

[Texte]

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Is his statement or request, however you like to look at it, in keeping with your understanding and the understanding of the Minister of Transport?

Mr. Taylor: It certainly did not have anything to do with the Vanterm proposal. Vanterm was well under construction and is in progress. He was referring to an entirely different situation. I do not think you can have too much co-ordination of planning for a very tightly concentrated area there. We are most happy for any contribution Mr. Basford wishes to make.

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): In response to a question in the House about a month ago, the Minister of Transport was very vague about it. The question that I asked him actually was: does the Minister intend to allow the proposed developments at the port of Vancouver, which would include these Burrard-Granville ones, to start, or will they have to wait until the federal-municipal joint studies are completed? The Minister was quite indefinite about it. Do you think he is aware of the feelings that Mr. Basford expressed in his letter or is it the intention of the Minister and the board to go ahead with any of these developments.

Mr. Taylor: We have made no proposal whatsoever to the Minister of Transport with regard to any developments there, we are merely studying them now, so I would not take any position on what the Minister's view might be.

• 1650

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Is it be safe to say that the National Harbours Board will not be proceeding with any further development such as in the Granville-Burrard area until the study that has been referred to is completed?

Mr. Taylor: It is certainly safe to say that it is Mr. Marchand's usual custom to consult with his colleagues and it is our practice to make our recommendations to Mr. Marchand so we would leave that kind of consultation at that level.

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): The reference was made earlier by Mr. Neale to the destruction of some buildings in the Vanterm area, that is at the foot of Columbia Street. Are those sheds that were referring to part of the Vanterm development?

Mr. Taylor: No, not specifically in direct...

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): Would that be something that was being referred to in Mr. Basford's letter, then?

Mr. Taylor: No, I do not believe that was related to it. I do recognize that Mr. Basford was displeased with the destruction of these sheds. He perhaps felt that they had some longer-term utilization and I am quite prepared to agree that perhaps further explanations about the need to demolish these might have been held with the city.

Mr. Clarke (Vancouver Quadra): You were aware that the City was making plans too, which were...

Mr. Taylor: The city was looking at various alternatives, but nothing had been proposed to us which viable and, you know, everything the city does, they do not consult us either; that is the way the rules are.

[Interprétation]

M. Clarke (Vancouver Quadra): Sa déclaration ou sa demande, s'accorde-t-elle avec l'entente établie par le ministre des Transports?

M. Taylor: Ces remarques n'avaient rien à faire avec le Projet Vanterm. Ce projet est bien commencé. Il parlait d'une situation tout à fait différente. Je ne pense pas qu'il puisse y avoir trop de coordination en faisant des plans dans une région aussi développée. Il nous fait plaisir d'accepter toute la contribution que M. Basford peut nous apporter.

M. Clarke (Vancouver Quadra): En réponse à une question qui lui a été posée à la Chambre il y a un mois, le ministre des Transports n'a pas été très précis. Je lui ai demandé s'il avait l'intention de donner le feu vert pour que les travaux de construction commencent au quai de Vancouver, ce qui comprend les travaux à Burrard-Granville, où arrêter d'attendre jusqu'à la terminaison. Des études conjointes ont été entreprises par le fédéral et la ville de Vancouver. Le ministre n'a pas donné une réponse précise. Pensez-vous qu'il soit au courant de l'avis exprimé par M. Basford dans sa lettre, où le ministre et le Conseil ont l'intention de donner le feu vert pour ces projets?

M. Taylor: Nous n'avons fait aucune proposition au ministre des Transports quant au développement là-bas, nous ne faisons que les étudier à l'heure actuelle, donc je n'ai aucune idée ce que serait l'opinion du ministre.

M. Clarke (Vancouver Quadra): Peut-on dire que le Conseil des ports nationaux n'entrepra aucun projet de développement, par exemple dans la région de Granville-Burrard, jusqu'à ce que l'étude en question soit terminée.

M. Taylor: On peut certainement dire que M. Marchand a l'habitude de consulter ses collègues et nous faisons généralement nos recommandations à M. Marchand donc les consultations à ce niveau-là.

M. Clarke (Vancouver Quadra): M. Neale a parlé de la destruction de certains bâtiments dans la région de Vanterm, c'est-à-dire au bout de la rue Columbia. Est-ce que ces bâtiments faisaient partie de ce projet Vanterm?

M. Taylor: Non, pas tout à fait.

M. Clarke (Vancouver Quadra): Est-ce qu'il s'agissait d'un sujet celui dans la lettre de M. Basford?

M. Taylor: Non, je ne crois pas. Je sais que M. Basford était gêné à cause de la destruction de ces bâtiments. Il croyait peut-être qu'on aurait pu les utiliser à plus long terme et je suis d'accord qu'on aurait pu avoir plus de discussions avec la ville quant à la destruction des bâtiments en question.

M. Clarke (Vancouver Quadra): Vous étiez conscient que la ville avait également préparé des plans, et que...

M. Taylor: La ville étudiait plusieurs possibilités, mais nous n'avons reçu aucune proposition valable et comme vous savez la ville ne nous consultait pas toujours; c'est la règle du jeu.