

Dans les trois dernières années, le prix de tous les autres articles a beaucoup diminué, d'abord sur les marchés, et ensuite par le fait que la fourniture a été donnée à l'entreprise.

La liste suivante fait voir les prix actuels, ceux payés en 1873-74, et la différence entre eux :

	Coût en 1876-7.		Coût en 1873-4.		Réduction.
	\$	cts.	\$	cts.	
Roues d'acier pour wagons....	11	75	18	00	chaque. 53 pour cent
Roues à bandage d'acier.....	37	50	52	50	" 40 "
Fontes.....	02.28 par lb.		04.25 par lb.		86 "
Fer en barre.....	01.90 "		04.31 "		126 "
Houille.....	1	77	3	73	par ton. 110 "
Carvelles coupées.....	0	2.65 par lb.		05.20	par ton. 96 "
Bois de chêne.....	39	50	58 50		par M. 48 "
Chêne blanc.....	29	00	60 00		" 106 "
Acier à ressorts.....	0	06	0 18		par lb. 200 "
Ressorts de wagons.....	33	25	0 55		" 66 "
Chiffons.....	06		0 13		" 116 "

Pour les impressions et la papeterie, la réduction dans les prix a considérablement diminué la dépense sous ce rapport.

La moyenne des frais d'exploitation pour l'année expirée le 30 juin 1874 a été de \$3,839.38 par mille de la voie.

Pour l'année expirée au 30 juin 1877, cette moyenne a été de \$2,327.27 par mille, ce qui fait une réduction de \$1,512.11 par mille.

Dans le compte de l'an dernier sont compris les frais des trains-poste pendant l'hiver entre Halifax et la Rivière du Loup, le service postal à Rimouski en été, les grands déboursés pour le ballastage et les constructions qui étaient auparavant inscrits au compte du capital, et aussi la dépense pour la construction d'une partie du vieux matériel roulant.

Le steamer *Northern Light*, que l'on a solidifié et amélioré dans le cours de l'été, fera le service, après la clôture de la navigation, entre Pictou et Georgetown, service qui ne contribuera pas peu à faciliter le trafic entre l'Intercolonial et les chemins de fer de l'Île du Prince-Edouard.

Le trafic de la ligne augmente continuellement et il est à espérer que dans deux ou trois ans, c'est-à-dire lorsque les renouvellements seront terminés, le revenu couvrira tous les frais de l'exploitation de cette voie ferrée.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,  
Votre obéissant serviteur,

C. J. BRYDGES,  
*Surintendant des C. F. du Gouvernement.*

F. BRAUN, secrétaire  
Département des Travaux Publics,  
Ottawa.