

- Smith, le capitaine J.M.** (Dominion marine Association)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 4:35
- Smith, M. R.E.** (Bow Valley Offshore Drilling Limited Partnership)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 4:4—10
- Société de développement économique du Saint-Laurent**  
Activités, membres, etc., 9:47  
Droits de port, augmentation, répercussions, 9:51  
Objectifs, 9:52  
Représentant, témoignage. *Voir* Témoins
- Sous-comité du programme et de la procédure.** *Voir* plutôt Comité—  
Groupe directeur
- Stelco Inc.** *Voir* Algoma, Dofasco et Stelco
- Stewart, M. G.R.** (ministère des Transports)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 1:33-6, 45; 10:117-120, 122-131; 11:4-7, 9, 13-23, 25; 15:8, 14, 20; 16:17, 42, 49-50, 52, 55, 57; 17:7
- Syndicat international des marins canadiens**  
Membres, emplois, nombre, situation, etc., 3:6  
Été 1985, 3:6-7  
Représentant, témoignage. *Voir* Témoins
- Syndicat national des cultivateurs, représentants, témoignages.** *Voir* Témoins
- Taylor, M<sup>me</sup> Donna** (Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 3:50—3, 55-9
- Taylor, M. Gordon** (PC—Bow River)  
Algoma, Dofasco et Stelco, 3:31-2  
Association des opérateurs de navires du St-Laurent Inc., 2:37-8  
Céréales, 4:17-8, 31-3; 6:16  
Churchill, Man., port, 4:31  
Comité, 15:28-9  
Garde côtière, services, 3:33  
Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme, 2:46-7  
Grands Lacs, 3:33, 56-7; 4:18, 20  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 2:37-8, 36-7; 3:13-5, 31-3, 55-7; 4:8-10, 17-8, 20, 31-3; 6:16; 14:10, 15-6; 15:24-5, 28; 16:17-8, 56-7, 61; 17:12-3, 42; 18:138, 145  
Marine marchande du Canada, mesure législative, 2:37; 4:9-10  
Navires, 15:24-5; 16:17-8  
Navires étrangers, 3:13-5  
Pétrole et gaz, forage, plates-formes, 4:8  
Pollution des eaux, pétrole, déversement, 16:56-7, 61; 17:12-3  
Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port, 3:55-7  
Procédure et Règlement, 14:10, 15-6  
Saint-Laurent, voie maritime, 3:32, 57; 4:18
- Taylor, M. William F.** (Conseil des organismes de navigation du Canada)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 2:10-3, 15-6
- Témoins**  
Algoma, Dofasco et Stelco, 3:19-36  
Association canadienne d'aviron amateur, 7:24-9  
Association des opérateurs de navires du Saint-Laurent, 2:27-38
- Témoins—Suite**  
Association pétrolière pour la conservation de l'environnement canadien, 6:31-9  
Baffin Region Inuit Association, 8:17-23, 29  
Bow Valley Offshore Drilling Limited Partnership, 4:4-10  
Canada Steamship Lines Inc., 6:4-17  
Canadian Institute of Resources Law, 7:4-12  
Canadian Shippers' Council, 7:12-23  
Chambre de commerce de Montréal. *Voir* Montreal Board of Trade sous le titre susmentionné  
Commission de développement du port d'Halifax-Dartmouth, 3:37-46  
Conseil des organismes de navigation du Canada, 2:4-16  
Council of Forest Industries of B.C., 2:38-48  
Dofasco. *Voir* plutôt Algoma, Dofasco et Stelco  
Dominion Marine Association, 4:22-38  
Eastern Canadian Tug Owner's Association, 5:16-22  
Great Lakes Commission of Ann Harbour Michigan, 9:36-46  
Great Lakes Waterways Development Association, 2:16-27  
Gilde de la marine marchande du Canada, 5:22-30  
International Association of Great Lakes Ports, 4:10-22  
Inuit Tapirisat du Canada, 8:4-6, 8-12, 14-6, 23-5, 28-9  
Maritime Pollution Claims Fund, 9:5-17  
Montreal Board of Trade et Chambre de commerce de Montréal, 5:4-8, 8-15  
Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port, 3:46-59  
Prince Edward Island Potato Marketing Board, 9:18-35  
Société de développement économique du Saint-Laurent, 9:47-53  
Stelco Inc. *Voir* plutôt Algoma, Dofasco et Stelco  
Syndicat international des marins canadiens, 3:4-19  
Syndicat national des cultivateurs, 9:64-70  
Thunder Bay, Ont., corporation de la ville, 9:53-63  
Transports, ministère, 1:33-6, 45; 10:117-131; 11:4-9, 13-23, 25; 12:6-10; 13:12; 14:22-5, 27; 15:8, 14, 17, 20, 23-4; 16:9-10, 13-7, 24-7, 29-30, 36, 38, 40-1, 49-53, 55, 57-60; 17:6-9, 11, 18, 20, 42; 18:133, 161-5  
Transports, ministre, 1:25-33, 35-44, 46-55; 13:4-15, 18-23  
Transports, secrétaire parlementaire, 10:114-5, 120, 126-8, 131; 11:4, 8-14, 19-21, 23-5; 12:6, 10-4; 14:6-7, 9, 12-3, 15, 17, 22; 15:6-11, 13, 15-9, 21-2, 26, 29; 16:9, 11-3, 15-6, 18, 20, 22-5, 29, 35-8, 40-1, 46, 48-9, 52-4, 58, 60-2; 17:6, 10, 14-8, 20-6, 36-8, 40-3; 18:125-7, 129-30, 132, 137, 145, 151, 153-4, 156-7, 159, 161-3, 166, 169-75  
Ultramar Canada Inc., 6:19-30
- Thomasson, M. Richard** (Syndicat international des marins canadiens)  
Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 3:4-19
- Thunder Bay, Ont.**  
Emploi et économie, situation, 9:57-8  
Représentant, témoignage. *Voir* Témoins  
*Voir* aussi Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme
- Tobin, M. Brian** (L—Humber—Port-au-Port—Sainte Barbe)  
Brevets et certificats, 13:11, 13; 14:21-2, 24-6  
Brise-glace, 18:151  
Comité, 12:6; 15:26-7; 16:20, 36; 17:9, 15-6, 27-31, 35-7, 43; 18:154-6  
Séance d'organisation, 1:16, 18, 21-2  
Commission de développement du port de Halifax-Dartmouth, 3:48-9  
Garde côtière, services, 3:35; 13:13