

## Ponts et viaducs—

Sur les nouvelles lignes construites en 1920, on a employé pour l'érection de 40 ponts et viaducs 2,781,893 pieds de bois (mesure de planches), 79,682 pieds linéaires de pilotis, et 139,910 livres de fer. On a placé aussi une charpente en bois, système Howe, de 147 pieds. Le tableau ci-joint indique l'endroit où ce travail a été fait.

## Pose des rails—

On a posé en 1920, 147 milles 6 de rails sur les nouvelles lignes, dont 128.1 sur les lignes de l'Ouest et 19.5 sur la ligne de l'île Vancouver en Colombie-Anglaise. Un état détaillé ci-joint et divisé par province montrant les embranchements sur lesquels cette voie a été posée, fait voir qu'on a posé 0.0 milles en Manitoba, 73.9 milles en Saskatchewan; 54 milles 2 en Alberta et 19 milles 5 en Colombie-Anglaise.

Dans la pose de cette voie on a aussi placé 86 aiguilles et cœurs d'aiguillage pour les voies d'évitements et les "voies de jonction" de nouvelles lignes; 20 voies d'évitements et 4 "voies de jonction" ont été installées. Ceci a utilisé 8 milles 9 de voie en outre de la voie principale plus haut nommée.

## Regalage et ballastage.

En 1920, on a posé le ballast sur 182.5 milles de voie nouvelle; dont 163 milles dans la section des prairies et se décomposant comme suit: 40 milles sur l'embranchement Alaska, 120 milles sur l'embranchement Oliver et trois milles sur la voie double de Munson-Wayne, près de Drumheller. Le reste, c'est-à-dire 19 milles 5, a été utilisé sur la ligne de l'île de Vancouver.

## Edifices et construction—Réservoirs—

Pendant la saison on a terminé sept réservoirs pour les lignes nouvelles ainsi que 4 postes des pompes et 6,400 pieds linéaires de tuyaux pour les desservir.

## Gares—

Pendant l'année on a construit sur les nouvelles lignes quatre gares de 3<sup>ème</sup> classe, 5 de 4<sup>ème</sup> classe, 17 abris pour voyageurs et marchandises, 19 plateformes de chargement et 15 cours à bestiaux.

## Cabanes de cantonniers—

Seize cabanes de cantonniers ont été terminées en 1920 sur les lignes nouvelles. Les embranchements sur lesquels ces dépôts ont été construits sont indiqués au tableau ci-joint.

## Parcours additionnel en exploitation.

En 1920 on a passé au service d'exploitation pour exploitation permanente 85 milles 23 de voie des lignes de l'ouest du Nord-Canadien et, en outre de cela, 120 milles 8 de nouvelles lignes ont été passés au service d'exploitation pour être utilisés par le service de construction, ce qui donne un total de 206 milles 03. On trouvera ci-joint un état détaillé montrant ces lignes et leur longueur.