

## LES TRANSPORTS

### TRANSPORT AÉRIEN

Des intérêts danois détiennent deux septièmes des actions de Scandinavian Airline System (SAS), le reste appartenant à des investisseurs norvégiens et suédois. On trouve également au Danemark deux compagnies aériennes appartenant à des intérêts privés et qui offrent principalement des vols à la demande. Outre l'aéroport international de Copenhague, le Danemark possède 12 petits aéroports. SAS et d'autres transporteurs internationaux offrent des vols directs à partir de l'aéroport international de Kastrup à Copenhague vers la plupart des grandes villes, et de nombreux transporteurs de fret internationaux utilisent l'aéroport comme port de transbordement. En outre, l'aéroport de Billund, dans la péninsule du Jutland, offre des vols directs vers le Royaume-Uni.

### TRANSPORT ROUTIER

La route est largement utilisée au Danemark pour le transport des marchandises, bien que le pays ne compte qu'un réseau routier d'environ 71 000 kilomètres, dont 610 km de grandes routes et 4 600 km d'autres importantes artères de transport.

### TRANSPORT MARITIME

Compte tenu de son littoral étendu (7 500 kilomètres), le Danemark possède de nombreuses installations portuaires. Le port de Copenhague est le plus grand du pays et le seul qui dispose d'installations de port franco. Ce port appartient à l'Administration portuaire de Copenhague et est géré par une société par actions à responsabilité limitée. Des services de transport de marchandises entre les ports canadiens de l'Atlantique et celui de Copenhague sont facilement accessibles. Sur les 86 villes danoises situées en province, 64 se trouvent près de la mer ou peuvent y accéder directement par voie fluviale, et toutes disposent d'installations portuaires adéquates. Il existe des services quotidiens de traversier à destination de la Suède, de la Finlande, de la Norvège et de certaines villes d'Allemagne et du Royaume-Uni.

Les ports d'Esbjerg, Thyboron, Hanstholm, Frederikshaven, Helsingor, Hirtshals et Skagen sont la propriété du gouvernement et sont gérés par les autorités portuaires d'État. Les petits ports sont gérés par les autorités municipales. En raison du grand nombre de ports, la concurrence est très vive, ce qui contribue à maintenir les prix bas et force les autorités à offrir des services de qualité. Aarhus est le port d'attache de plusieurs entreprises internationales de transport maritime. Quant à Aalborg, c'est le seul port par où transitent les expéditions à destination et en provenance du Groenland. C'est également le port d'attache des transporteurs navigant autour du Groenland et dans la mer du Nord. Les recettes tirées du trafic-marchandises contribuent pour une large part à l'excédent de la balance des paiements du Danemark, d'autant plus qu'elles ont augmenté depuis l'établissement, en 1988, du Registre danois de la navigation internationale.

### TRANSPORT FERROVIAIRE

Le réseau ferroviaire danois se divise en deux grandes lignes : la ligne Jutland-Funen et la ligne Sjaelland-Falster. Ces lignes sont reliées par un service de traversier entre Nyborg (Fionie) et Korsør (Sjaelland), auquel viendra s'ajouter, très prochainement, une liaison rail-route. Des services de traversier assurent la liaison entre Helsingor-Helsingborg et la Suède, et sur le Grand-Belt, entre Sjaelland et Fionie. Le gouvernement envisage de construire trois ponts-tunnels qui assureront une liaison permanente avec la Suède, au nord, l'Allemagne, au sud, et entre l'île de Sjaelland et la péninsule du Jutland dans le Grand-Belt.