vote des sol-