

SUBSIDES.—EN COMITÉ.

PAGE.

XII. TRAVAUX ET ÉDIFICES PUBLICS..... 1501

Crédits 89, 91 à 97, votés.

LUNDI, 16 AVRIL.

Usage abusif des armes à feu—

Amendement du Sénat adopté (M. Blake).....	1512
LA REINE vs. WILKINSON—Congé d'absence au ministre des Finances (M. Bowell).....	1512
PORT DES JOURNAUX—Interpellation, M. Trow; réponse, M. Huntington.....	1513
TRAIN DE LA MALLE ANGLAISE—Interpellation, M. Mitchell: réponse, M. Huntington.....	1513
TRAITEMENT DES JUGES DE QUÉBEC—Interpellation, M. Brooks; réponse, M. Blake.....	1513
SERVICE POSTALE DU COMTÉ DE BRUCE—Interpellation, M. Gillies; réponse, M. Huntington.....	1513
MAÎTRE DE GLISSOIRE SUR LA RIVIÈRE NOIRE—Interpellation, M. Farrow; réponse, M. Mackenzie.....	1513
FERME LOGAN A MONTRÉAL—Interpellation, M. Desjardins; réponse, M. Mackenzie.....	1513
PERSONNEL DE L'EXPLORATION DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE—Interpellation; M. Bunster; réponse, M. Mackenzie.....	1513
IMMIGRATION À LA COLOMBIE-BRITANNIQUE—Interpellation, M. Bunster; réponse M. Mackenzie.....	1514
DROIT D'ÉTABLISSEMENT—RÉSERVE DU CHEMIN DE FER—Interpellation, M. Schultz; réponse, M. Mackenzie.....	1514
TRANSPORT DE LA POLICE A CHEVAL DES ÉMIGRANTS, ETC—Demande d'ordre en Conseil (M. McCarthy)—Après débats, demande accordée.....	1514
RÉSIGNATION DE M. CURRIER.....	1516
CIE D'ASSURANCE ROYALE CANADIENNE—Demande de rapports (M. Barthe)—Demande accordée.....	1519
TARIF DE PILOTAGE DES COMMISSAIRES DU HAVRE DE MONTRÉAL—Demande d'un ordre en Conseil (M. De St. Georges)—Demande accordée.....	1520
SOMME PAYÉE PAR CERTAINS NAVIRES À L'ÉCLUSE ST. OURS—Demande d'un état (M. Cheval)—Demande accordée.....	1520
EXPLORATION DU CHEMIN DE FER DU PACIFIQUE—Demande d'un état (M. McCarthy)—Demande accordée.....	1520
COMMISSION DU CHEMIN DE FER DU NORD—Demande du rapport du comptable (M. McCallum)—Demande rejeté sur division.....	1520
CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL—Demande de rapport (M. Bertram)—Demande accordée.....	1522
TRAFFIC LE DIMANCHE SUR LES CANAUX—Proposé—	
“Qu'il soit résolu que pour la meilleure observance du dimanche et dans l'intérêt de la morale publique, les bâtiments à vapeur transportant des passagers seront arrêtés dans les canaux, de 6 heures a. m., jusqu'à 9 heures p. m., le dimanche.”—(M. Brouse.).....	1522
Après débats, proposition retirée.....	1524