

HUILES POUR MACHINES, ETC.

McCOLL, BROS. & CO.
TORONTO.

FABRICANTS ET MARCHANDS EN GROS

d'Huiles pour Machines et pour l'Eclairage

Quatre Médailles et Trois Diplômes

leur ont été accordés en 1881 par le jury des expositions les plus importantes du Canada.

Banque d'Epargne

DE LA

Cité et du District de Montréal.

Avis est par le présent donné qu'un dividende de **4 pour cent** pour les derniers six mois écoulés le 30 juin dernier, sur le capital payé de cette institution, vient d'être déclaré et sera payable à la dite Banque, en cette Cité, le ou après **Jendredi 3 Août** prochain.

Par ordre des Directeurs,

HENRI BARBEAU,

Montréal, 4 juillet 1882.

Gérant.

KILBY & ABBOTT

RAILS D'ACIER

Tubes de Chaudières, Ressorts Elliptiques et en Spiral; Essieux, Roux et Bandages.

MATÉRIEL DE CHEMINS DE FER

Peintures pour Voitures, Ponts, etc.

Fournitures de Wagons

10, Rue du St. Sacrement

MONTREAL.

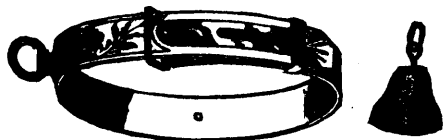
L. C. DeTONNANCOUR

MARCHAND-TAILLEUR

Assortiment de choix et varié de Tweeds Ecossais, Anglais et Français.

HABITS de dessous pour HOMMES.—Commandes exécutées promptement.

119 RUE NOTRE-DAME, Montréal.



Demandez le Catalogue Illustré.

W. H. STOREY & SON
FABRICANTS DE GANTS
ACTON, Ont.



STOREY'S "EUREKA"

SPRING GLOVE FASTENER, PAT.

"Storey Eureka," Fermeture de Gants patentée.

Les GANTS et les MITAINES les plus recherchés sont fabriqués par nous dans les genres les plus nouveaux.

Nous sommes les inventeurs et les propriétaires de la Patente du Fermoir à ressort de GANT "EUREKA," si justement reconnu comme le plus parfait.

Il est patenté au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

BRANCHES A L'ETRANGER:

Spruce Street, NEW-YORK, Etats-Unis.

Lime Grove, BIRMINGHAM, Angleterre.

La Manufacture de Couvertures de Napanee.

OFFRE AU COMMERCE EN GROS

Couvertures blanches,

Couvertures de campement

et de chevaux.

Demandez des échantillons et les prix.

ARTHUR TOOMEY,
NAPANEE, Ont.

THE NAPANEE BRUSH CO.

Fabricants de

Pinceaux à Manches Perfectionnés

(Patentée 31 Août 1876.)

Toute espèce de **Brosses** et de **Pinceaux** se trouve en magasin, ou sera exécutée sur ordre. Les ordres par la poste recevront une prompte exécution. Listes de prix courant, illustrées, envoyées sur demande.

O. D. LABRECHE, Agent.

6, Corn Exchange, Montréal.

The Napanee Brush Co., Napanee, Ont.

ETABLIS EN 1858.

OVIDE DUFRESNE & CIE.

14 FOUNDLING STREET, MONTREAL

Importateurs de

PRODUITS DE L'OUEST

Farine, Grains et Provisions

ET

MARCHANDS A COMMISSION

FARINES FORTES A BOULANGERS,

Minnesota.

Nous délivrons à aucune Station de Chemin de Fer, toute commande formant un char.

Demandez les prix.

MEDFORD FANCY GOODS CO'Y.

Colliers de Chien et Articles de Venerie

96, DUANE STREET, NEW-YORK.

THE "YORK"

Compagnie Manufacturière d'Enveloppes

22 COLBORNE STREET

TORONTO.

Tous genres et toutes dimensions d'Enveloppes faites à ordre. Demandez les prix.

GERNAEY & HAMELIN

LIBRAIRES-EDITEURS

252 RUE NOTRE-DAME 252

MONTREAL.

Spécialité de Tapisseries pour le Gros.

Livres de Prières, Livres d'Ecoles, Fournitures de bureaux, Cartes à Jouer, Papiers, Enveloppes, Articles Religieux, Chapelets, etc.

PRIX EXCEPTIONNELS POUR LE COMMERCE DE GROS.

Notes Commerciales.

En écrivant aux personnes qui annoncent dans le "Moniteur du Commerce," mentionnez que vous avez vu leur annonce dans le "Moniteur."

Les bâtiments de la mégisserie de Messrs Pion & Cie, à Québec, seront finis sous peu.

La fabrique de conserves alimentaires de Pictou occupe maintenant quinze hommes.

Des capitalistes anglais ont l'intention d'établir à Montréal une fabrique de toile cirée (prêlarts).

Il a été reçu 1,500 sacs par la Compagnie Saline du Canada, destinés au Commerce du Bas Canada.

Le manque de voitures et de chevaux a causé la suspension des travaux dans les mines de fer de Hull.

Portage Laprairie aura sous peu des usines à papier, les batiments sont en construction et les machines ont été commandées.

Un représentant du chemin de fer Ontario et Québec a passé récemment par Raw-lon et a acheté le droit de passage. Les transactions ont été assez difficiles à traiter avec les fermiers se trouvant le long de la route.

On croit généralement que M. Abbott qui a servi d'intermédiaire entre le Grand Tronc et le Great Western, et a par ses efforts amené la fusion des deux chemins, a reçu une commission de £60,000.