

LE PRIX COURANT

REVUE HEBDOMADAIRE

Commerce, Finance, Industrie, Assurance, Etc.

EDITEURS

Compagnie de Publication des marchands détaillants
du Canada, Limitée,

Téléphone Est 1184 et Est 1185.

MONTREAL.

Bureau de Montréal: 80 rue Saint-Denis.

ABONNEMENT { Montréal et Banlieue . . \$2.50 }
Canada et Etats-Unis . \$2.00 } PAR AN.
Union Postale, frs . . 20.00 }

Circulation fusionnée { LE PRIX COURANT
Le Journal des Marchands détaillants
Liqueurs et Tabacs
Tissus et Nouveautés

Il n'est pas accepté d'abonnement pour moins d'une année.
A moins d'avis contraire par écrit, adressé directement à
nos bureaux, quinze jours au moins avant la date d'expiration
l'abonnement est continué de plein droit.

Toute année commencée est due en entier.
L'abonnement ne cesse pas tant que les arrérages ne sont
pas payés.

Tout chèque pour paiement d'abonnement doit être fait
payable au pair à Montréal.

Chèques, mandats, bons de Poste doivent être faits payables à l'ordre du Prix Courant.

Prière d'adresser les lettres, etc., simplement comme suit:

"LE PRIX COURANT", Montréal.

Fondé en 1887

LE PRIX COURANT, vendredi 14 septembre 1917

Vol. XXX—No 37

LE CONTROLEUR DU COMBUSTIBLE N'EST-IL PAS A COTE DE LA QUESTION?

M. C.-A. Magrath, le contrôleur du combustible du Canada vient d'adresser aux marchands un avertissement qui met en doute leur bonne foi et semble suspecter leur manière de faire en des termes qui ne sont rien moins qu'insultants pour la corporation des marchands-détaillants de bois et charbon.

Est-ce par de tels procédés et avec de tels arguments que notre contrôleur du combustible entend palier au manque de charbon qui caractérise la situation actuelle et sont-ce ses menaces devant des cours et des entrepôts vides qui fourniront au public le précieux combustible dont il a besoin?

M. Magrath, sachez une chose, c'est que les marchands-détaillants de bois et charbons sont honnêtes dans leurs intentions autant que vous pouvez l'être et que vous n'aurez pas besoin de les "forcer" à faire preuve de bonne volonté comme vous le dites si inconsidérément. Ne cherchez pas votre tâche où elle n'est pas; allez droit au but; mettez le doigt sur la plaie quoiqu'en puissent souffrir certains intérêts particuliers qui ont le quasi monopole du charbon dont vous êtes cependant le seigneur et maître. Vous voulez. (et combien vous avez raison!), que les marchands-détaillants vendent le combustible à des prix modérés. C'est parfait! Mais au lieu de vous attendre sur le pauvre monde, ne vaudrait-il pas mieux et ne serait-ce pas plus dans vos attributions de soulager ce pauvre monde, et pour ce, de fournir aux marchands les approvisionnements qui leur permettraient de vendre à un prix modéré.

Il n'y a pas trente-six solutions à la question du charbon, il n'y en a qu'une. Il faut que notre système de distribution du combustible par le détaillant soit mis en mesure d'atteindre le public à des taux abordables et raisonnables. Or, il se trouve à l'heure présente dans un embarras que vous n'ignorez pas, faute de pouvoir se procurer les quantités de charbon nécessaires à son courant commercial. Ce n'est pas la bonne

volonté, l'organisation, l'argent, la capacité d'achat et de vente qui manquent aux marchands, c'est votre concours efficace, pour faire cesser certains abus et permettre au cours rationnel des choses de suivre le canal que des années d'expérience dans la méthode de distribution ont creusé et rendu indispensable.

Votre besogne ne saurait se cantonner à l'émission de phrases comme celles-ci: "Je suis d'opinion que le public devrait pouvoir se procurer le charbon au plus bas prix possible en tenant compte d'un bénéfice modéré pour le marchand." Tout le monde peut en dire autant. Ce n'est pas de l'action cela, et c'est de "l'action" que le peuple attend de vous et encore plus les marchands de détail qui sont les victimes d'un concours de circonstances que vous connaissez aussi bien que n'importe qui.

Aujourd'hui, c'est vous qui avez endossé la responsabilité des transactions concernant le commerce du charbon au Canada et c'est à vous qu'il faut s'en prendre si tout ne marche pas comme cela devrait. Quand une machine ne marche pas, on ne regarde pas pour y remédier, la route à parcourir, mais on inspecte les rouages de l'engin, on examine ce qui leur manque et on rétablit l'équilibre momentanément désorganisé. A l'heure présente, c'est sur la source de production que vous devez porter et concentrer vos capacités et vos intelligences. Il ne fait pas de doute qu'il ya à proximité de nous tout ce qu'il faut pour approvisionner les consommateurs canadiens en fait de combustible; comment se fait-il alors que seuls, quelques gros marchands privilégiés peuvent se procurer les quantités qu'ils désirent, alors que les plus petits demandent en vain aide et protection de votre part, devant leur impuissance à obtenir les quantités de charbon capables d'alimenter leurs commerces de détail.

Il est à espérer que très prochainement, vous aurez fait le nécessaire pour apporter le remède que réclame le petit commerce, et alors, vous n'aurez plus be-



Black Watch

TABAC NOIR A CHIQUER

