

saient principalement de pétrole, de gaz naturel, de pétrole pour engrais, de produits du charbon, ainsi que de métaux précieux sous forme de minerai concentré et de déchets.

Dakota du Nord

L'économie du Dakota du Nord est axée sur l'agriculture qui a produit, en 1979, des recettes de plus de 2,3 milliards de dollars. Cet État occupe le premier rang au États-Unis pour la production de blé de printemps, de blé dur, de graines de tournesol, de seigle, de lin et d'orge.

L'élevage du bétail joue aussi un rôle important dans l'économie de l'État. Dans la région de l'Est, il est pratiqué conjointement avec la culture des céréales, tandis que vers la frontière occidentale, il devient le pivot de la production agricole. Dans le Dakota du Nord, on s'adonne surtout à l'élevage du boeuf de boucherie, de la vache laitière et du porc.

Le Dakota du Nord possède d'importants gisements de lignite. Il se place au 15^e rang pour ses réserves confirmées de pétrole, et possède également de bonnes réserves de gaz naturel, d'uranium et de tourbe. On évalue la quantité de lignite dans le sous-sol de l'État à 350 milliards de tonnes, dont 10 à 32 milliards peuvent être extraites avec les moyens techniques actuels. Le pétrole représente depuis nombre d'années une richesse naturelle importante. Les réserves actuelles de l'État sont évaluées à 179 millions de barils; en outre, les nouvelles techniques d'extraction ont fait naître une nouvelle vague de prospection dans la région.

Si le secteur manufacturier n'a joué jusqu'ici qu'un rôle modeste dans l'économie du Dakota du Nord, son importance dans la base économique globale de l'État s'est accrue ces dernières années. Les deux industries de fabrication les plus prospères sont liées directement à l'agriculture, au traitement des aliments et à la fabrication de machines agricoles.

En 1981, les exportations canadiennes vers le Dakota du Nord totalisaient 565,4 millions de dollars. Les principaux produits exportés étaient les engrais et matières fertilisantes, l'électricité, le matériel agricole et les pièces de véhicules à moteur.