

Associations, groupes, etc.—SuiteTémoins à titre personnel—*Suite*

- Emberley, M. Kenneth, 17:47-50
- Hare, M. Ken, 34:41-63
- MacDonald, M. H.F., 20:46-53
- MacGregor, M. C.J., 34:63-78
- McKenzie, M. Ian, 13:25-37
- Miller, M. Charles H., 19:39-49
- Morrison, M. W.D., 13:31-5
- Porter, M. Arthur, 13:11-25
- Procos, M. Dimitri, 19:49-54
- Scott, M. David, 29:31-58
- Ward, M. G.B., 25:4-24
- Werenskiold, M. B.E., 13:4-11
- Young, M. Bruce, 14:92-5
- Transport Canada, 36:4-31
- Travaux Publics Canada, 24:4-20
- Trinity Solar Project (Église anglicane du Canada), 12:29-45
- Union Gas, 12:5-20
- Université de Colombie-Britannique, 14:30-46
- Watersheds Energy Systems Ltd., 12:35-45

AUES, programme. Voir Énergie solaire—Programmes**Autochtones**

- Représentants, comparution devant le Comité, 14:90
- Voir aussi* Pipe-lines—Norman Wells

Automobile, industrie

- Canada, dépendance, 36:17-8
- Canadienne, création, 30:65-6
- États-Unis, voiture internationale, fabrication, 30:66
- Japon, Allemagne, etc., développement, 25:16-7
- Normes, révision, 36:17
- Normes canadiennes, établissement, 30:65-6
- Petites voitures, fabricants nord-américains, position, 25:5
- Production canadienne, décentralisation, 25:17
- Prototypes utilisant du méthanol, assemblage, 29:23
 - Ford, modèle Escort, modification, 29:28-9
- Société de la Couronne, création, 25:8, 17

Automobiles et autres véhicules à moteur

- Carburant de remplacement, essence, prix, augmentation, répercussions, 30:32
- Cylindrée, réduction, 15:23
- Énergie électrique, utilisation, 9:76; 26:34; 30:6
- Batteries
 - À l'air et à l'aluminium, fonctionnement, recherche, etc., 30:19-20, 28; 35:25-8, 40-2; 36:20, 25-6, 30-1
 - Electric Vehicle Associates, fabrication, 30:29
 - Entreposage, chargement, etc., 30:24, 27
 - Marathon Electric Vehicules Inc. et Transport Canada, travaux, 36:11
 - Recherche et développement, programmes, fonds alloués, etc., 30:18-21; 36:11
- Bureau, établissement, suggestion, 30:6, 13, 17, 23
- Camionnette Marathon, 30:9, 25, 27
- CEE, programme, association AVERE, etc., 30:12
- Conversions, 30:26-7
- Coûts, 30:24-6
- Démonstration, programmes, 30:13
- Enertech, participation, 30:17-8
- Essence, conservation, 36:12
- Essence, prix, augmentation, répercussions, 30:17, 20

Automobiles et autres véhicules à moteur—SuiteÉnergie électrique, utilisation—*Suite*

- États-Unis, programmes, industries, travaux, etc., 30:7-8, 11, 16, 20-2, 24, 28-9
- États-Unis, sociétés, installation au Canada, faillites, etc., 30:10, 13, 25
- General Electric, travaux, 30:29-30
- General Motors, Ford Canada, etc., implication, 30:22-3, 26
- Grande-Bretagne, véhicule de série, production, 30:26
- Industrie, petites entreprises, travaux, etc., 30:8-9, 22-3, 31-2
 - Encouragements, mesures, 30:12-3, 21, 29
 - Information, compagnes, 30:12, 18
 - Islande, 30:12
 - Japon, programmes, 30:7-8, 31
 - Prévisions pour l'an 2000, 30:7, 20
 - Programme fédéral, objectifs, etc., 30:11, 23
 - Prototypes, catégories, véhicules commerciaux, utilitaires, etc., 30:10-1, 15, 25-6; 36:11
 - Recherche et développement, fonds alloués, etc., 13:15, 23; 30:12, 21
 - Régions propices, 30:28
 - Rendement, 30:16-7, 28
 - Retombées économiques, 30:29
 - Sécurité, 30:25, 30
 - Transmission à régime totalement variable, principe, 30:12-3
 - Université de Colombie-Britannique, prototype, 30:16
 - Véhicules à trois roues, 30:30-1
 - Voir aussi* Environnement
- Énergie nucléaire, utilisation, 13:24
- Éthanol, utilisation, 7:38; 15:28
- Gaz naturel, utilisation, 14:38; 22:35
 - Comprimé, 15:13, 46; 29:29; 36:11
- Hydrogène, utilisation, 6:26
 - Recherche et développement, coûts, 36:12
 - Stockage, 36:8
- Méthanol, utilisation, 3:28-9; 14:38
 - Corrosion, problèmes, 29:28
 - Distribution, 36:10
 - Modifications nécessaires, prototypes, etc., 29:23, 30; 34:32-4; 36:27
 - Volkswagen et Volvo, sociétés, expérience, 13:42
 - Voir aussi* Automobile, industrie—Prototypes
- Moteurs
 - Climat canadien, rendement, adaptation, etc., 36:10-1, 17
 - Conception, modifications, 1:43; 9:76; 36:8
 - Industrie, collaboration, 3:29; 34:34
 - Recherche, 36:8
 - Rendement, amélioration, 36:6, 9-10, 16
- Prix, prévisions, 25:17
- Propane, utilisation, 3:37
 - Conversion
 - Encouragements, programme, etc., 29:7-8; 30:41
 - Trousse, Mohawk Oil, commercialisation, 15:12-3, 34
 - Trousse, rendement, 36:10
 - Véhicules commerciaux, utilisation, 29:7, 13, 29-30
- Recyclage, remplacement, etc., 22:13, 26
- Répartition par province, 30:7
- Universels (fonctionnant avec différents combustibles), recherche, 36:8

Avions. Voir Aérospatiale, industrie**Baie de Fundy, projet. Voir Énergie marémotrice**