

Le PRÉSIDENT: Le Comité désire-t-il entendre le témoignage du général Clark? Vous vous rappellerez qu'il a donné un témoignage très complet en juin dernier. Voulez-vous entendre son opinion sur ce qui s'est passé depuis?

Peut-être, général Clark, aimeriez-vous dire quelques mots à ce sujet. Bien entendu les membres du Comité qui n'étaient pas présents quand le général Clark a donné son témoignage antérieur peuvent poser toutes les questions qu'ils désirent.

Le lieutenant-général S. F. Clark, président de la Commission de la capitale nationale: Je puis m'exprimer très brièvement en ne faisant qu'esquisser ce qui s'est passé depuis notre comparution en juin dernier. Les contrats pour la nouvelle gare ont été accordés depuis ce temps et nous espérons que tout sera fini le ou vers le 17 juillet de cette année. Nous avons l'espérance qu'elle pourra être ouverte en juillet ou août. Nous avons accordé le contrat pour la dépression de la Division de Prescott afin de garder les routes et les voies ferrées séparées, et nous nous attendons à pouvoir mettre la gare en service le ou vers le premier juillet de cette année. Cela nous permettrait de faire avancer les autres programmes qui se rapportent à la complétion de cette partie du programme concernant les voies ferrées.

Je crois que cela résume la situation le mieux que je puisse le faire.

Le sénateur HOLLETT: Général Clark, vous connaissez bien la question soulevée l'an dernier au sujet de l'enlèvement des rails le long de la «*Riverside Drive*». S'est-il passé quelque chose à ce sujet?

Le général CLARK: Monsieur le Président, cette question soulevée par la Cité d'Ottawa et par un groupe de personnes connu sous le nom de «*Citizens for Ottawa Planning*». En vue d'essayer d'en arriver à une solution, la Cité d'Ottawa a suggéré au cours d'une rencontre avec la commission et les chemins de fer qu'on engage un expert conseil pour voir s'il est possible d'enlever la subdivision de Beachburg depuis la jonction de Ross jusqu'à Hurdman—c'est-à-dire au site de la nouvelle gare. La commission reçut le pouvoir de payer 50 pour cent du coût de l'étude si la cité le désirait et une maison d'experts conseils, du nom de C. C. Parker and Associates étudie présentement la situation pour déterminer la possibilité d'une solution acceptable des chemins de fer du point de vue des opérations ferroviaires et de déterminer le coût ainsi que tout ce qui serait impliqué par l'élimination de cette section de la subdivision de Beachburg. Nous ne recevrons pas de rapport avant quelques mois, vu qu'il s'agit d'une étude très complexe.

Le sénateur HOLLETT: C'est la situation à ce moment-ci.

Le PRÉSIDENT: Avez-vous d'autres questions à poser au Général Clark? Merci, Général. Le Comité désire-t-il entendre d'autres témoignages ou veut-il continuer par les témoignages reçus jusqu'ici?

Quelques honorables SÉNATEURS: Poursuivez.

Le PRÉSIDENT: Dois-je repasser le projet de loi article par article?

Les honorables SÉNATEURS: D'accord.

Le PRÉSIDENT: Article 1: Titre abrégé. Adoptons-nous l'article 1?

Les honorables SÉNATEURS: Adopté.

Le PRÉSIDENT: Article 2: Incorporation. Adoptons-nous l'article 2?

Les honorables SÉNATEURS: Adopté.

Le PRÉSIDENT: Article 3: Les administrateurs provisoires. Adoptons-nous l'article 3?

Les honorables SÉNATEURS: Adopté.

Le PRÉSIDENT: Article 4: Capital social. Adoptons-nous l'article 4?

Les honorables SÉNATEURS: Adopté.