

CHEMINS DE FER

Les gouvernements fédéral et des États exploitent quelque 40 500 km de voies ferrées en Australie, auxquelles s'ajoutent plusieurs autres milliers de kilomètres de voies exploitées par les sociétés privées (surtout les sociétés minières et les sociétés productrices de canne à sucre). Malheureusement, ces voies forment un réseau où se mêlent trois différents gabarits d'écartement et ce n'est que dernièrement que l'on s'est efforcé d'uniformiser le réseau.

De fortes pressions s'exercent actuellement en faveur de l'électrification des chemins de fer afin de tirer profit de cette source d'énergie relativement bon marché.

PROJETSÉlectrification de la ligne Sydney-Melbourne

- \$400 millions. On en est au premier stade de la planification.

Électrification de la ligne Blackwater-Brisbane

- \$335 millions. Le travail doit commencer en 1980 pour s'achever en 1985. Projet financé par le gouvernement de Queensland, pour le transport du charbon.

Liaison ferroviaire Ulan-Newcastle

- White Industries. Ligne de 279 km pour le transport du charbon. On entreprendra bientôt la planification.

Électrification de la ligne Gosford-Newcastle

- Transport public de Nouvelle-Galle du Sud - \$165 millions - Les travaux doivent être achevés en 1983. Ce projet fait partie d'un programme permanent d'amélioration.

Liaison ferroviaire Darwin-Alice Springs (A.S.)

- Ministère des Transports - \$550 millions, une proposition conjointe émanant de l'État et de la Commission est évaluée en ce moment par le Ministère des Transports.