

---

Avant de quitter la maison ou le bureau, parcourez donc la rue des yeux pour vérifier s'il ne s'y trouve pas quelque voiture suspecte. Essayez de déterminer si vous êtes suivi à l'aller ou au retour ou lors de vos allées et venues habituelles; si tel est le cas, avertissez l'agent de sécurité sans tarder.

Évitez d'afficher ce que l'on peut considérer comme des signes extérieurs de richesse ou d'importance (le fait de rouler dans des voitures de prestige, par exemple). Les espaces de stationnement réservés devraient être numérotés, sans plus; aucun nom ou titre ne devraient y figurer.

Quelques modifications peu coûteuses peuvent être effectuées sur les véhicules, afin, par exemple, de commander l'ouverture du capot de l'intérieur, d'avoir un bouchon de réservoir d'essence verrouillable, de faire placer un dispositif anti-bombe à l'extrémité du tuyau d'échappement. Notons également qu'il est utile de posséder un émetteur-récepteur radio ou le téléphone, ainsi qu'un système d'alarme. Dans les régions où les risques sont particulièrement élevés, des véhicules blindés et des cours de conduite défensive seraient envisagés.

Efforcez-vous de garer votre voiture dans un garage, soit à la maison ou au bureau. S'il n'y a pas moyen de le faire, stationnez-la dans

un endroit où elle peut être vue du grand public. Grâce à ces précautions, il sera plus difficile à un terroriste de fixer un engin explosif à votre voiture ou de se glisser dans la partie intérieure à l'arrière de cette dernière pour vous attaquer de dos.

Assurez-vous que les fenêtres soient hermétiquement fermées lorsque la voiture est garée et à peine entrouvertes pour ventiler l'intérieur lorsque vous conduisez.

Sur la route, le jour et la nuit, soyez sur vos gardes pour discerner les attentats des criminels qui dési-reraient arrêter votre voiture pour détrousser les occupants. Les brigands pourraient se placer sur le pavé pour vous barrer le chemin ou ils pourraient même lancer des pierres sur le pare-brise pour vous faire perdre la maîtrise du volant et vous écraser.

Ne rêvassez pas lorsque vous conduisez. Ne lisez pas, si vous êtes un passager. Dans ce dernier cas, tenez à l'oeil les voitures transportant trois ou quatre jeunes gens et parfois des femmes qui pourraient vous suivre ou qui seraient garées au bord de la route afin d'épier les allées et venues des diplomates.

Soyez attentif à ce qui se passe devant vous jusqu'à une distance de deux ou plusieurs pâtés d'im-meubles. De la sorte, vous pourrez vous évader plus facilement, si vous