

RAPPEL HISTORIQUE

ANNEXE A

marins se mirent, pour une période qui devait durer trois ans, à dévaster les ressources alliées en navires, en hommes et en matériel. Les sous-marins ont causé le plus grand nombre de naufrages, mais les bâtiments de course, les avions de chasse et les mines ont récolté leur part de victimes.

4. Durant l'hiver 1940-1941, les navires de course avaient le champ libre et ont coulé de nombreux vaisseaux. C'est à ce moment qu'ils ont été le plus efficaces et fait le plus grand nombre de prisonniers. Les marins marchands canadiens ont notamment eu affaire, dans un combat inégal qui s'est soldé par leur capture, aux navires ennemis suivants: le cuirassé de poche *Admiral Scheer* les croiseurs *Scharnhorst* et *Gneisenau*, le croiseur lourd *Hipper* et les navires de course marchands *Kormoran*, *Pinguin*, *Orion* et *Thor*. Ce dernier, le plus petit, jaugeait 3 100 tonnes et était principalement armé de six canons de 5,9 pouces.

5. Lorsqu'un navire de course ennemi lançait le message de se mettre en panne et de ne pas utiliser la radio, le capitaine qui poursuivait sa route et ordonnait l'envoi d'un message de détresse savait qu'il s'exposait à un bombardement qui enverrait, comme cela s'est produit souvent, son bateau par le fond et ferait de nombreuses victimes. Même le plus petit navire de course de la marine marchande allemande était capable d'un tir par le travers avec des canons à 5,9 pouces à portée de 10 kilomètres, hors d'atteinte des canons de quatre pouces avec