

CA1
EA958
C18

#1/1982



Negende jaargang nr. 1
mei 1982

Driemaandelijke publicatie
uitgegeven door de Canadese Ambassade
Sophialaan 7, 's-Gravenhage

LIBRARY E A / BIBLIOTHÈQUE A E
3 5036 01030089 8

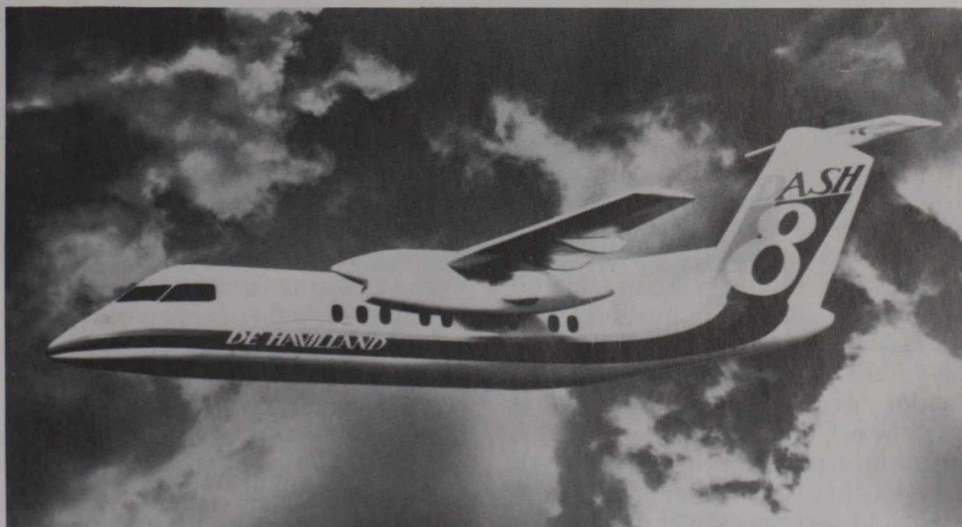
CANADA VANDAAG

Canadese Lucht- en Ruimtevaart Industrie neemt een grote vlucht



Zeer onlangs heeft de Canadese fabrikant van apparatuur voor luchtvaart CAE Electronics Ltd. te Toronto een vluchtnabootser ter waarde van \$ 35 miljoen (f 75 miljoen) geleverd aan de Koninklijke Marine ten behoeve van de Lockheed Oriëntoestellen voor lange-afstands-surveillance. Dit is slechts één bewijs voor het wellicht niet zo bekende feit dat Canada een vooraanstaande plaats inneemt op het gebied van luchtvaart- en ruimtevaarttechniek.

Gemeten naar de waarde van de omzet in 1980, staat Canada met \$ 2,3 miljard (f 6,9 miljard) als vijfde op de internationale ranglijst na de Verenigde Staten (de nummer 1), Frankrijk, Engeland en de Sovjet Unie. Canada bouwt weliswaar geen grote vliegtuigen voor civiele of militaire doeleinden, maar: "Binnen onze specialisaties kunnen we de concurrentie uitstekend de baas", aldus Jacques Des Roches, voorzitter van de Canadese Vereniging voor de Luchtvaartindustrie, waarbij meer dan 110 bedrijven in Canada zijn aangesloten. Des Roches voorziet een verdubbeling van de huidige omzet in deze sector in 1985, terwijl hij van het dan behaalde cijfer ook weer een verdubbeling verwacht tegen het eind van de jaren tachtig. Verder voorspelt hij een toeneming van het werknemersbestand in deze tak van industrie van 42.000 thans tot 57.000 in 1985 en 67.000 in 1990. Tussen het bedrijfsleven, de federale overheid en de provinciale regeringen bestaat een actief samenwerkingsverband gericht op de uitbreiding van de productie en de ontwikkeling van technische kennis. CAE Industries is dus slechts één van de vele bedrijven werkzaam in de Canadese lucht- en ruimtevaartindustrie, maar is internationaal gezien één van de meest bekende. Overigens mag CAE als representatief worden be-



schouwd voor het hoge technische niveau dat deze bedrijfstak in Canada thans kenmerkt. In vrij korte tijd heeft CAE zich kunnen ontwikkelen tot 's werelds belangrijkste fabrikant van vluchtnabootsers voor luchtvaartmaatschappijen, vliegtuigfabrikanten en militair gebruik. Op dit moment wordt meer dan 50% van de vlucht-simulators voor verkeersvliegtuigen zoals de Boeing 727, 737, 747, 757 en 767, de DC-8, 9 en 10, de Lockheed L-1011, de Fokker F-28 en de A-300 Airbus, gebouwd in de hallen van CAE. Het bedrijf is verder een vaste leverancier van vluchtnaboot-

sers voor militaire toestellen w.o. de CF-104 Starfighter, de C-130 Hercules, de Panavia Tornado, de Alpha jet, de Lockheed Orion en Aurora surveillancetoestellen, de E-3A NATO (AWACS) en uiteenlopende typen helicopters. Behalve CAE die zich toelegt op gespe-

Het DASH-8 STOL vliegtuig van de Havilland

cialiseerde apparatuur binnen de luchtvaartindustrie, kent Canada een tweetal zuivere vliegtuigbouwers: de Havilland Aircraft of Canada Ltd. en Canadair Ltd. De Havilland heeft de DASH-7 en DASH-8 zg. STOL (short take-off and landing) toestellen speciaal voor forensenverkeer op korte afstand op zijn naam staan. Meer dan honderd DASH-7 vliegtuigen zijn thans geleverd aan luchtvaartmaatschappijen over de gehele wereld. Voor de DASH-8 zijn al