

[Texte]

It is our pleasure, at long last, to get up here. We have a fairly large delegation; the reason is that this issue is very important to farmers.

With us we have Peter Doll, from the Peace; Irving Bablitz, from Bruce; Don Ronaghan, from the Bruce area as well; Harley Fried, from Vegreville; Jo-Anne Fried, from Vegreville; Rudy Kiist, from Bruce; Dennis Oberg, from Forestburg; Ken Farion, Vegreville; Alice Hickson, from the Peace; Beth Timauson, from Vegreville; Greg Farion, from Vegreville; and Norman Dyck, from the Peace.

The Chairman: Mr. Oberg, when it comes to the questioning session, you can then direct the question to any member of your delegation you wish.

• 1140

Mr. J. Oberg: Yes, thank you. You will know, I think, that our group, is a little different, which is the nature of our organization. The National Farmers Union, as you are well aware, is a national organization and in Alberta we have a membership of 2,000, which is a little different from the farm groups you saw yesterday. We are totally financed by the farmers and do not receive provincial funding from the government, which is maybe an indication of our disfavour with this government. But we are in disfavour with our provincial government for good reason.

Our prose may not be perfect, but we are the people in this country who are going to have to carry the burden of this transportation plan, which I think is why we have a large delegation here today, because they all are very concerned about this issue. Now to the regional brief.

Region 7, Alberta, division of the National Farmers Union requests the opportunity to appear before the committee. In Alberta most farm groups view Bill C-155 with mixed feelings.

The Chairman: Mr. Oberg, I would ask you, please, not to read your brief because we already have it and have read it, and we will append it to this day's proceedings. If you would just make a brief opening statement so we can have more time to put questions to you and your membership please. It will be on the record.

Mr. J. Oberg: Thank you.

Our basic objection to changing the Crow proposal is that it does not address the problems of the livestock sector which never can be addressed through a transportation bill. Consequently what we see is a situation where the farmers will be paying higher freight rates, and their viability in the livestock industry will not be enhanced by this bill because it is pretty hard through one sweeping bill of legislation to solve the economic ills of Canada.

I think the thing we want to stress today is the individual situation in which farmers are going to find themselves.

[Traduction]

pouvoir enfin comparaître devant votre Comité. Notre délégation est assez imposante, mais c'est parce que cette question revêt une importance cruciale pour les agriculteurs.

Permettez-moi de vous présenter mes collaborateurs: Peter Doll, de Peace; Irving Bablitz, de Bruce; Don Ronaghan, également de la région de Bruce; Harley Fried, de Vegreville; Jo-Anne Fried, de Vegreville; Rudy Kiist, de Bruce; Dennis Oberg, de Forestburg; Ken Farion, de Vegreville; Alice Hickson, de Peace; Beth Timauson, de Vegreville; Greg Farion, de Vegreville, et Norman Dyck, de Peace.

Le président: Monsieur Oberg, lorsque nous passerons à la période des questions, vous pourrez vous-même les adresser aux membres de votre délégation que vous jugez mieux placés pour répondre.

M. J. Oberg: Oui, merci. Vous savez sans doute que notre groupe est de nature un peu différente. L'Union nationale des agriculteurs, comme vous le savez, est un organisme national et nous comptons 2,000 membres en Alberta, ce qui n'est pas tout à fait la même chose que les groupes d'agriculteurs que vous avez vus hier. Nous sommes entièrement financés par les agriculteurs et ne recevons rien du gouvernement provincial, ce qui révèle peut-être notre désapprobation de ce gouvernement. Mais c'est pour une bonne raison que nous n'approuvons pas notre gouvernement provincial.

Notre prose n'est peut-être pas parfaite, mais c'est nous qui devons porter le fardeau de ce régime de transport, et c'est pour cette raison, je pense, que nous sommes nombreux ici, aujourd'hui. car cette question nous préoccupe au plus haut point. Je passe maintenant au mémoire régional.

La région 7 de l'Alberta, une division de l'Union nationale des agriculteurs demande à comparaître devant le Comité. En Alberta, la plupart des groupes d'agriculteurs ont des sentiments partagés vis-à-vis du projet de loi C-155.

Le président: Monsieur Oberg, je vous demanderais, si vous le voulez bien, de ne pas nous lire votre mémoire, étant donné que nous l'avons déjà reçu, que nous l'avons lu et que nous le mettrons en appendice au compte rendu d'aujourd'hui. Si vous vouliez seulement vous contenter d'une courte déclaration liminaire cela nous donnerait plus de temps pour poser des questions, à vous et à vos membres. Le mémoire figurera au compte rendu.

M. J. Oberg: Merci.

Notre principale objection au projet de modification du tarif du Nid-de-Corbeau repose sur le fait que cette modification ne vise pas les problèmes du secteur de l'élevage, problèmes qui ne pourront jamais être réglés par un projet de loi sur les transports. Par conséquent, nous estimons que les agriculteurs paieront des tarifs de marchandises plus élevés et que le secteur de l'élevage ne tirera aucun avantage de ce projet par un seul bill de portée très générale tous les maux économiques du Canada.

Je pense que nous voulons surtout insister aujourd'hui sur la situation dans laquelle les fermiers se trouveront individuelle-