

PETITS METIERS EN RUSSIE

Ma rue aboutit au "marché de Smolensk;" de là, en deux minutes, on peut atteindre la Moscova près de l'endroit où Napoléon fit son entrée. On descend une pente raide entre des maisons de bois ou de briques d'un blanc sale, sur des trottoirs inégaux encombrés d'un peuple en guenilles. Longtemps, en passant par là, un pâté de maisons plus tristes que les autres attirèrent notre attention sans que je pusse obtenir de renseignements précis sur les êtres que je voyais pénétrer sous les enseignes bleues de ses "tractirs" (auberges) et de ses "comptoirs d'eau chaude." On m'apprit, enfin, que c'était là le "Kitrovi rinok," et que ces maisons tristes abritaient nuit et jour un peuple de mendiants, de vagabonds et de déclassés; je voulus en savoir plus long.....

C'est toute une ville, formée de cinq ou six grands immeubles à plusieurs étages, donnant sur une grande cour intérieure autour de laquelle une toiture en saillie permet de circuler par tous les temps. C'est là que, entassées pêle-mêle dans d'immondes chambrettes, un certain nombre des existences louches

de la capitale viennent chercher un abri momentanément ou se refaire un petit pécule. Il ne s'agit pas, en effet, d'un simple asile de nuit, semblable à ceux de toutes les grandes villes: c'est un immense hôtel, c'est une cité grouillante, une sorte de cour des Miracles où quelques-uns naissent et où, de temps à autre, quelqu'un vient à mourir. Le caractère original de ces immeubles n'est donc pas tant la misère que la vie intense et bigarrée qui bouillonne dans tous les coins. Le "kitroviets" (habitant de cet asile) est là chez lui: il peut, sans risquer un rhume, passer par tous les couloirs, visiter toutes les chambres et toutes les boutiques, vêtu d'une simple blousette de toile; il y peut même vivre sans chemise et sans paletot autant qu'il lui convient. Un nombre relativement considérable de ces individus passent plusieurs années dans l'asile sans s'en éloigner un seul jour. Ils ne se lassent point du vacarme perpétuel qu'on y entend, des cris, des chants, des brutalités d'ivrognes; ils se grisent eux-mêmes dès qu'ils ont quelques sous, et, quand tout est bu, ils se remettent à l'ouvrage.

Ce n'est pas un palais que l'intérieur de ce refuge; le confort y est

médiocre, mais on n'est pas difficile dans ce monde-là. Point de grands dortoirs, mais des chambres séparées où l'on s'entasse par demi-douzaines; pour meubles, deux tables: autour des murs, de larges planches sont fixées pour servir de lit. Les habitués obtiennent du propriétaire une théière en fer-blanc et quelques tasses; de plus, ils conservent près d'eux leur baluchon et, n'étant inquiétés par personne, ils peuvent se livrer à quelque travail au milieu de la saleté et de la vermine, qu'ils ne remarquent plus, d'ailleurs.

Ils se nourrissent comme ils peuvent et quand ils peuvent, de toutes sortes de restes, de rebuts et d'arlequins; ils se procurent tout cela à fort bon compte. Voici, par exemple, quelques aliments que l'on peut s'offrir pour un copeck (2½ centimes): un morceau de hareng, une pâtisserie, du fromage, du saucisson, du pain, un œuf ou, enfin, quelques pommes de terre bouillies. C'est dans la cour et sous le préau que ces portions d'un copeck se vendent le plus souvent; on les voit étalées sur de petites tables ou des éventailes autour desquels se presse une foule grisâtre et sale.

(A suivre.)

La Compagnie Royale Electrique

MONTREAL, QUE.

MANUFACTURIERS

TORONTO, ONT.

D'OUTILLAGES ET D'APPAREILS D'ELECTRICITE

SEULS FABRICANTS AU CANADA DU

Systeme "S. K. C." Diaphase

De Générateurs de Courants Alternatifs, de Moteurs et de Transformateurs

Au moyen duquel les lumières incandescentes, les lumières à arc et les forces peuvent être fournies par le même dynamo et le même circuit

Dynamos à courant direct

Moteurs à courant direct

Générateurs pour Tramways

Outillage complet de Tramways

Dynamos pour lumière à arc

Lampes à Arc, par série ou multiples

Fils de toutes sortes

Fournitures d'électricité

AGENT AU CANADA POUR

La Lampe Incandescente "ROYAL BEACON"

Pour Stations Centrales, Tramways, Transmissions de Force, Appareils, Travaux de Mines et Moulins de tout genre.

Correspondance sollicitée.

Spécialité d'appareils électriques complets pour fabriques.