

[Texte]

Mr. Sinclair: Mr. Chairman, the socio-economic benefits of that program appear to be very positive indeed. A substantial portion of the contracts, I believe, will be available to Canadian industry, but also there are important offsets that will be available in other industrial areas other than directly related to grant Ramp—which have been offered by the contractors as industrial benefits to Canada for this particular program.

Mr. Bockstael: One last question . . .

The Chairman: All right.

Mr. Bockstael:—my last question, it is a recurring problem, it seems, at the Winnipeg airport and it concerns the agencies that rent cars. The stands were obtained under a tendering system for, I believe, a four-year period, it might have been a five-year period. They were obtained by tendering and the preferred locations were given. There have been defalcations with some of the companies, and since then other people have been given leases to take over counters of that nature. We have received complaints that it is an unfair treatment, that there is not that great a demand in Winnipeg for car rental and therefore these stands should not be awarded. Is the policy changing, or will we simply have another set of tenders at the termination of this particular four-year period, or whatever was mandated last time?

• 1045

Mr. Sinclair: I am not aware of any policy change that is being contemplated with respect to that. Certainly, we would attempt to be as fair as we possibly can to all concerned. We open up the tendering to all those who are interested. I would be pleased to take under consideration your suggestion that there should be fewer rather than more car rental agencies.

Mr. Bockstael: It fits with this, if I may, Mr. Chairman. One of the things that happened when there were these financial failures of some of the car companies, it was brought out—and I have never had confirmation of it—that some of these companies owed Transport Canada a lot of money. I was wondering if Transport Canada is making sure that collections are up to date on the fees that are due the transport department from these car lease companies.

Mr. Sinclair: Mr. Chairman . . .

Mr. Bockstael: That is my treasury hat.

Mr. Sinclair: We make it a standing practice to keep on top of all amounts that are owing to us and pursue their collection diligently.

Mr. Bockstael: Thank you.

The Chairman: Thank you, Mr. Bockstael.

Mr. Sinclair, I would like to follow up a bit on the NAVAIDS question, not so much specifically on the acquisition of NAVAIDS, but I wonder if you could give me a thumbnail sketch of how the system works at the smaller airports. I think I have a pretty good understanding of how it

[Traduction]

M. Sinclair: Monsieur le président, les avantages socio-économiques de ce programme nous paraissent très positifs. Je crois qu'une bonne partie des contrats sera réalisée par l'industrie canadienne, mais il y a aussi des retombées économiques importantes qui se feront sentir dans d'autres domaines industriels qui ne sont pas directement reliés au programme de modernisation du radar, et qui ont été offertes par ces compagnies au Canada à titre de retombées économiques qui sont conséquence de ce programme précis.

M. Bockstael: Une dernière question . . .

Le président: Allez-y.

M. Bockstael: . . . ma dernière question porte sur un problème qui revient toujours, semble-t-il, à l'aéroport de Winnipeg et porte sur ces compagnies qui louent des voitures. Les kiosques ont été obtenus par appel d'offres pour, me semble-t-il, une période de quatre ans, ou peut-être même de cinq ans. Les meilleures places ont été obtenues à contrat, après appel d'offres et soumissions. Certaines des sociétés ont fait défaut, et depuis lors, on a donné ces contrats de location à d'autres personnes, qui ont repris en mains les kiosques. Certains se plaignent maintenant d'avoir été traités injustement en la matière, qu'il n'y a pas énormément de demandes à Winnipeg pour les voitures de location, et que, conséquemment, ces kiosques ne devraient plus être loués. A-t-on changé de politique, ou fera-t-on tout simplement des appels d'offres à la fin de cette période de quatre années, ou à la fin de la période prévue la dernière fois?

M. Sinclair: Que je sache, on ne pense pas changer de politique à cet égard. Évidemment, nous essayons d'être justes envers tous. Les appels d'offres sont pour tous les intéressés. Je serais heureux de songer à ce que vous me dites, c'est-à-dire qu'il devrait y avoir moins d'agents de location de voitures, plutôt que davantage.

M. Bockstael: Ce qui m'amène à la question suivante, monsieur le président. Quand certaines de ces compagnies de location de voitures ont fait faillite, on a appris, quoique cela ne m'ait jamais été confirmé, que certaines de ces compagnies devaient beaucoup d'argent à Transports Canada. Je me demandais si Transports Canada s'assurera dorénavant que les droits rentrent à temps pour les kiosques loués à ces compagnies de location de voitures.

M. Sinclair: Monsieur le président . . .

M. Bockstael: Cela, c'est mon chapeau de trésorier.

M. Sinclair: Nous sommes toujours au courant des montants que l'on nous doit et nous percevons ces montants avec diligence.

M. Bockstael: Merci.

Le président: Merci, monsieur Bockstael.

Monsieur Sinclair, j'aimerais poursuivre un peu sur cette question d'aides à la navigation aérienne, pas tellement pour ce qui est de leur achat, mais je me demandais si vous pourriez me donner, en résumé, une idée du fonctionnement du système dans les petits aéroports. Je crois avoir une bonne idée du