

DE HARDWOOD RIDGE À MINTO MINES

Déboursés de l'année 1923

Compte

1. Génie.	\$ 7,628 72
2. Terrains.	1,828 92
3. Régalage.	35,333 83
6. Ponts, ponts à chevalets et ponceaux.	18,089 63
8. Traverses.	7,737 28
9. Rails.	8,898 73
10. Autres matériaux pour la voie.	8,886 48
11. Ballastage.	5,425 03
12. Pose de la voie.	14,030 01
13. Clôtures.	3,771 20
	<hr/>
	\$111,629 33
Déboursés en 1924.	49,886 68
	<hr/>
	\$161,516 01

SIR HENRY THORNTON: Il y a aussi un motif évident dans le cas présent. Cette ligne est simplement une voie d'évidement afin d'atteindre certaines houillères, et elle a été, par conséquent, construite à bien meilleur marché et moins bien qu'une ligne principale.

SIR HENRY DRAYTON: Oui, et l'emplacement de la voie n'a coûté que \$1,800. Les terrains étaient à bien bon marché. Les ponts et les ponts à chevalets ont aussi coûté une somme modique, environ \$18,000. Cela s'établit à \$32,942 par mille. Je ne crois pas, cependant, que l'on puisse considérer cette ligne comme un spécimen juste des frais de construction.

M. STEWART: Où se trouve-t-elle?

SIR HENRY DRAYTON: Elle relie les mines Minto dans la Nouvelle-Ecosse.

M. KYTE: Non, dans le Nouveau-Brunswick.

SIR HENRY THORNTON: Vous pouvez constater que le coût de la construction a triplé. Jadis on pouvait construire un mille de voie pour \$25,000 environ, tandis que maintenant le même mille revient à \$75,000, et dans quelques cas vous êtes chanceux si vous vous en tirez avec ce chiffre.

M. MILNE: Est-ce que ce chiffre serait une base équitable pour la construction dans les prairies?

SIR HENRY THORNTON: Ce dernier chiffre?

Le PRÉSIDENT: Celui de \$75,000.

M. MILNE: \$75,000.

SIR HENRY THORNTON: Je dirais qu'il est à peu près exact.

SIR HENRY DRAYTON: Vous n'avez eu pratiquement pas de pont à construire sur cette ligne. Je dirais que \$60,000 environ. . .

SIR HENRY THORNTON: Il y aurait probablement moins de régalaage à faire, et la fondation serait meilleure. Je dirais que \$75,000 serait excessif.

M. BROWN: Et la construction des structures et des embranchements des cours est moins dispendieuse dans l'Ouest; nous employons des rails plus légers.

SIR HENRY THORNTON (à M. BROWN): Peut-être pouvez-vous répondre à ma question d'une manière générale. A combien estimeriez-vous la construction dans les prairies?