

LETTRE DE QUEBEC.

(De notre correspondant spécial)

Québec, 31 décembre 1888.

Si la rumeur ne ment pas, l'année qui va s'ouvrir est pleine de promesses pour les marchands et les hommes d'affaires de cette ville.

Il est question de construire ici, à Québec, un hôtel de première classe; nos principaux capitalistes sont, paraît-il, à la tête de l'entreprise. Une assemblée doit avoir lieu, à ce sujet, jeudi le 3 janvier dans les bureaux de la banque de Québec, et les promoteurs devront y discuter le projet. Des personnes qui se disent bien renseignées, prétendent d'un autre côté que les autorités du chemin de fer du Pacifique Canadien, se proposent de donner un puissant élan au trafic, sur la ligne de Québec et qu'à cet effet ils construiraient une voie double.

Ajoutons à cela qu'il est très probable que le transport des malles transatlantiques sera accordé aux messieurs Anderson de la ligne "Orient" de Londres. Cette nouvelle nous arrive d'Ottawa et s'accrédite beaucoup dans les cercles commerciaux. Inutile de dire à ce sujet que le service fait par des navires rapides et d'un fort tonnage donnerait un nouvel essor au trafic en Canada.

Bois de sciage. La circulaire annuelle de MM. J. Bell Forsyth & Cie sur le commerce de bois, à Québec, vient de paraître. Elle donne un rapport détaillé des opérations de l'année qui vient de s'écouler, inutile d'en donner même des citations, attendu que "Le Prix Courant" a tenu de semaine en semaine ses lecteurs au fait de tout ce qui se faisait dans cette branche de commerce.

Ce rapport conclut, en définitive, que s'il faut en juger d'après les apparences, les marchands de bois qui sont passés par une crise si sévère et qui dure depuis plusieurs années, peuvent compter sur une réaction favorable en 1889. Seulement la circulaire ajoute que, pour que le commerce redevienne florissant il faut que la production n'exécute pas la demande.

Les stocks en hivernement de la nouvelle année sont beaucoup inférieurs à ceux de 1888. Ainsi, dans le pin blanc carré, l'approvisionnement n'est que de 3,500,000, ce qui représente à peine le tiers de l'année dernière; l'orme 240-000 contre 500,000 pieds l'année dernière; le chêne est à peu près en aussi grande quantité, disons 800,000 pieds; il en est de même du pin rouge 450,000 pieds. Les perspectives pour 1889 paraissent être avantageuses; citons le pin blanc cinq à six millions de pieds; le chêne environ un million de pieds; l'orme sera probablement stationnaire; on peut attribuer le fait à la production considérable des années dernières qui a provoqué la rareté dans cette branche de nos richesses forestières. La même remarque peut s'appliquer au merisier pour lequel le marché est très élevé. Il se fera en 1889 plus de madriers de pin et d'épinette que l'année dernière. Vû la surcharge dans l'achat des limites, l'augmentation des gages, et ce qu'ils ont à payer pour les provisions, les commerçants de bois ont élevé leurs prix et les ont rendus exorbitants. Les douilles de chêne, particulièrement, sont devenues très rares, et le marché monte toujours.

Comme conséquence des changements opérés par les autorités du chemin de fer dans Québec Sud, on annonce que les promoteurs de l'entreprise de la nouvelle manufacture de chaussures de Lévis, qui, soit dit en passant, est subventionnée par cette dernière ville, doivent

acheter ou louer, pour leur servir d'ateliers, l'hôtel Victoria, qui n'a plus raison d'exister, vu que tout le trafic se porte maintenant à la gare de l'Intercolonial.

Une compagnie est actuellement en voie de formation à Gaspé, avec un capital de \$500,000, ayant pour but l'exploitation des pêcheries du Labrador. Les promoteurs se proposent la construction de bateaux à vapeur grésés à cet effet. M. F. A. Têtu, ingénieur civil, qui a vécu plusieurs années sur les côtes du Labrador est à la tête de l'entreprise pour laquelle une charte est actuellement demandée. M. Têtu, se fait fort, si on lui accorde, pendant trois ans, un crédit de \$50,000 par année, de mettre à exécution la navigation d'hiver dans le golfe. Suivant lui, en suivant le littoral du côté nord, le fleuve est toujours libre de glaces, vû la la force du vent qui souffle continuellement de cette direction.

Le trajet de Liverpool en passant par Tadoussac et le Cap Ray et de là par Terre-neuve se trouve abrégé, paraît-il, de 36 heures. M. Têtu est d'opinion que le projet de faire de Rimouski un port d'hiver est impraticable, vu les immenses champs de glace qui s'amassent sur la côte sud. La distance de Tadoussac au Cap Ray est de 485 milles, et, si on peut réussir à la franchir en hiver, le problème de la navigation sur le St-Laurent à cette époque de l'année se trouve être résolu.

Il est ici fortement question de construire des élévateurs de grains sur le dock Louise, et Sir Hector Langevin qui a été consulté par les commissaires du Havre paraît être en faveur du projet. La fermeture inattendue de la manufacture de portes et chassis de M. A. Gravel, à Etchemin, a créé une pénible surprise dans les cercles commerciaux. Cet établissement est un des plus vieux et des plus importants de ce genre dans le pays, et tous espèrent que les opérations pourront être reprises avant longtemps.

La goélette à vapeur "Lady Belleau" servant à la pêche du loup-marin et qui s'était échouée ces jours derniers, dans le bas du fleuve, a pu heureusement être remise à flots sans dommages sérieux.

Ce qu'il y a de plus à regretter de cet accident, c'est que la veille, le golfe était, à perte de vue, couvert de lous marins, et la pêche a dû être abandonnée, ce qui a causé une perte sensible.

Commerce de Gaspé. Suivant une revue du commerce de Gaspé, pendant l'année 1888, le montant des exportations s'est élevé à \$280,000 et celui des importations à \$20,560. Sur ces chiffres, \$130,000 de poissons ont été expédiés au Brésil, \$58,900 de poissons et de bois de sciage en Angleterre; \$53,500 de poissons au Portugal et \$27,000, en Italie. La pêche du maquereau et de la baleine a complètement fait défaut cette année; on peut dire la même chose du homard, ce qui, surtout dans le dernier cas, indique la nécessité d'un système protecteur plus assuré. La pêche à la morue qui est le principal commerce de Gaspé a été moyenne, mais la perte a pu être compensée par la vente de la morue sèche qui a été en grande demande.

Le premier navire chargé de poissons, en destination du Brésil a quitté Gaspé le 7 décembre dernier.

Chaussures. Toutes ces manufactures sont en bonne opération. Seulement la production, dans ces derniers temps, a excédé la demande, ce qui a obligé les petit détaillants à écouler leurs marchandises à des prix bien moindres que rémunérateurs. MM. M. A. Marsh & Cie, qui ont

essuyé un incendie ces jours derniers, ont pris l'ouvrage et fonctionnent comme ci-devant.

Le cuir. Le marché est plus actif seulement le procédé du tannage semble quitter la ville pour la campagne. Les frais de transport à la ville fait beaucoup de dommage au commerce, surtout quand on songe qu'il faut payer \$1.00 du voyage de la gare du Grand Tronc à Québec Sud et ensuite la traversée jusqu'à St-Roch.

Difficultés financières. M. W. Blouin, cordonnier, rue du Pont, faubourg St-Roch, a fait cession de ses biens au bénéfice de ses créanciers. Actif probable \$400.00, passif \$2,000.

Rien n'a été fait encore au sujet du stock de M. P. C. D'Auteuil, les créanciers n'ayant pas voulu accepter aucune des soumissions reçues jusqu'à ce jour.

Provisions, etc. Le marché est stationnaire et tout est tranquille.

Voici les dernières cotations :

FARINES.

Patente	le baril	6 50	à 7 25
Supérieure Extra	"	6 25	" 6 50
Extra supérieure	"	5 75	" 6 00
Forcé à boulanger	"	6 25	" 6 75
Extra du printemps	"	5 40	" 5 65
Superfine	"	4 75	" 5 25
Fine	"	4 25	" 4 75
Farine en sac de 100 livres	"	2 00	" 3 25
Grain d'avoine le baril	"	5 60	" 5 75
Grain de blé d'Inde blanc le baril	"	8 50	" 8 90
Grain de blé d'Inde jaune le baril	"	3 30	" 3 40

HUILES.

Huile de Loup marin Pâte	0 45	" 0 42
" Paille	0 37	" 0 38
Huile de morue le gallon	0 38	" 0 40
" de morse, Pâte	0 45	" 0 50
" Paille	0 40	" 0 45

POISSON.

Saumon No. 1	le baril	15 50	" 16 00
" No. 2	"	14 00	" 14 50
" No. 3	"	12 50	" 13 00
Anguille	par livre	0 06	" 0 06
Hareng No. 1 du Labrador	le baril	6 00	" 6 25
" No. 2	"	5 25	" 5 50
" No. 1 d'Anticosti	"	5 00	" 5 25
" No. 1 Cap Breton	"	6 00	" 6 25
Morue No. 1 Grande	"	5 20	" 5 50
" No. 1	"	5 00	" 5 25
" No. 2	"	4 50	" 4 75
Flétan No. 1	"	0 03	" 0 00
Truite No. 1	"	10 50	" 11 00
" No. 2	"	9 00	" 9 50
Morue sèche le quintal	"	5 00	" 5 50

DIVERS.

Pommes de terre le minot	0 35	" 0 04
Avoine par 34 livres	0 48	" 0 50
Beurre salé la livre	0 15	" 0 20
Beurre frais la livre	0 17	" 0 25
Porc frais par 100 livres	8 00	" 8 50
Jambon fumé	0 13	" 0 14
Saindoux, saux 20 lbs	2 35	" 2 40
Lard short cut canadien, en quart	20 00	" 20 50
Lard jess américain	18 50	" 19 00
Sel en magasin	0 43	" 0 45
Foin par 100 bottes	7 00	" 9 00
Paille par 100 bottes	3 00	" 5 00

MARCHÉ AU CUIR.

Spanish sole, cuir à semelle No. 1,	la livre	0 22	" 0 23
Spanish sole, cuir à semelle No. 2,	la livre	0 19	" 0 21
Cuir à semelle du pays No. 1	"	0 24	" 0 28
Cuir à harnais	"	0 25	" 0 32
Vache cirée	"	0 27	" 0 35
Buff et vache grainée, le pied	"	0 11	" 0 13
Vache vernie	"	0 14	" 0 16
Vache glacée (enamelled)	"	0 15	" 0 17
Peaux de veaux épaisses, la livre	"	0 45	" 0 50
Peaux de veaux minces la livre	"	0 40	" 0 50
Vache fendue large	"	0 26	" 0 30
Vache fendue petite	"	0 24	" 0 28
Vache patente	"	0 14	" 0 16
Kid français	"	18 00	" 20 00

PEAUX.

Jeunes bœufs. Vieux			
Peaux vertes inspectées			
No. 1 par 100 lbs	6 50		7 00
Peaux vertes inspectées			
No. 2 par 100 lbs	5 30		6 00

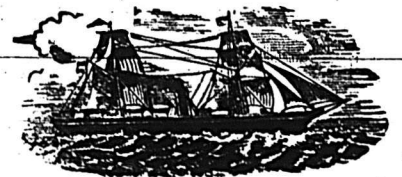
B. BOURDON

BOUCHER

ETAL Nos. 3 et 4, MARCHÉ ST-LAURENT

Entrée par la rue St-Laurent.

7 septembre 1888—la



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton.
Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton.
Lake Huron, Capt. M. L. Trammay, 4100 ton.
Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton.
Lake Nepigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trains directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et des Etats-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.
Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé, et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

Salon \$40, \$50 et \$60. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$50 ne valent que par le vapeur "Nepigon".
INTERMEDIAIRE—\$30. Aller et retour, \$60.
ENTREPONT—\$20. Aller et retour, \$40.
Pour fret et renseignements, s'adresser : A. Belmont, à A. A. Watt, Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Cie; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,
Gérant Général,
Carré de la Douane, Montréal.
25 mai 1888—la

LA CIE DE TELEPHONE BELL

DU CANADA

ANDREW ROBERTSON, W. F. SISE
Président. Vice-président.
P. SLATER, Secrétaire-Trésorier.

Bureau principal à Montréal.

Cette compagnie vendra ses instruments à des prix variant de \$10 et au-dessus. Ces instruments sont protégés par les brevets que possèdent la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations, et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications télégraphiques, avec le bureau de télégraphe le plus proche, ou encore construisa des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à fabriquer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la compagnie à Montréal.

POISSON !

2,500 Quarts

Hareng du Labrador, Morue verte, Morue sèche, Saumon, Truite, Anguille. Aussi—Huile de Loup-Marin, Huile de Morue, Farines et Grains, Provisions, au plus bas prix et qualités supérieures chez

J. B. RENAUD & Cie

72 à 82 RUE ST-PAUL

QUEBEC.

Chas. Desmarteau

COMPTABLE

AUDITEUR ET COMMISSAIRE

1608, RUE NOTRE-DAME

MONTREAL.

Spécialité: Règlement des affaires de faillite