

L'AUREOLE, M. VIGER ET LE HERALD.

L'Aurore est sur les dents, comme M. Viger est sur les épaules. Ces pauvres gens ne savent que dire, que penser, et surtout que répondre aux coups qu'on leur porte de tous côtés.

Dans le moment même où le comité général se réunissait, M. Cayley ne trouvant pas sous la main, les résolutions préparées d'avance, crut devoir, à la hâte rédiger la première résolution, dans laquelle se glissa l'erreur inique par la Revue Canadienne.

Comme vous voyez, lecteurs, c'est par erreur que M. Cayley, cet homme de bien, et cet homme si précis dans ses calculs, avait introduit dans ses résolutions les mots fatals, "que les biens des jésuites appartiennent à la couronne".

Savez-vous ce que M. Viger a répondu aux Mélanges Religieux, qui se sont permis de trouver mauvaise, la position qu'il a prise dans la question des biens des jésuites? Il a répondu: "Que quoi qu'il fût fait dans l'intérêt de nos compatriotes et de leur religion, que des membres du clergé catholique cultivassent la science du droit public, l'économie et le droit de connaissances ne fait pas partie des devoirs de la généralité de ceux qui le comprennent."

Le journal Tory par sang a fait hier une sortie, comme il n'y a jamais eu pour en faire; comme Samuel avec sa mâchoire d'âne, il a cru qu'il allait tuer du premier coup tous les Philistins du Parti libéral, mais il n'en sera rien.

Nous publions avec plaisir le projet fait par MM. Bruneau et Massue, dans le conseil législatif, contre l'acte appropriant les biens des jésuites.

des fins catholiques, ne peuvent être appropriés pour le soutien d'écoles protestantes sans une violation des règles de la justice, en divertissant une partie de ces biens pour des fins diamétralement opposées aux vœux et à l'intention des donateurs.

Parce que ce bill est impolitique et aura de pernicieux résultats en ébranlant la confiance des sujets de Sa Majesté dans une législature qui paraît ne pas se croire liée au respect qui doit être porté aux intérêts et aux droits acquis.

Nous voyons par les journaux du Québec que depuis le soir de vendredi dernier le feu a pris à plusieurs reprises, et par l'usage de l'huile campêtrée; les vendeurs de cette huile vont faire un mauvais commerce dorénavant, ceux qui en font usage en cette ville ont besoin d'y faire attention.

L'élection de Bytown doit avoir lieu ces jours-ci. Il y a trois candidats en campagne; le factieux Jimmy Johnson se présente de nouveau dans le sens de l'opposition; les journaux de Bytown déclarent sa victoire probable; s'il réussit, les électeurs sont des réactionnaires.

J. G. Barthe, écrivain, qui a tant fait la guerre à ses compatriotes au profit de lord Metcalfe; qui s'est sacrifié au profit de M. D. B. Viger, vient de recevoir la place de greffier de la cour d'appel en remplacement de M. Scott, décédé.

LES GRANDS HOTELS DE MONTREAL.

Nos lecteurs de la campagne et de l'étranger trouveront aujourd'hui dans nos colonnes les annonces de l'Hotel Donegana, situé rue Notre-Dame et de l'Hotel Daley situé rue St. Paul, de cette ville.

Ces deux maisons font honneur à Montréal; M. Donegana est déjà bien connu comme successeur de Rasco; son nouvel hôtel est le plus grand et le plus beau de l'Amérique britannique.

Le Chemin de fer de Montréal et Lacine. Le livre de souscription au fonds de cette compagnie a été ouvert jeudi dernier, et en moins d'une heure, tout le capital a été souscrit (275,000).

Nouvelles d'Europe.

Le steamer Great-Western, arrivé hier, après une traversée de quinze jours, avec 117 passagers, nous a apporté nos journaux et correspondances de Liverpool du 30 mai et de Paris du 27 au soir.

Le brick Ellen M. Leod est arrivé à la Nouvelle-Orléans; mais ses rapports ne font que confirmer les nouvelles que nous avons données dans notre dernier numéro.

Nouvelles du Mexique.

Le blocus des ports du Mexique a été officiellement notifié par le capitaine Andrew Fitzhugh, du steamer Mississippi, au commandant de la Vera-Cruz.

Le général Taylor avait quitté la Vera-Cruz, le 10 juin, venant de Vera-Cruz. Il avait à bord, comme passagers: le docteur Wood de la marine des Etats-Unis, porteur de dépêches importantes, du commandant Sloat, officier commandant les forces navales sur le Pacifique; J. Parrott, consul des Etats-Unis à Mazatlan; M. Dimond, consul des Etats-Unis à Vera-Cruz et sept autres Américains du Mexique.

relaxé, de guerre lasse. C'est peut-être la meilleure punition qu'elle ait pu infliger à cet amateur du martyre.

VOTE DU SENAT.

Nous avions eu raison de compter sur le Sénat pour une prompte décision sur la question qui lui a été soumise. Il a donné son avis sur le projet de traité que lui avait communiqué le Président; voici ce qu'il a dit, et ce que l'Union de Washington en a dit.

Co vote que l'Union enregistrât sous toutes réserves, nous paraît aujourd'hui positif; les chiffres de la majorité et de minorité semblent également vrais, ce serait bien par 38 voix contre 12 que le Sénat, dans sa séance secrète du 12 juin se serait déclaré pour l'acceptation des propositions faites par M. Packenham.

Il est bon de remarquer ici que le chiffre des votes négatifs ne représente pas fidèlement le nombre des opposés au traité; plusieurs membres du Sénat ont voté, non pas contre le traité en lui-même, mais contre la forme dans laquelle il a été présenté.

Tout n'est pas fait encore; reste maintenant la rédaction définitive du traité entre M. Packenham et le secrétaire d'état, et la ratification par le Sénat; nous ne doutons pas qu'on y mette l'activité nécessaire; et nous apprenons probablement demain que tout est terminé, et que nous aurons les Etats-Unis unis à la guerre avec l'Angleterre.

Cette question résolue, viendront les négociations, les menaces et les craintes relativement au Mexique. Etrange destinée, en effet, que celles des Etats-Unis! A peine ont-ils réglé un différend avec l'Angleterre, qu'immédiatement il en surgit un nouveau. C'est là l'histoire de toutes ces dernières années.

Le brick Ellen M. Leod est arrivé à la Nouvelle-Orléans; mais ses rapports ne font que confirmer les nouvelles que nous avons données dans notre dernier numéro.

Nouvelles du Mexique.

Le blocus des ports du Mexique a été officiellement notifié par le capitaine Andrew Fitzhugh, du steamer Mississippi, au commandant de la Vera-Cruz.

Le général Taylor avait quitté la Vera-Cruz, le 10 juin, venant de Vera-Cruz. Il avait à bord, comme passagers: le docteur Wood de la marine des Etats-Unis, porteur de dépêches importantes, du commandant Sloat, officier commandant les forces navales sur le Pacifique; J. Parrott, consul des Etats-Unis à Mazatlan; M. Dimond, consul des Etats-Unis à Vera-Cruz et sept autres Américains du Mexique.

Le général Taylor avait quitté la Vera-Cruz, le 10 juin, venant de Vera-Cruz. Il avait à bord, comme passagers: le docteur Wood de la marine des Etats-Unis, porteur de dépêches importantes, du commandant Sloat, officier commandant les forces navales sur le Pacifique; J. Parrott, consul des Etats-Unis à Mazatlan; M. Dimond, consul des Etats-Unis à Vera-Cruz et sept autres Américains du Mexique.

Le général Taylor avait quitté la Vera-Cruz, le 10 juin, venant de Vera-Cruz. Il avait à bord, comme passagers: le docteur Wood de la marine des Etats-Unis, porteur de dépêches importantes, du commandant Sloat, officier commandant les forces navales sur le Pacifique; J. Parrott, consul des Etats-Unis à Mazatlan; M. Dimond, consul des Etats-Unis à Vera-Cruz et sept autres Américains du Mexique.

Le général Taylor avait quitté la Vera-Cruz, le 10 juin, venant de Vera-Cruz. Il avait à bord, comme passagers: le docteur Wood de la marine des Etats-Unis, porteur de dépêches importantes, du commandant Sloat, officier commandant les forces navales sur le Pacifique; J. Parrott, consul des Etats-Unis à Mazatlan; M. Dimond, consul des Etats-Unis à Vera-Cruz et sept autres Américains du Mexique.

Il paraît que M. Parrott n'a mis que 20 jours à venir de Mazatlan. Il lui a été permis, ainsi qu'au docteur Wood, de traverser le Mexique sans être inquiété.

Arme d'Occupation.

Suivant les dernières nouvelles de l'armée d'occupation, il est probable que la première démonstration du général Taylor aura lieu sur Monterey. Cette ville est située à environ 90 lieues de Matamoros; la route est difficile et traverse un pays aride et manquant d'eau.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Le général Taylor avait dit, on le devine, qu'il était prêt à occuper la ville de Camargo, à environ 250 milles par eau, au-dessus de Matamoros. Il lui sera donc nécessaire d'avoir des bâtiments de transport d'un tirant d'eau convenable à la navigation du Rio-Grande.

Mexique sera en leur pouvoir. Une telle disposition des forces des Etats-Unis mettrait bientôt fin à la guerre; et, quand même il n'en serait pas ainsi, l'armée américaine aurait les clefs de tout le sud du Mexique, et le général Taylor entrerait sans difficulté dans la capitale.

NAISSANCE.

A Chambly, le 10 du courant, la Dame de Charles G. Sheffer, écuier, notaire, a mis au monde une fille.

MARIAGES.

A la Pointe-aux-Trembles, Mardi le 16, par Messrs Ed. Labelle, curé, M. Joseph Jobin, de Montréal, à Mlle. Joséphine Dubreuil, 3ème fille de Pierre Dubreuil, écuier, J. P., de la Pointe-aux-Trembles.

DÉCÈS.

A Trois-Rivières, le 31 mai dernier, jour de la Pentecôte, après une longue maladie qu'elle a endurée avec une résignation vraiment chrétienne, à l'âge de 16 ans seulement, Dame Julie Anne Poulin de Courval, épouse de F. Bureau, écuier, avec du lieu.

Cette jeune Dame, encore à la fleur de l'âge, a vu approcher sa fin dernière avec calme et résignation et lorsqu'il lui en resta beaucoup de se séparer d'un époux cher et de trois enfants en bas âge, elle n'est soumise à la volonté de son Dieu, sans murmurer.

A l'âge de 4 ans et six mois, Ambroise, fils unique de F. Bureau, écuier, et de feu Dame Julie Anne Poulin de Courval, ce jeune enfant n'a survécu que cinq jours à sa mère, il est décédé le 5 du courant.

Aux Tamaris, près de cette ville, le 14, après une longue maladie, Jean-Baptiste St. Denis, écuier, âgé de 68 ans.

A St. Paul de la Valtrie, jeudi le 8 du courant, à 2 heures de l'après midi, Marie Thérèse Perrault, épouse de feu Etienne Parisien, écuier, en son vivant premier capitaine du mille de la paroisse.

A Ste. Rose, le 4; dame Charlotte Marion, épouse de M. Antoine Charvat, à l'âge avancé de 83 ans et six mois. Elle laisse un époux, plusieurs enfants et arrière-petits enfants pour déplorer sa perte.

A Maskinonge, dimanche, dame Marie-Claire Boucher, épouse d'Esteban du Carrel, écuier, N. P. et fille du lieutenant-colonel Boucher, âgée de 34 ans.

Au même lieu, Auguste, enfant de feu L. T. B. Boucher écuier.

MAINTENANT ARRIVE,

Par le James Reddin Capt. Beck, venant ligne directe de Marseille et Cette.

La cargaison consistant en Vin rouge et blanc communs, d'une bonne qualité et quart et demi barrils.

Hulle d'olive en caisses. Raisins en quart de boîtes, demi boîtes et boîtes. Sucre blanc en pain. Amandes, noix, avellanes. Vin de Champagne et une variété d'autres articles qui seront mis en vente au commencement de la semaine prochaine, toutes sera donnée du lieu et du jour de la vente.

19 Juin, 1846. L. DE LAGRAVE.

C. GAREAU, MARCHAND-TAILLEUR,

NO. 15, RUE ST. JACQUES.

HOTEL DONEGANA, RUE NOTRE-DAME.

Le PROPRIETAIRE de ce MAGNIFIQUE ETABLISSEMENT, sans égal dans ce pays, en offrant au public les commodités les plus parfaites et les plus agréables, et lui en rencontrant, durant la durée de son séjour, l'obligeance et l'attention si bien connus du nom d'HOTEL RASCO, a l'honneur d'annoncer qu'il vient de se transporter dans cette

SPLENDIDE MAISON, RUE NOTRE-DAME.

Le PROPRIETAIRE de ce MAGNIFIQUE ETABLISSEMENT, sans égal dans ce pays, en offrant au public les commodités les plus parfaites et les plus agréables, et lui en rencontrant, durant la durée de son séjour, l'obligeance et l'attention si bien connus du nom d'HOTEL RASCO, a l'honneur d'annoncer qu'il vient de se transporter dans cette

Le PROPRIETAIRE de ce MAGNIFIQUE ETABLISSEMENT, sans égal dans ce pays, en offrant au public les commodités les plus parfaites et les plus agréables, et lui en rencontrant, durant la durée de son séjour, l'obligeance et l'attention si bien connus du nom d'HOTEL RASCO, a l'honneur d'annoncer qu'il vient de se transporter dans cette

Le PROPRIETAIRE de ce MAGNIFIQUE ETABLISSEMENT, sans égal dans ce pays, en offrant au public les commodités les plus parfaites et les plus agréables, et lui en rencontrant, durant la durée de son séjour, l'obligeance et l'attention si bien connus du nom d'HOTEL RASCO, a l'honneur d'annoncer qu'il vient de se transporter dans cette

HOTEL DALEY.

U. H. DALEY, [CI-DEVANT DE KINGSTON.]

ETANT venu se fixer à Montréal, a pris cet ETABLISSEMENT si bien connu comme l'HOTEL RASCO, qu'il a entièrement remodelé, et où les voyageurs trouveront tout le confort et tout l'aisance qui peut se rencontrer dans les principaux hôtels de ce continent.

Les Chambres à Coucher. Sont bien éclairées et sont taillées en hiver à un degré suffisant de chaleur. Les Salons des Dames et des Messieurs. Sont complétés avec tout le luxe qui le goût le plus élégant puisse suggérer, et que les dépenses les plus considérables puissent procurer.

J. H. DALEY saisit cette occasion pour offrir ses remerciements les plus sincères de l'honneur que lui a fait de l'établissement si bien connu comme l'HOTEL RASCO, qu'il a entièrement remodelé, et où les voyageurs trouveront tout le confort et tout l'aisance qui peut se rencontrer dans les principaux hôtels de ce continent.