

Sur motion de M. Taylor (Leeds), secondé par M. Sproule,
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de toute correspondance, rapports, annonces, soumissions, contrats et autres papiers et documents concernant l'entretien d'un matériel de sauvetage sur les côtes de l'Atlantique ou du Pacifique ou dans le fleuve ou le golfe Saint-Laurent, non déjà produits.

Sur motion de M. Roche, secondé par M. Schaffner,
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de toutes lettres, correspondance, papiers, comptes et mémoires échangés entre la province du Manitoba et le gouvernement fédéral depuis le 1er janvier 1907.

Sur motion de M. Smith (Nanaïmo), secondé par M. Loggie,
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Cthambre,—Etat faisant connaître le nombre de phares dans la Colombie-Britannique; les salaires des gardiens de phare à la fin de l'exercice financier 1907-1908; les salaires actuels; les raisons pour lesquelles certains salaires ont été diminués, et à quelles dates cette diminution a eu lieu.

Sur motion de M. Crocket, secondé par M. Perley,
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de toute correspondance échangée entre le ministre des Chemins de fer et la Commission du chemin de fer Transcontinental concernant les sous-contrats donnés pour la construction du chemin de fer Transcontinental dans le Nouveau-Brunswick et le défaut, par les sous-entrepreneurs, de payer les approvisionnements et matériaux fournis par les fermiers, marchands ou autres, pour usage dans les dits travaux.

Sur motion de M. Magrath, secondé par M. White (Renfrew),
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de tous les rapports et correspondance en rapport avec la section 29, township 9, rang 22, à l'ouest du 4me méridien, ainsi que des demandes de droit de voie et de sites de gares pour chemins de fer dans les limites de cette section.

Sur motion de M. Lennox, secondé par M. Blain,
Ordonné, qu'il soit mis devant cette Chambre,—Copie de toute correspondance relative à une lettre de l'Auditeur général au secrétaire de la Commission du chemin de fer National-Transcontinental, en date du 18 août 1909, au sujet de 64,192 verges cubes de travaux d'excavation classifiés à un prix moyen de 83.06 centins et subséquemment classifiés de nouveau à \$1.10 $\frac{1}{4}$ par verge cube, soit une augmentation de \$17,453.80 dans le coût.

Sur motion de M. Wilson (Lennox et Addington), secondé par M. Henderson,
Résolu, qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général, priant Son Excellence de bien vouloir faire mettre devant cette Chambre,—Copie de tous les arrêtés du conseil concernant la *North Atlantic Trading Company*, et de toute la correspondance échangée entre cette compagnie et le gouvernement, ou l'un de ses membres, ou l'un de ses fonctionnaires, entre le 1er novembre 1906 et le 20 novembre 1909.

Ordonné, que la dite adresse soit présentée à Son Excellence par ceux des membres de cette Chambre qui font partie du Conseil privé du Roi.

Sur motion de M. Warburton, secondé par M. Prowse,
Résolu, qu'une humble adresse soit présentée à Son Excellence le Gouverneur général, priant Son Excellence de bien vouloir faire mettre devant cette Chambre,—Copie de tous mémoires, rapports, correspondance et documents en la possession du gouvernement concernant la réduction de la représentation, dans la Chambre des