

## Terminaux portuaires mexicains

	Pacifique	Atlantique	Total
Service commercial	15	9	24
Pêche	20	22	42
Produits pétroliers	9	11	20
Ports spécialisés	5	2	7
Services touristiques et récréatifs	13	8	21
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>52</b>	<b>114</b>

Source : Dirección de Marina Mercante, Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Secrétariat aux communications et au transport.

Université nationale autonome du Mexique. En plus de ses installations sur le campus principal de Mexico, l'UNAM possède des stations de recherche régionales qui se spécialisent dans chacune des trois zones maritimes du Mexique. L'UNAM exploite également les deux navires océanographiques mexicains.

### LA SOCIÉTÉ PÉTROLIÈRE D'ÉTAT

*Petróleos Mexicanos (Pemex)*, la société pétrolière d'État, est le seul producteur de pétrole et de gaz au Mexique. Elle tire environ les trois quarts de sa production des fonds marins. Pemex a été vivement critiquée par le passé pour son absence d'efficacité, la corruption qui y régnait et les dommages qu'elle a causés à l'environnement. En 1992, le gouvernement mexicain a décidé de réorganiser Pemex en créant quatre filiales à moitié autonomes. L'une d'entre elles, *Pemex Exploración y Producción*, s'occupe de l'exploration et de la production. Pemex a lancé un programme massif de modernisation qui repose pour l'essentiel sur des technologies importées. Le budget de 1995 de Pemex prévoit une augmentation de 15 pour 100 des dépenses d'exploration et de production.

### LES EXPLOITANTS D'INSTALLATIONS PORTUAIRES OCÉANIQUES

En 1995, l'organisme gouvernemental qui gérait auparavant les 22 ports du

pays a été dissous et remplacé par le *Coordinación General de Puertos y Marina Mercante (CGPyMM)*, Coordonateur général des ports et de la marine marchande. La nouvelle entité a créé des commissions portuaires locales connues sous le nom de *Administraciones de Puertos Integrales (API)*, dans chaque port. Ces dernières s'apprêtent à attribuer des concessions pour l'exploitation de chacun des terminaux qui s'y trouvent. Parmi les sociétés qui ont obtenu des marchés de ce type, on peut citer les conglomerats mexicains *Triturados Basálticos y Derivados (Grupo Tribasa)*, *Ingenieros Civiles y Asociados (ICA)* et *Transportación Marítima Mexicana (TMM)* ainsi qu'un certain nombre d'entreprises étrangères. On s'attend à ce que d'autres terminaux fassent l'objet de concessions en 1996.

### LES EXPLOITANTS DE NAVIRES

D'après la *Cámara Nacional de la Industria del Transporte Marítimo (Canaitram)*, Chambre nationale de l'industrie du transport maritime, la flotte marchande mexicaine ne transporte qu'environ trois millions de tonnes de marchandises par année. Cela ne constitue qu'environ trois pour cent du volume total. *Transportación Marítima Mexicana (TMM)* est la plus importante société mexicaine de navigation. Certaines sociétés étrangères d'expédition ont des filiales mexicaines ou des coentre-

prises avec des sociétés mexicaines. C'est ainsi que *APL de México* est une filiale de American President Lines. Les autres grands transporteurs étrangers sont entre autres Sea-Land Service Inc., Maersk, Lykes Bros. Steamship Co. et Mitsui O.S.K. Line.

### LES OPÉRATEURS DE FLOTTE DE PÊCHE

La flotte de pêche mexicaine a un besoin urgent d'être modernisée. Ses bateaux de pêche sont en général relativement petits. Il n'y en a que 58 sur les 1 370 enregistrés en 1995 à dépasser les 1 000 tonneaux. L'aide financière de la Banque mondiale devrait permettre à un grand nombre de petits exploitants de se lancer en aquaculture au cours des années à venir.

### LA MARINE MEXICAINE

Le *Secretaría de Marina Armada de México (SMAM)*, la Marine mexicaine, achète des armes, de l'équipement de sauvetage et des technologies de navigation en plus des navires. La SMAM a également besoin d'équipement pour ses activités de contrôle environnemental. Ce n'est pas un gros marché mais il peut y avoir des créneaux pour des sociétés canadiennes spécialisées.

### LES ORGANISME DE RÉGLEMENTATION ENVIRONNEMENTALE

Le gouvernement du président Ernesto Zedillo a restructuré les activités environnementales du gouvernement peu après être arrivé au pouvoir en décembre 1994. Il a créé un nouveau secrétariat appelé *Secretaría del Medio Ambiente, Recursos Naturales, y Pesca (Semarnap)*, Secrétariat à l'environnement, aux ressources naturelles et à la pêche. Ce dernier a la responsabilité globale de l'environnement et de la pêche, y compris en ce qui concerne la réglementation et l'application de la loi. La réglementation